

OBSERVACIONS I PROPOSTES DELS MUNICIPIS AL PLA DE SERVEIS DE TRANSPORT PÚBLIC COL·LECTIU

2003-2005 de l'ATM.

SÍNTESI

Abril de 2003



Ajuntament de Polinyà



Ajuntament de
Castellar del Vallès



Ajuntament de
Santa Perpètua de Mogoda



Palau-solità i Plegamans



Sant Llorenç Savall



Ajuntament de Badia del Vallès



Ajuntament de Montcada i Reixac



Ajuntament
de Ripollet



Ajuntament de
Cerdanyola del Vallès



Ajuntament de
Sant Quirze del Vallès



AJUNTAMENT DE BARBERÀ DEL VALLÈS



Ajuntament
de Sentmenat



Ajuntament
de Sabadell

Objectius del Pla de Serveis

Definir les característiques dels serveis de transport públic per tal de satisfer la demanda potencial de la regió metropolitana

- Reorganització i ampliació de serveis
- Integració de modes
- Millora de qualitat
- Millora de les prestacions: regularitat i velocitat comercial

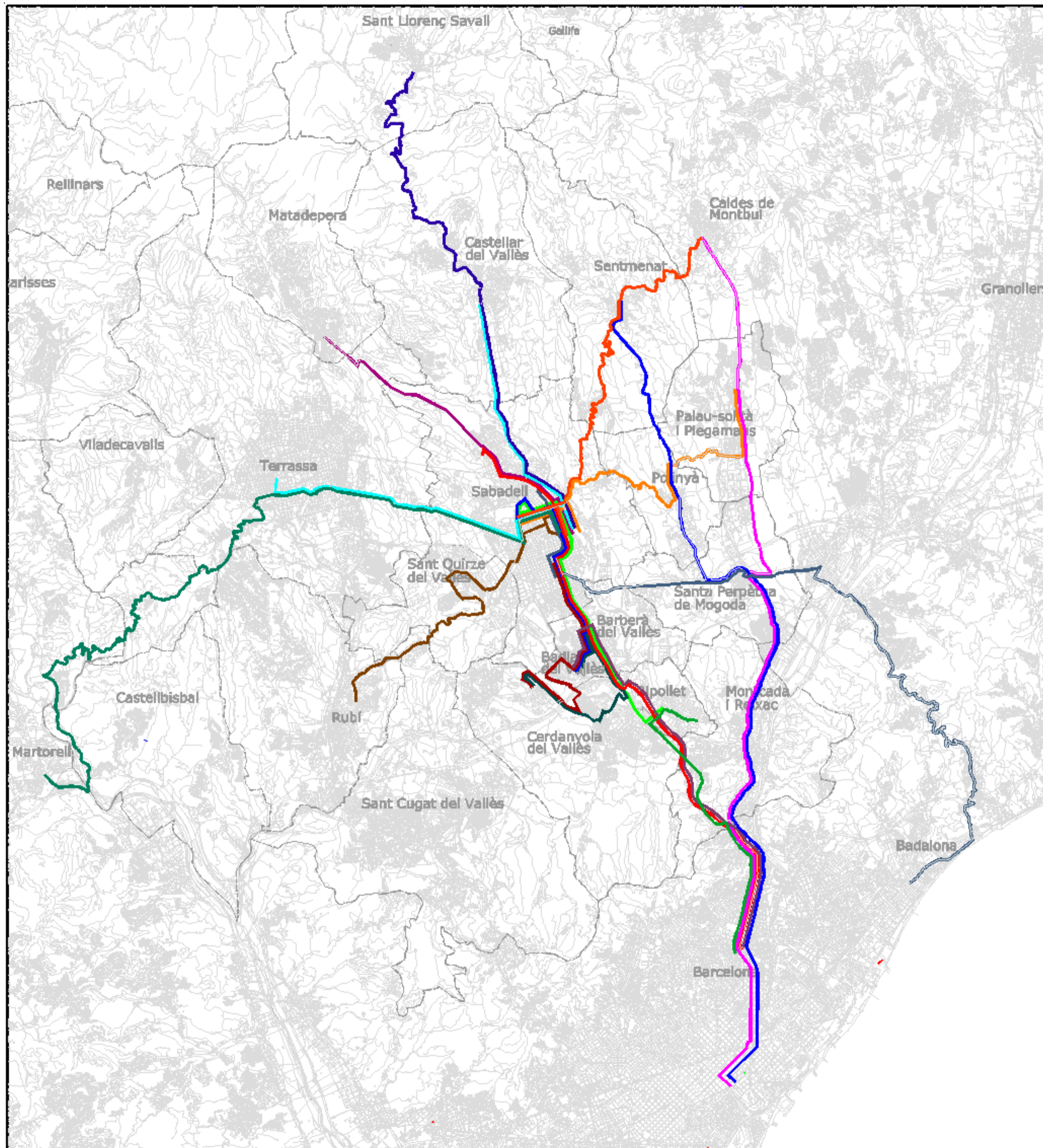
Aspectes essencials del Transport Públic per Carretera








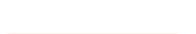









- L'abast territorial: la relació que estableix entre municipis origen/destinació de la població.
- Freqüència del Servei: Interval de pas dels serveis.
- Qualitat del servei: Informació, infraestructures fixes i mòbils modernes i competitives.
- Velocitat comercial: Competitivitat en temps respecte a altres mitjans de transport.

L'elaboració del document que es presenta:

- **Document proposta de Pla de Serveis de juliol de 2002**
- **Propostes dels municipis a l'ATM a partir del document esmentat**
- **Propostes de BusMet**
- **Document ATM desembre 2002**

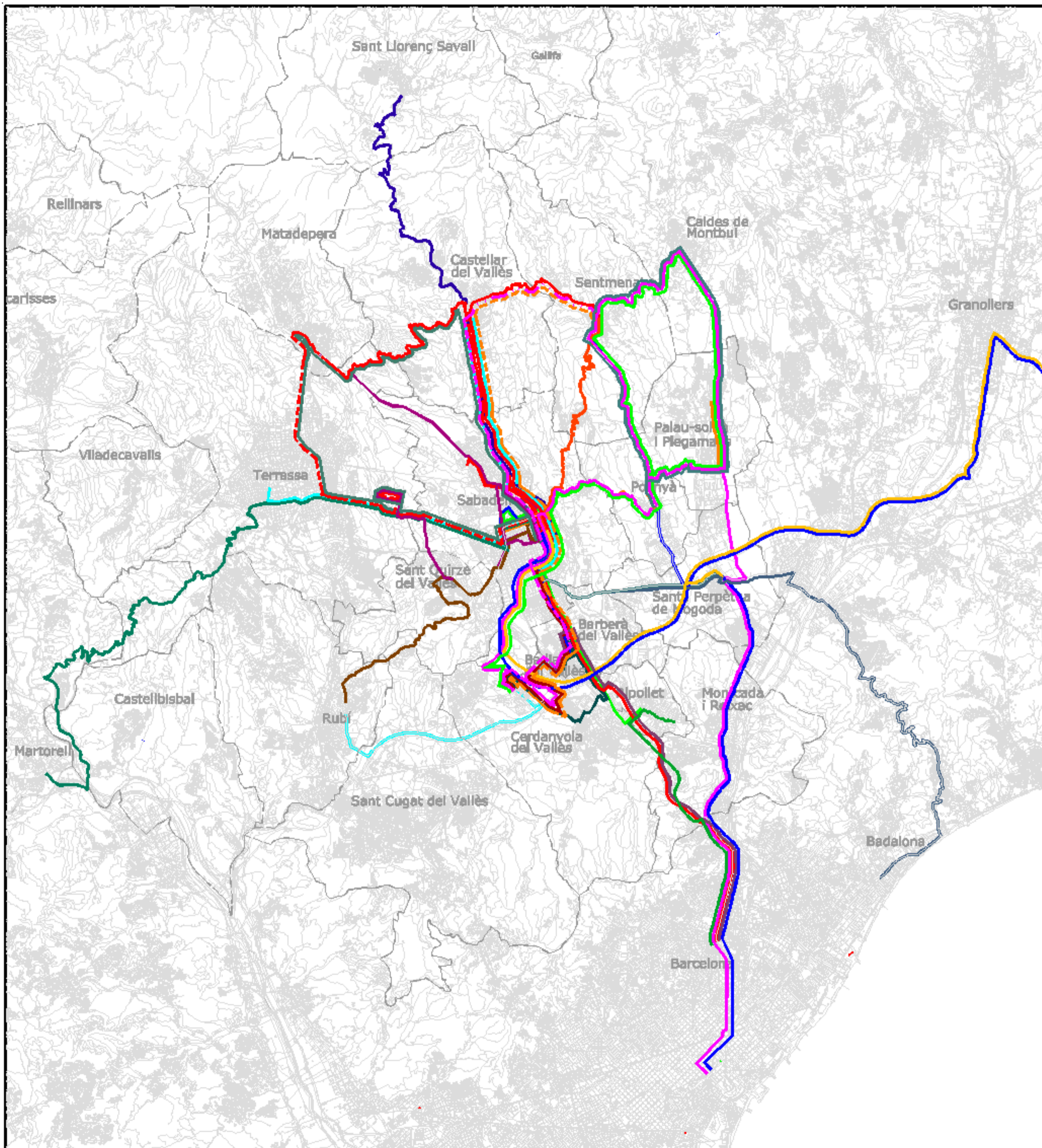
Abast territorial



- | | | | |
|---|----------|---|---------------------|
|  | Línia A1 |  | Línia S2 |
|  | Línia A2 |  | Línia S7 |
|  | Línia B1 |  | Línia S20 |
|  | Línia B2 |  | Línia S21 |
|  | Línia B3 |  | Línia V20 |
|  | Línia B4 |  | Línia 969 |
|  | Línia B6 |  | Línia empresa Plana |
|  | Línia C1 | | |
|  | Línia C2 | | |
|  | Línia C3 | | |



SITUACIÓ ACTUAL DEL TRANSPORT PÚBLIC COL·LECTIU PER CARRETERA



LÍNIES ACTUALS

- | | | | |
|--|----------|--|---------------------|
| | Línia A1 | | Línia S2 |
| | Línia A2 | | Línia S7 |
| | Línia B1 | | Línia S20 |
| | Línia B2 | | Línia S21 |
| | Línia B3 | | Línia V20 |
| | Línia B4 | | Línia 969 |
| | Línia B6 | | Línia empresa Plana |
| | Línia C1 | | |
| | Línia C2 | | |
| | Línia C3 | | |

PROPOSTES

- | | |
|--|---|
| | Línia nova (Castellar del Vallès) |
| | Línia nova (Castellar del Vallès) |
| | Línia nova (Polinyà - Palau-solità i Plegamans - HUB) |
| | Línia nova (Rubí - HUB) |
| | Línia nova (Sabadell - Granollers - Mataró) |
| | Línia nova (Sentmenat - HUB) |
| | Línia nova (Sentmenat - HUB) |
| | Línia nova (S-14) |
| | Línia nova (Santa Perpètua de Mogoda - HUB) |
| | Línia nova (Santa Perpètua de Mogoda - HUB) |
| | Línia nova (Santa Perpètua de Mogoda - HUB) |
| | Línia nova (Sant Quirze del Vallès) |
| | Línia nova (Terrassa) |



SITUACIÓ ACTUAL I PROPOSTES RELATIVES AL TRANSPORT PÚBLIC COL·LECTIU PER CARRETERA

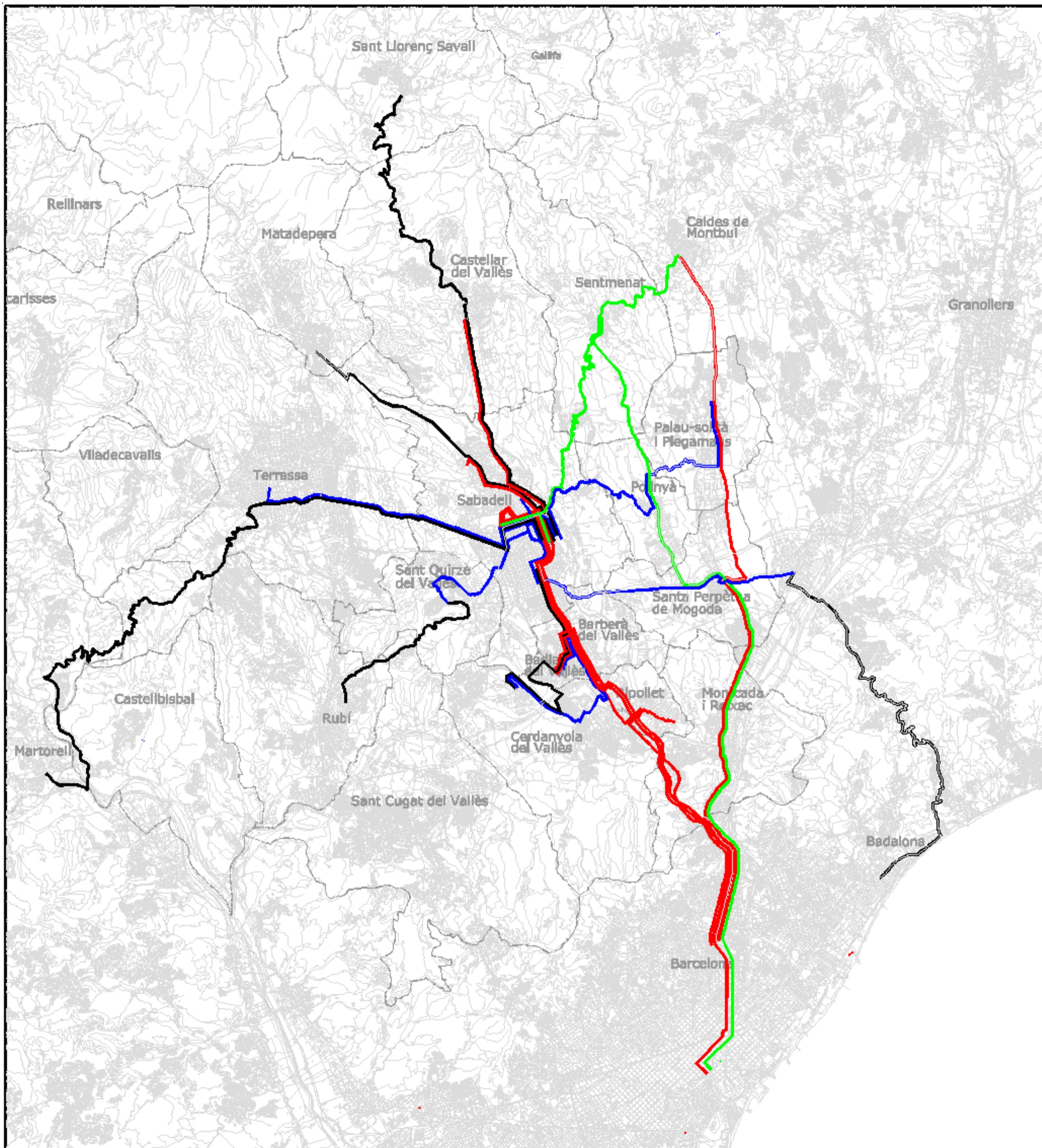
Les noves línies que es proposen

- Sabadell-Terrassa-Matadepera-Castellar
- Sabadell-Castellar-Sentmenat
- Montcada-Ripollet-Cerdanyola-Sant Cugat
- Sabadell-Sant Quirze-Hospital de Terrassa
- Sabadell-UAB(Cerdanyola del Vallès)-Rubí
- Sabadell-Granollers-Mataró

Nocturns:

- Sant Llorenç Savall
- Sentmenat
- Palau-Sabadell
- Polinyà-Sabadell

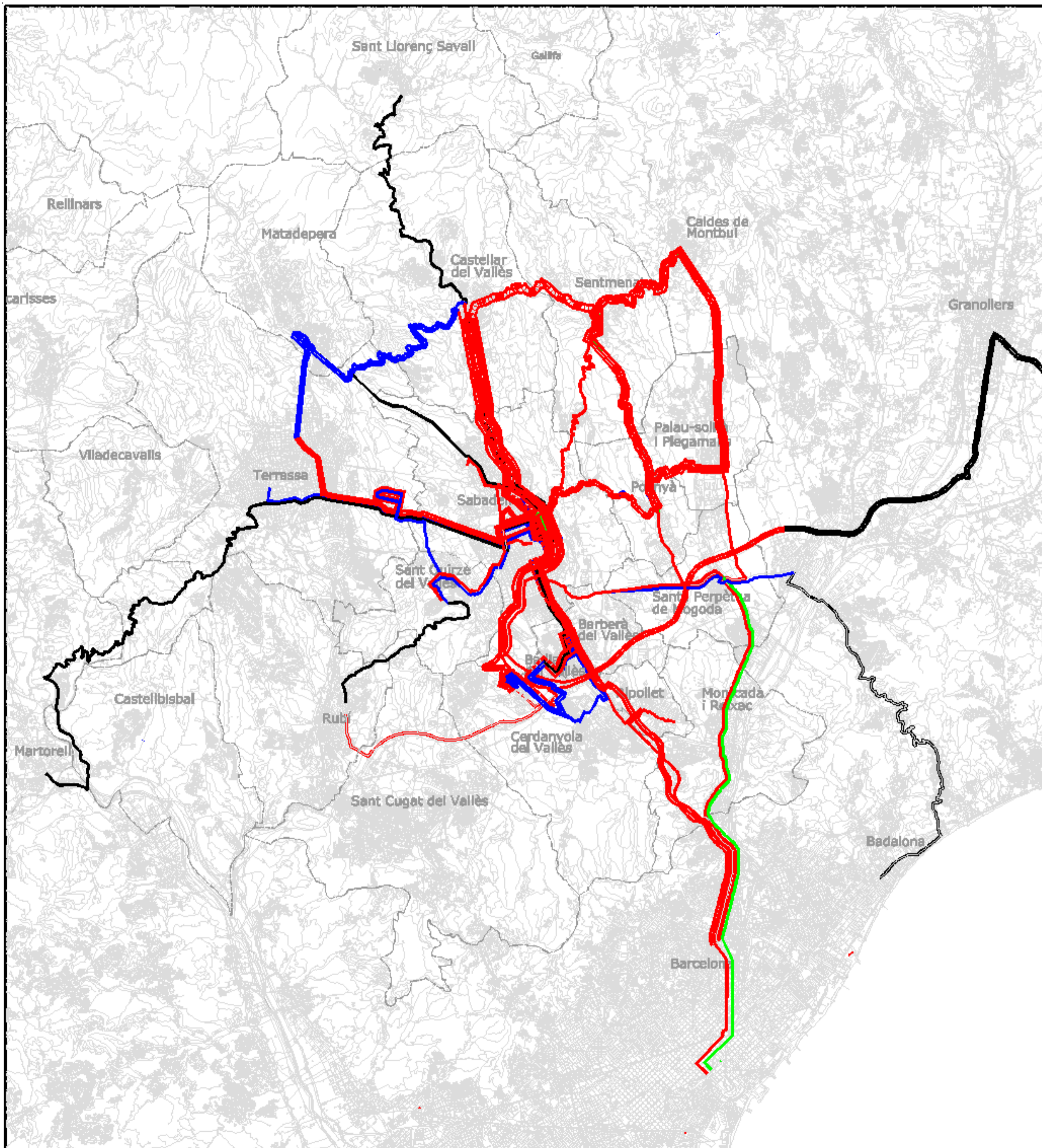
Freqüències



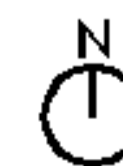
- Freqüència ≤ 30 min.
- Freqüència ≤ 30 min. ≤ 60 mi.
- Freqüència ≤ 60 min. ≤ 120 mi.
- Freqüència ≤ 120 min.



**SITUACIÓ ACTUAL DE LES
FREQUÈNCIES DE PAS**



- Freqüència < 30 min.
- Freqüència < 30 min. < 60 min.
- Freqüència < 60 min. < 120 min.
- Freqüència < 120 min.



**SITUACIÓ ACTUAL I PROPOSTA DE
LES FREQUÈNCIES DE PAS**

Les millores en la freqüència

- Sabadell-Sentmenat-Caldes
- Sabadell-Terrassa
- Sabadell-Castellar-Sant Llorenç Savall
- Sabadell-Sant Quirze
- UAB(Cerdanyola del Vallès)-Sabadell-Sentmenat-Caldes
- Sabadell-Palau
- UAB (Cerdanyola del Vallès)-Sabadell-Polinyà
- Sentmenat-Polinyà-Santa Perpètua-Barcelona
- Sabadell-Santa Perpètua
- Badia-Cerdanyola del Vallès

**El HUB de la UAB
de Cerdanyola del
Vallès**

Les demandes:

Creació d'una taula de treball conjunta formada per a l'ATM, els municipis de Sabadell, Badia del Vallès, Barberà del Vallès, Castellar del Vallès, Cerdanyola del Vallès, Montcada i Reixac, Palau-solità i Plegamans, Polinyà, Ripollet, Sant Llorenç Savall, Sant Quirze del Vallès, Santa Perpètua de Mogoda i Sentmenat, el Consell Comarcal del Vallès Occidental i els operadors.

En aquesta taula de treball s'haurà d'analitzar detalladament i amb dades actuals l'estructura òptima que el transport col·lectiu per carretera hauria de tenir entre els municipis estudiats (comptant també amb les zones industrials i residencials), i que, si escau, l'ATM desenvolupi els treballs necessaris per poder analitzar amb més coneixement de causa les necessitats d'aquesta zona, compresa pels municipis indicats. Tot això sense oblidar el marc del Pacte Industrial per a la Regió Metropolitana de Barcelona.

És a dir, l'estudi requerit hauria de considerar amb detall i amb dades actuals la mobilitat de tot el sector de llevant de la comarca del Vallès Occidental, tenint en compte també els polígons industrials i els nuclis dispersos de població. A més, s'ha de garantir la connectivitat espacial i temporal, amb freqüències i qualitat de servei adequades, de totes les poblacions indicades amb els serveis i pols bàsics: Sabadell, Barcelona i la UAB de Cerdanyola del Vallès, ja que –com demostren les dades més recents de la EMQ 2001– hi ha importants moviments de persones per motiu de treball, estudis i serveis, que a més es troben en un procés creixent tant per l'augment de població com d'activitats econòmiques, pels quals la ja de partida baixa quota de participació dels transport col·lectiu es troba a més en procés de regressió.

El resultat:

De l'estudi proposat s'haurien de determinar les actuacions necessàries per a la

- Millora i ampliació de recorreguts.
- Increment de freqüències i franges horàries de cobertura.
- Renovació de flota amb vehicles adaptats i sostenibles.
- Millores infraestructurals i d'informació.
- Plantejament dels recursos financers precisos.