

## Acta de la sessió plenària de la Taula de la Mobilitat 31/01/2006 :

### **Ordre del dia:**

- Aprovació de l'Acta de la sessió plenària anterior.
- Presentació de les primeres dades de l'Observatori de la Mobilitat (UAB) pel Sr. Àngel Cebollada.
- Precs i preguntes.

Quan són les 18'15h. comença la sessió plenària:

- En primer lloc s'aprova l'Acta de la sessió plenària anterior.
- A continuació el Sr. **Àngel Cebollada**, investigador i professor de la UAB, fa la presentació de les primeres dades obtingudes per l'Observatori de la Mobilitat de la ciutat de Sabadell:

Per poder estudiar l'evolució de les dades de mobilitat, s'haurà d'anar repetint i avaluant tot l'estudi de les dades, l'Observatori surt de la Taula que consensua un Pacte i una de les línies és la elaboració de l'Observatori i veure si es va cap als horitzons desitjats o no, hi ha una bateria d'indicadors organitzats a partir de les línies estratègiques.

L'Observatori és l'observador de com estan les coses, els indicadors han de ser fàcilment mesurables, comprensibles i comparables al llarg del temps.

Es construeix a partir de les dades següents: En primer lloc de les que aporten els diferents agents implicats ( TUS, RENFE, FGC, Generalitat, i diferents Departaments de l'Ajuntament), i en segon lloc, del treball de camp que s'ha hagut de fer, donat que hi havia indicadors que faltaven. Per tant, s'ha hagut de determinar quina metodologia es feia servir. S'ha comptat no només els cotxes sinó els vianants. A partir de certes àrees també s'ha quantificat els aparcaments il.legals, o l'accessibilitat del transport públic com a element de cohesió social. També s'ha fet una enquesta telefònica de mobilitat per tenir dades, ja que no hi havia unes dades bàsiques de mobilitat a Sabadell.

S'ha recollit una bateria de 63 indicadors, que recullen informació abundant de tots els aspectes.

S'ha de tenir en compte també el territori que envolta Sabadell, i quan veiem el gràfic de distribució modal trobem que els desplaçaments a peu o no motoritzats, inclouen els desplaçaments inferiors a 5 minuts ( que normalment no es tenen en compte). Si es vol crear proximitat al ciutadà també s'ha de tenir en compte el desplaçament cap a l'Escola o a comprar el pa.

També s'han de comparar les dades amb d'altres estructures urbanes, a Sabadell trobem el següent:

-Línia 1: Desplaçaments a peu, les dades són útils per saber quina és la demanda per incentivar o treure.

-Línia 2: extrem de pas, ens trobem amb un 70% deprimits i un 30% per adaptar.

-Línia 3: Bicicleta, creiem que s'ha de gestionar l'oferta i no la demanda. Si es volen potenciar s'ha d'anar creant elements que fomentin el seu ús. Requereix seguretat, poder aparcar, comoditat en origen i destí. I tenir en compte la valoració social d'anar en bicicleta. L'important és conèixer i gestionar les dades.

-Línia 4: Transport públic col·lectiu. Les dades són de la Direcció General de Transport( Gener), es considera àrea d'influència de la parada quan hi ha 250m. Això seria una cobertura molt bona.

Per als Ferrocarrils es considera bona un àrea de 750m. Es té en compte les línies i el sentit, totes les àrees urbanes de Sabadell estan cobertes pel transport públic.

-Línia 5 : Aquí es va fer una selecció de carrers, a uns es van fer contactes de dia ( a la zona Centre i a la zona Sud) com a zones de gestió, i com s'estaciona assolint que la manca d'aparcament provoca estacionament il·legal. A uns altres carrers es va fer contacte de nit, a les zones a on s'estaciona malament a la nit, gairebé la meitat dels estacionaments il·legals es fan a sobre de la vorera, etc...

-Línia 6: seguretat vial, Accidents. Dades de sinistralitat.

-Línia 7: Aforaments de vehicles dels carrers més problemàtics (densitat de transports important).

Es mesura també la contaminació acústica amb nivells sonors importants, s'ha de tenir en compte que hi ha vies que canalitzen un trànsit de pas important.

- **Precs i preguntes:**

**Sr. Óscar Oliver:** Les emissions han estat contemplades?

**Sr. Àngel Cebollada:** Sí, amb dades de la Generalitat.

**Sr. Bill Phillips:** Hi ha dades comparatives entre vianants i cotxes segons la via per prioritzar l'ús de la via?

**Àngel Cebollada:** Es podria fer, però no s'ha fet encara. El contacte de vehicles és automàtic i el de persones és manual, es podria fer o ens serviria per endreçar, ara tenim la informació, i per exemple sabem que a la carretera de Barcelona passen més cotxes que vianants.

**Bill Phillips:** I els kilòmetres de carril bicicleta, s'ha de comparar amb el cotxe i veure si són molts o pocs?

**Paco Bustos:** s'haurà de comparar també els usuaris de vehicle privat i els usuaris de bicicleta.

S'ha d'elaborar el Pla de Mobilitat Urbana ( en endavant: PMU) agafant també d'altres indicadors. És interessant veure la comparativa, com per exemple al carrer St. Quirze a on els vianants no passen durant el cap de setmana.

**Àngel Cebollada:** s'ha de garantir també la seguretat al tema de la bicicleta. A la ciutat hi ha carrers molt estrets per on han de passar el cotxe, la bicicleta i els vianants, i s'ha de rebaixar la velocitat. El carril bicicleta segregat s'ha de fer quan no hi ha més remei per garantir la seguretat, el que interessa és la barreja i el respecte de tothom amb tothom.

**Paco Bustos:** la Rambla és a on més es fa servir la bicicleta. I s'ha de treure la comparativa.

**Bill Phillips:** Els límits de contaminació atmosfèrica s'han sobrepassat, segons informen els diaris. No hi ha obligació de tallar el trànsit?

**Mireia Canyelles ( Medi Ambient):** l'informe d'aquesta nota periodística de moment no està validat, s'han agafat mesures en brut i no hi ha constància de què s'hagi superat els límits admissibles. S'està pendent de l'informe definitiu del Departament de Medi Ambient i Habitatge de la Generalitat que porta mig any de retard.

**Àngel Cebollada:** en tot cas és competència de la Generalitat , tant informar com les mesures a prendre.

**Josep M<sup>a</sup> Civis:** Les àrees verdes de Barcelona reduïen un 5% la possibilitat d'accés a l'aparcament, a partir dels indicadors podem veure si es pot detectar una davallada del trànsit i el dèficit de places d'aparcament?

**Àngel Cebollada:** a partir dels indicadors s'actua sobre la oferta per incidir sobre la demanda. A partir del número d'aparcaments i de la política d'aparcaments es podria determinar.

**Àngels Medina:** s'ha utilitzat els IMD i contatges periòdics de la zona verda, és l'encreuament de diverses dades.

**Paco Bustos:** deu haver augmentat l'ús del transport públic.

**Manel Puig:** els aparcaments il.legals són una dada preocupant que incideix en què la gent utilitzi o no el vehicle privat. És un tema que si no es fa una actuació des de l'Ajuntament per evitar-ho, el vehicle privat seguirà augmentant. S'ha d'evitar mitjançant la política d'aparcaments.

Que només el 13% dels desplaçaments es facin en transport públic, és preocupant, s'ha de prendre mesures per què creixi.

**Toni Altayó:** Es poden consultar les dades?. A la contaminació atmosfèrica el vehicle privat és el que contamina, és pot establir la relació directa entre la contaminació i la utilització del vehicle?.

**Paco Bustos:** Hi ha un parell d'estacions a la Ciutat que ho mesuren.

Quan són les 19'20h. s'aixeca la sessió plenària de la Taula de la Mobilitat.

## **ASSISTENTS:**

- Sr. Oscar Oliver, de la Cambra de Comerç.
- Sr. Kim Gili, del BACC.
- Sra. Àngels Medina, Coordinadora de Territori del RACC.
- Sra. Judit Tarradellas, de la Fundació RACC.
- Sra. Sonia Sampietro, del RACC.
- Sr. Antoni Altayó, de l'ADENC.
- Sr. Bill Phillips, de l'AA.VV. Covadonga.
- Sra. Susana Romero, de la TUS.
- Sr. Manel Puig, de la TUS.
- Sr. Rafael Espinosa, de CC.OO. Vallès Occidental.
- Sr. Ramón Sala Pinto, del Col.legi d'Arquitectes Tècnics delegació Vallès Occidental.
- Sr. José Cano Martínez, de Renfe Operadora.
- Sr. Simón Saura, del PSC.
- Sr. Josep M<sup>a</sup> Civis, d' ERC.
- Sr. Feliu Madaula, de l'Oficina de Dinamització del Centre.
- Sra. Anna Freixas, de la UAB.
- Sra. Gemma Soler, de la UAB.
- Sra. Pilar Montiel, de l'Ajuntament de Sabadell.
- Sra. Mireia Canyelles, de l'Ajuntament de Sabadell.
- Sra. Maria José Simón, de l'Ajuntament de Sabadell.
- Sr. Carles Bericat, de l'Ajuntament de Sabadell.
- Sr. Paco Bustos, President de la Taula de la Mobilitat.
- Sr. Àngel Cebollada, de la UAB.
- Sra. Carme Araque, coordinadora de la Taula de la Mobilitat.

## **EXCUSATS:**

- Sr. Pau Avellaneda, de la UAB.
- Sra. Elena Mateu, de l' Associació de Sords de Sabadell.
- Sr. Joan Carles Sánchez, Tinent d'Alcalde de Planificació Urbana de l'Ajuntament de Sabadell.