

Pla de Mobilitat Urbana de Sabadell

Annex I: Avaluació i seguiment

Juny de 2010

Pla de Mobilitat Urbana de Sabadell

Annex I: Avaluació i seguiment

Direcció facultativa:

Ajuntament  de Sabadell

Servei de Mobilitat, Trànsit i Transport. Ajuntament de Sabadell

Suport tècnic:

Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona

iermb@uab.cat

www.iermb.uab.cat



Juny de 2010

ANNEX 1:
AVALUACIÓ I SEGUIMENT DEL PMU

ÍNDEX

CAPÍTOL 0. PRESENTACIÓ	3
CAPÍTOL 1. REQUERIMENTS ESTABLERTS PER ALTRES INSTRUMENTS DE PLANIFICACIÓ DE LA MOBILITAT	5
1. DIRECTRIUS NACIONALS DE MOBILITAT.....	7
2. PLA DIRECTOR DE MOBILITAT DE LA REGIÓ METROPOLITANA DE BARCELONA.....	9
CAPITOL 2. ELS INDICACORS DEL PMU.....	10
1. INDICADORS D'AVAUACIÓ GLOBAL DEL PMU	11
2. INDICADORS DE SEGUIMENT DE LA MOBILITAT	14
3. INDICADORS D'EXECUCIÓ DE LES ACTUACIONS DEL PMU	19
CONCLUSIONS	21

CAPÍTOL 0. PRESENTACIÓ

La Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, té per objecte establir els principis i objectius als quals ha de respondre una gestió de la mobilitat de les persones i del transport de mercaderies dirigida a la sostenibilitat i la seguretat, i determinar els instruments necessaris per assolir dits objectius.

La mateixa Llei estableix un seguit d'elements d'avaluació i seguiment per tal d'avaluar els instruments de planificació i analitzar els seus efectes. Els indicadors de mobilitat per els instruments de planificació han de cobrir els aspectes següents: accessibilitat, impacte ambiental i territorial, emissions de gasos d'efecte d'hivernacle, impacte sonor, seguretat, costos socials i eficiència dels sistemes, capacitat, oferta i demanda, qualitat del servei, consum energètic i intermodalitat.

En aquest document s'exposen els instruments i indicadors de seguiment del Pla de Mobilitat Urbana de Sabadell, d'acord amb el que estableix la Llei 9/2003, de 13 de juny, de mobilitat i en relació als instruments de planificació superior de l'esmentat Pla.

CAPÍTOL I. REQUERIMENTS ESTABLERTS PER ALTRES INSTRUMENTS DE PLANIFICACIÓ DE LA MOBILITAT

Els indicadors permeten fer una avaluació sintètica de diferents variables, per tal de quantificar la consecució dels objectius del Pla de Mobilitat Urbana de Sabadell.

En el PMU, els indicadors ens han d'oferir informació sobre l'adequació del sistema de mobilitat als objectius establerts al Pacte per la Mobilitat.

Els indicadors establerts es defineixen en relació a la seva metodologia i periodicitat com elements que donin una visió global de l'estat passat, present i futur de la mobilitat respecte el model de ciutat a assolir i a la situació mediambiental.

La periodicitat d'avaluació s'ajusta a les característiques de cada indicador. Cal tenir en compte que en molts casos la seva avaluació depèn de dades d'enquestes o treballs de camp específics, que impliquen una periodicitat adaptada a la realització de les mateixes.

Segons la *Guia bàsica per a l'elaboració de plans de mobilitat urbana* (Generalitat de Catalunya 2006) els indicadors del PMU han de ser capaços de:

- a) Oferir una visió sintètica de l'estat del sistema de mobilitat.
- b) Permetre la realització de comparacions entre diferents sistemes de mobilitat.
- c) Mostrar la seva evolució al llarg del temps, per poder comprovar l'adequació entre els objectius i les mesures executades.

A continuació s'inclouen indicadors dels PMU de diferents fonts:

- instruments de planejament de rang superior (Directrius Nacionals de la Mobilitat i pdM),
- l'Observatori de la mobilitat de la ciutat de Sabadell,
- l'avaluació ambiental del PMU i, per últim,
- les actuacions del PMU.

1. DIRECTRIUS NACIONALS DE MOBILITAT

Les Directrius Nacionals de Mobilitat (DNM), seguint el que estableix la Llei 9/2003 de Mobilitat, estableixen un sistema d'avaluació constituït per 27 indicadors que corresponen amb les línies estratègiques definides i que permeten avaluar els resultats esperats de les directrius així com establir dades comparatives amb la resta de països de la Unió Europea. Aquests indicadors són aplicables als diferents àmbits territorials de Catalunya, definits com a àmbits d'aplicació de les directrius en els seus mecanismes de planificació de la mobilitat.

En l'àmbit territorial municipal, que respon a la planificació dels Plans de Mobilitat Urbana hi són aplicables 16 dels 27 indicadors definits per les Directrius Nacionals de Mobilitat. D'aquests 2 s'han considerat que no afecten a l'àmbit municipal, ja que fan referència a la distribució marítima de mercaderies i als vols intercontinentals amb l'Aeroport de Barcelona. Per contra, s'han afegit 5 indicadors que tenen una incidència clara amb la mobilitat urbana, que fan referència als desplaçaments intermunicipals, a l'autocontenció municipal i a la quota modal dels desplaçaments intramunicipals i intermunicipals.

La següent taula mostra aquests 19 indicadors aplicables als àmbits dels Plans de Mobilitat Urbana definits per les Directrius Nacionals de Mobilitat.

Indicadors DNM aplicables a l'àmbit urbà		Periodicitat d'actualització
Indicador 1.	Turismes per habitant	Anual
Indicador 2.	Adaptació a PMR del transport públic de superfície	Anual
Indicador 3.	Adaptació a PMR de les estacions de transport públic	Anual
Indicador 4.	Velocitat comercial del transport públic urbà de superfície	Anual
Indicador 6.	Població amb integració tarifària	Triennal
Indicador 7.	Consum energètic	Anual
Indicador 10.	Accidents amb víctimes per vh. *km	Anual
Indicador 11.	Emissions contaminants: gasos d'efecte hivernacle	Biennal
Indicador 12.	Emissions contaminants: soroll	Biennal
Indicador 13.	Emissions dels contaminants atmosfèrics del transport	Anual
Indicador 17.	Generació de residus associats al transport	Anual
Indicador 19.	Intensitat de vehicles pesants a les carreteres	Biennal
Indicador 23.	Cobertura del transport públic	Biennal
Indicador 24.	Espai al viari per a la distribució urbana de mercaderies	Biennal
Indicador 27.	Distància de recorregut en els desplaçaments quotidians intermunicipals	Quinquennal
Indicador 28.	Nivell d'autocontenció en els desplaçaments quotidians	Quinquennal
Indicador 29.	Quota transport intramunicipal a peu i bicicleta	Quinquennal
Indicador 30.	Quota transport públic intramunicipal	Quinquennal
Indicador 31.	Quota transport públic intermunicipal	Quinquennal

2. PLA DIRECTOR DE MOBILITAT DE LA REGIÓ METROPOLITANA DE BARCELONA

Segons el Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona, els Plans de Mobilitat Urbana hauran de contenir un apartat específic on caldrà que analitzin la seva aportació a l'assoliment dels objectius del Pla Director de Mobilitat, i els valors dels indicadors que en són associats i als indicadors que els són d'aplicació de les Directrius Nacionals de Mobilitat. L'objectiu ha de ser aconseguir els mateixos percentatges de millora que el Pla Director de Mobilitat.

En relació als indicadors ambientals, caldrà utilitzar el mateix sistema de càlcul que el Pla Director de Mobilitat, obtenint els valors com a mínim de consum d'energia, emissions de CO₂, PM10 i NOx i analitzar com assolir les millores que proposa el Pla Director de Mobilitat i el Pla d'actuació de les zones declarades de protecció especial de l'ambient atmosfèric, en aquells municipis que hi estiguin afectats.

Els indicadors del Pla Director de Mobilitat associats als Plans de Mobilitat Urbana són potencialment tots els que es proposen. Així, els 60 indicadors que proposa el Pla Director de Mobilitat per fer el seguiment del objectius compromesos pel que fa a les variables de mobilitat, ambientals i socials, són aplicables en la planificació de la mobilitat urbana. Aquests 60 indicadors s'han estructurat de la següent manera:

- Informació bàsica
- Mobilitat
- Transport públic
- Transport privat
- Mercaderies
- Externalitats
- Costos
- Consum energètic

CAPITOL 2. ELS INDICACORS DEL PMU

1. INDICADORS D'AVALUACIÓ GLOBAL DEL PMU

A partir de l'objectiu 0 de reducció del cost unitari del viatge¹ (considerant costos interns i externs), el PMU de Sabadell ha establert 9 objectius ambientals i de mobilitat que hauria d'assolir l'any 2014.

Aquests indicadors són els que permetran avaluar si el PMU ha aconseguit assolir als objectius plantejats per a l'any 2014 i, per tant, fer un balanç global del PMU.

- **Objectiu 1.** Estabilitzar l'autocontenció i la distància mitjana dels desplaçaments
- **Objectiu 2.** Incrementar l'ús dels mitjans no motoritzats i del transport públic en els desplaçaments quotidians
- **Objectiu 3.** Moderar el consum de l'energia i reduir la intensitat energètica del transport
- **Objectiu 4.** Reduir els impactes de la mobilitat en el canvi climàtic
- **Objectiu 5.** Reduir la contaminació atmosfèrica causada pel transport
- **Objectiu 6.** Reduir la contaminació acústica causada pel transport
- **Objectiu 7.** Millorar l'equilibri en els usos i les funcions de l'espai públic
- **Objectiu 8.** Reduir l'accidentalitat viària i el nombre de víctimes
- **Objectiu 9.** Garantir l'accessibilitat universal a l'espai públic urbà a fi d'augmentar la integració social de tots els ciutadans, en especial les dones, els joves, la gent gran i els immigrants.

¹ El Pla de Mobilitat Urbana de Sabadell preveu incorporar també el càlcul del cost extern del sector del transport d'acord amb els requeriments del Pla Director de Mobilitat de l'RMB. En aquest sentit, l'obtenció d'aquest valor es podrà realitzar una vegada l'ATM faciliti l'actualització del cost unitari del viatge.



En la següent taula s'ha inclòs la descripció dels indicadors necessaris per avaluar globalment el pla. S'han incorporat també els valors corresponents a l'any 2006:

	Descripció	Unitat	Font	Valor 2006
Objectiu 1. Estabilitzar l'autocontenció i la distància mitjana dels desplaçaments				
Índex d'autocontenció	Proporció desplaçaments interns respecte els desplaçaments de connexió	%	Enquesta de Mobilitat Quotidiana de Catalunya	64,10%
Distància mitjana dels desplaçaments	Distància mitjana transport motoritzat obtinguda a partir de l'EMQ 2006	km	Enquesta de Mobilitat Quotidiana de Catalunya	5,2 km
Objectiu 2. Incrementar l'ús dels mitjans no motoritzats i del transport públic en els desplaçaments quotidians				
No motoritzat (intramunicipals = interns)	Proporció de desplaçaments no motoritzats inters respecte el total de desplaçaments interns.	%	Enquesta de Mobilitat Quotidiana de Catalunya	62,2%
Transport públic (intramunicipals = interns)	Proporció de desplaçaments en transport públic interns, respecte el total de desplaçaments interns.	%	Enquesta de Mobilitat Quotidiana de Catalunya	9,5%
Transport privat (intramunicipals = interns)	Proporció de desplaçaments en transport privat interns, respecte el total de desplaçaments	%	Enquesta de Mobilitat Quotidiana de Catalunya	28,3%
No motoritzat (intermunicipals = connexió)	Proporció de desplaçaments no motoritzats inters respecte el total de desplaçaments interns.	%	Enquesta de Mobilitat Quotidiana de Catalunya	3,1%
Transport públic (intermunicipals = connexió)	Proporció de desplaçaments en transport públic interns, respecte el total de desplaçaments interns.	%	Enquesta de Mobilitat Quotidiana de Catalunya	21,3%
Transport privat (intermunicipals = connexió)	Proporció de desplaçaments en transport privat interns, respecte el total de desplaçaments	%	Enquesta de Mobilitat Quotidiana de Catalunya	75,6%
Objectiu 3. Moderar el consum i reduir la intensitat energètica del transport				
Consum d'energia	Valor derivat dels veh-km i de la composició del parc mòbil.	tep/any (tones equivalents de petroli)	Càlcul Eina AMBIMOB-U	42.565 tep/any
Objectiu 4. Reduir els impactes de la mobilitat en el canvi climàtic				
Emissions de CO2	Valor derivat dels veh-km i de la composició del parc mòbil.	tones/any	Càlcul Eina AMBIMOB-U	127.330 tones/any
Objectiu 5. Reduir la contaminació atmosfèrica causada pel transport				
Emissions de PM10	Valor derivat dels veh-km i de la composició del parc mòbil.	tones/any	Càlcul Eina AMBIMOB-U	354,17 tones/any
Emissions de NOx	Valor derivat dels veh-km i de la composició del parc mòbil.	tones/any	Càlcul Eina AMBIMOB-U	595,82 tones/any
Objectiu 6. Reduir la contaminació acústica causada pel transport				
Població exposada a més de 65 dB en període diürn	Proporció de població resident a Sabadell exposada a més de 65 dBA en període diürn	%	Mapa sonor de Sabadell	18,5%
Objectiu 7. Millorar l'equilibri en els usos i les funcions de l'espai públic				
Zones de prioritat invertida	Metres lineals de carrers de prioritat invertida	m	Observatori de la Mobilitat. Ajuntament de Sabadell	13.520 m
Zones de vianants	Metres quadrats de les zones de vianants	m2	Observatori de la Mobilitat. Ajuntament de Sabadell	34.725 m2
Espai públic destinat als vehicles motoritzats	Hectàrees destinades a la circulació de vehicles i aparcament	ha	Càlcul Eina AMBIMOB-U	365 ha
Espai públic d'ús exclusiu per a vianants i bicicletes	Hectàrees destinades a la circulació de vianants i bicicletes	ha	Càlcul Eina AMBIMOB-U	341 ha
Objectiu 8. Reduir l'accidentalitat viària i el nombre de víctimes				
Accidents de trànsit	Proporció d'accidents per cada 10 milions de veh-km en transport privat.	accidents amb víctimes / 10.000.000 veh-km	Ajuntament de Sabadell	44,2 accidents / 10.000.000 veh-km
Víctimes d'accidents de trànsit	Proporció de víctimes greus i mortals d'accidents de trànsit per cada 10 milions de veh-km en transport privat.	víctimes greus i mortals	Ajuntament de Sabadell	1,5 víctimes / 10.000.00 veh-km
Objectiu 9. Garantir l'accessibilitat universal a l'espai públic urbà				
Passos de vianants deprimits adaptats	Proporció de passos de vianants deprimits (amb una o les dues voreres deprimides o adaptades) respecte el total de passos de vianants	%	Observatori de la Mobilitat. Ajuntament de Sabadell	72,0%
Aparcament viari per a PMR	Nombre places d'aparcament al viari per a PMR	Valor absolut	Observatori de la Mobilitat. Ajuntament de Sabadell	388
Compliment normativa d'accessibilitat	Acomplir el Decret 135/1995	-	Ajuntament de Sabadell	-

2. INDICADORS DE SEGUIMENT DE LA MOBILITAT

A part dels indicadors d'avaluació global del PMU, es defineixen també indicadors de seguiment, per tal de conèixer com està responent el sistema de mobilitat de Sabadell amb la implementació de les actuacions del pla.

La periodicitat d'avaluació d'aquests indicadors difereix en cada actuació i correspon als terminis de vigència del Pla de Mobilitat Urbana, 2009-2014. A nivell general els terminis d'avaluació són:

- Anuals
- Biennals
- Quinquennals

Una de les principals eines que permetran realitzar el seguiment, és l'Observatori de la Mobilitat de Sabadell. Es tracta d'una eina elaborada per l'Ajuntament de Sabadell on amb una periodicitat anual, es recullen un ampli llistat d'indicadors de mobilitat que permeten avaluar la situació municipal. Aquests indicadors poden ajudar a fer l'avaluació i seguiment de les actuacions del Pla de Mobilitat Urbana.

L'Observatori està format per una sèrie d'indicadors seleccionats segons les diverses línies estratègiques marcades dins el Pacte per la Mobilitat de Sabadell i la seva funció principal és la de diagnosticar els principals paràmetres de mobilitat i transport i veure'n anualment o bianualment la seva evolució.

A continuació es mostra el llistat d'indicadors contemplats en el marc de l'Observatori de Mobilitat de Sabadell i el seu valor corresponent a l'any 2007

Línia estratègica 1		Unitat	Valor 2007
1A	Vianants. Zona de prioritat invertida	m lineals	13.520 m
1B	Vianants. Vianalització de carrers	m2	34725 m2
1C	Aforaments de vianants (14 punts de la ciutat)	Vianants/hora	8:00 - 9:00 h: 4.220 19:00 a 20:00 h (feiner): 10.039 18:00 a 19:00 h (festiu): 11.510

Línia estratègica 2		Unitat	Valor 2007
2A	Aparcaments. Nombre de places reservades per a PMR	Places	388
2B	Vianants. Supressió de barreres arquitectòniques. % passos de vianants deprimits (amb una o les dues voreres deprimides o adaptades) respecte el total de passos de vianants.	%	72,0%

Línia estratègica 3		Unitat	Valor 2007
3A	Aforaments de bicicletes (14 punts de la ciutat)	Ciclistes/hora	8:00 - 9:00 h: 132 19:00 a 20:00 h (feiner): 148 18:00 a 19:00 h (festiu): 130
3B	Longitud de vies ciclistes	Km	95,6 km
3C	Aparcaments de bicicletes	Places	1.493

Línia estratègica 4		Unitat	Valor 2007
4A	Autobús urbà. Velocitat comercial mitjana	Km/h	13,2 km/h
4B	Autobús urbà. Longitud de línies	Km	206,5 km
4C	Autobús urbà. Viatgers anuals	Viatgers	13402495 viatgers
4D	Autobús urbà. Nombre total de vehicles de la flota	Vehicles	58 vehicles
4E	Autobús urbà. Nombre de línies d'autobús urbà	Línies d'autobús	11 línies
4F	Autobús urbà. Antiguitat de la flota d'autobusos	Anys d'antiguitat	9 anys i 4 mesos
4G	Autobús urbà. Interval de pas	Minuts	22 minuts
4H	Autobús urbà. Viatgers per Km	Viatgers/km	4,7 viatgers/km
4I	Autobús urbà. Proporció de vehicles amb energia alternativa	%	0%

4J	Autobús interurbà. Nombre de línies d'autobús interurbà	Nombre de línies	21 línies
4K	Autobús interurbà. Viatgers per expedició	Viatgers/expedició	20,5 viatgers/exp.
4L	Transport escolar. Nombre de línies	Nombre de línies	59 línies
4M	Transport d'empresa. Nombre de línies	Nombre de línies	12 línies
4N	FGC. Nombre de línies i estacions	Nombre de línies i estacions	1 línia 2 estacions
4O	FGC. Circulacions per dia	Circulacions feiners i festius	Feiners: 164 Dissabtes i vigílies: 116 Diumenges: 116
4P	FGC. Proporció de vehicles adaptats a PMR's	%	100%
4Q	FGC. Proporció d'estacions adaptades a PMR's	%	100%
4R	FGC. Nombre de viatgers anuals per estació	Viatgers/any	Sabadell-Estació: 664.105 Sabadell-Rambla: 1.546.051 Total: 2.210.156
4S	FGC. Interval de pas	Minuts	Hora punta: 12 min. Hora vall: 20 min.
4T	Renfe. Nombre de línies i estacions	Nombre de línies i estacions	1 línia 3 estacions
4U	Renfe. Circulacions per dia	Circulacions feiners i festius	Feiners: 155 Dissabtes i vigílies: 98 Diumenges: 98
4V	Renfe. Nombre de viatgers diaris per estacions	Viatgers/dia	Sabadell Sud: 5.415 Sabadell Centre: 11.415 Sabadell Nord: 8.756 Total: 25.586
4W	Renfe. Proporció de vehicles adaptats a PMR's	%	0%
4X	Renfe. Proporció d'estacions adaptades a PMR's	%	0%
4Y	Taxi. Nombre de parades	Nombre de parades	18 parades
4Z	Taxi. Nombre de taxis adaptats a PMR	Nombre de taxis	4 taxis
4AA	Taxi. Nombre de taxis per habitant	Llicències per habitant	0,7 taxis per habitant (143 llicències)
4AB	Vehicle privat. Nombre de vehicles per districte	Vehicles per tipologia	120.268 vehicles
4AC	Vehicle privat. Índex de motorització per districte	Vehicles/1000 habitants	593 veh/1.000 hab.

Línia estratègica 5		Unitat	Valor 2007
5A	Aparcament. Places d'aparcaments per a residents	Nombre de guals	12.989 guals
5B	Aparcament. Places d'aparcament segons tipologia	Places d'aparcaments municipals (residents/rotació) i de zona blava	Aparcament municipal: 2.375 Zona blava: 1.501 Total: 3.876 places
5C	Aparcament. Aparcament il·legal segons tipus d'usuari implicat	%	Turisme: 49,9% Furgoneta: 18,8% Camió: 2,9% Moto: 12,8% Total: 451
5D	Aparcament. Aparcament il·legal segons tipus d'espai implicat	%	Vorera: 48,6% Doble fila: 4,0% C i D: 19,1% Cantonada: 8,9% Gual: 4,9% Pas de vianants: 3,1% Parada de bus: 1,6% Carril bus o bici: 1,8% Altres: 8,2%

Línia estratègica 6		Unitat	Valor 2007
6A	Accidents de trànsit. Nombre d'accidents per districte	Nombre d'accidents	1.396 accidents
6B	Accidents de trànsit. Nombre d'accidents segons tipus d'usuari implicat	%	Turismes: 64,4% Camions: 8,7% Ciclomotors: 8,2% Furgonetes: 6,0% Motocicletes: 5,9% Autobusos: 4,0% Altres: 2,8 %
6C	Accidents de trànsit. Víctimes d'accidents de trànsit segons gravetat dels danys	Nombre de víctimes	Lleus: 215 Menys greus: 24 Greus: 60 Molt greus: 15 Morts: 1 Total: 315

Línia estratègica 7		Unitat	Valor 2007
7A	Contaminació atmosfèrica. Nivells d'immissió de gasos contaminants	Mitjana anual: µg/m	NO2: 51 µg/m3 SO2: 4 µg/m3 PM10: 51 µg/m3 O3: 31 µg/m3 C6H6: 2,4 µg/m3 CO: 0,6 µg/m3



7B	Contaminació acústica. Zones de més soroll a la ciutat (11 punts de control d'intensitat sonora per volum de trànsit)	dB	No disponible
Línia estratègica 8		Unitat	Valor 2007
8A	Nombre de places de càrrega i descàrrega per districte	Nombre de places	324

Línia estatègica 10		Unitat	Valor 2006
10A	Nombre total de desplaçaments i mitjana diària per persona	Nombre de desplaçaments diaris Desplaçaments diaris/individus mòbils Desplaçaments diaris/total població	696.279 desplaçaments 3,8 desplaçaments diaris/individus mòbils 3,6 desplaçaments diaris/ total població
10B	Repartiment modal dels desplaçaments	%	No motoritzat: 47,6% Transport públic: 12,7% Transport privat: 39,6%
10C	Repartiment de motius de desplaçament	%	Tornada a casa: 45,1% Mobilitat ocupacional: 24,1% Mobilitat personal: 30,5%
10D	Repartiment modal	%	Vegeu observatori 2007
10E	Cadenes modals	%	Vegeu observatori 2007

3. INDICADORS D'EXECUCIÓ DE LES ACTUACIONS DEL PMU

Les 69 actuacions del Pla de Mobilitat Urbana de Sabadell estableixen un conjunt d'indicadors d'execució de l'actuació, com a mesura de seguiment i implementació de les actuacions. Aquests indicadors s'han d'avaluar de forma continuada i obtenir-ne una valoració anual.

CODI	ACTUACIÓ	INDICADORS D'EXECUCIÓ DE L'ACTUACIÓ		
		INDICADOR 1	INDICADOR 2	INDICADOR 3
1. TRANSPORT PÚBLIC				
1.1. XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC				
1.1.1	Coordinar la xarxa de transport públic per facilitar la intermodalitat i la optimització de la xarxa	Elaboració de l'estudi de coordinació física i horària dels mitjans de transport públic	Reunions entre l'ajuntament, els operadors de transport i altres administracions competents	Parades de transport públic amb serveis urbans i interurbans
1.1.2	Promoure accions per part dels cossos de seguretat i de les diferents administracions per tal que vetllin i millorin la seguretat dels usuaris del transport públic	Reunions entre l'ajuntament, els operadors de transport i altres administracions competents per millorar la seguretat		
1.2. SERVEI URBÀ D'AUTOBÚS				
1.2.1	Reestructuració de la xarxa de transport públic urbà actual: augmentar cobertura territorial i freqüències de pas	Elaboració de l'estudi de revisió de l'estructura de la xarxa de transport públic de Sabadell	Línies modificades i noves d'autobús urbà	Convocatòries de la Taula de mobilitat sobre transport públic
1.2.2	Transmetre en temps real, a través de la pàgina web, la informació de la xarxa: incidències, canvis de recorreguts, horaris, etc.	Protocol entre l'operador i l'ajuntament per incorporar la informació del SAE al web municipal.	Reunions entre l'ajuntament i TUS amb punts de l'ordre del dia sobre aquestes qüestions	
1.2.3	Millora de les infraestructures de la xarxa de transport públic urbà	Km de camils bus-taxi	Cruïlles amb prioritat semafòrica pel transport públic	Elaboració de l'estudi d'infraestructures i instal·lacions de la xarxa de transport públic
1.2.4	Estudiar la viabilitat d'implantar el "Bus Barri"	Expedicions/dia bus barri	Realització d'avaluació de noves ofertes de servei de bus barri	Convocatòries de la Taula de mobilitat sobre transport públic
1.2.5	Estudiar la possibilitat d'establir serveis d'autobús urbà nocturn	Expedicions/dia bus nocturn	Convocatòries de la Taula de mobilitat sobre transport públic	
1.2.6	Promoure l'ús de vehicles de transport públic urbà que funcionin amb energies alternatives	Avaluació d'alternatives per introduir energies renovables flota actual de TUS	Reunions entre l'ajuntament i TUS	
1.2.7	Adaptació de la flota de vehicles de transport públic urbà i parades urbanes als criteris d'accessibilitat			
1.3. TRANSPORT PÚBLIC INTERURBÀ				
1.3.1	Elaborar propostes i fomentar la implantació de mesures de millora de la mobilitat interurbana	Reunions entre l'ajuntament, els operadors de transport i altres administracions competents		
1.3.2	Fer el seguiment del compliment del Pla d'Innovació i Millora de la Qualitat del transport interurbà	Peticions per escrit adreçades al departament competent de la Generalitat de Catalunya		
1.3.3	Fer el seguiment per tal que la flota de trens i infraestructures siguin adaptats a les persones amb mobilitat reduïda	Reunions entre l'ajuntament, els operadors de transport i altres administracions competents		
1.3.4	Fer el seguiment del desenvolupament de les actuacions que afecten als modes ferroviaris proposades en l'àmbit de Sabadell en el planejament superior	Reunions entre l'ajuntament, els operadors de transport i altres administracions competents		
1.4. TAXI				
1.4.1	Controlar i vigilar l'intrusisme que pateixen els taxis a Sabadell	Reunions entre l'ajuntament i el servei de taxi	Número de controls de documentació als taxistes	
1.4.2	Estudi de les parades de taxi actuals pel que fa a la situació i a la reserva d'espai segons la demanda.	Elaboració de l'estudi del sector del taxi		
1.4.3	Promoure l'estudi de mancomunar el servei de taxis de Sabadell amb els municipis del voltant	Elaboració de l'estudi del sector del taxi	Reunions entre els ajuntaments del sistema urbà de Sabadell	
1.4.4	Millora de la qualitat del servei que actualment ofereix el sector del taxi a Sabadell	Elaboració de l'estudi del sector del taxi		
1.4.5	Estudiar el desenvolupament de noves oportunitats de negoci del sector del taxi en el sistema de transport públic de Sabadell	Elaboració de l'estudi del sector del taxi		
1.5. ANÀLISI DE LA XARXA DE TRANSPORTS PÚBLICS				
1.5.1	Estudi de viabilitat d'altres modes de transport	Elaboració de l'estudi de viabilitat d'altres mitjans de transport	Reunions entre l'ajuntament, els operadors de transport i altres administracions competents	
2. VEHICLE PRIVAT, INFRAESTRUCTURES, APARCAMENT I TRANSPORT DE MERCADERIES				
2.1. VEHICLE PRIVAT. MODEL DE CIRCULACIÓ				
2.1.1	Participar en la definició de la xarxa viària territorial i de connexió	Comissions internes amb punts de l'ordre del dia referits a aquestes qüestions	Reunions amb les administracions competents	Informes de seguiment elaborats
2.1.2	Definir la xarxa viària bàsica	Elaboració d'estudis (estudi informatiu previ N-150 i estudi transformació Gran Via).	Execució de les obres previstes	Núm. de vials definits
2.1.3	Pacificar el trànsit i promoure el desenvolupament de les zones 30	Elaboració de l'estudi de definició de l'àmbit d'actuació de zones pacificades	m2 / metres lineals zones pacificades	m2 / metres lineals carrers de vianants
2.2. GESTIÓ DE L'APARCAMENT				
2.2.1	Gestió integral de l'aparcament	Places d'aparcament regulat (zona blava i residents)	Places d'aparcament en calçada no regulades	Places d'aparcament fora de calçada segons tipologia
2.2.2	Revisió tarifària i horària de l'aparcament	Elaboració de l'estudi de revisió tarifària i horària de l'aparcament	Tarifes zona blava/residents	Tipologies d'abonaments parquings públics
2.2.3	Increment de l'oferta d'aparcaments per a motos	Places d'aparcament per a motocicletes segons districte		
2.2.4	Controlar la indisciplina de l'aparcament a la via pública	Enganxaments del servei de la grua anuals	Pressupost anual assignat a la Policia Municipal de vigilància d'infraccions de trànsit	Vigilants de zones blaves/residents
2.2.5	Adequació de l'oferta d'aparcament en calçada adaptada a persones de mobilitat reduïda	Targetes d'aparcament per a persones amb disminució	Places reservades per a PMR en calçada nominats i lliures	Redacció de la ordenança i avaluació de les necessitats
2.3. INFORMACIÓ I SENYALITZACIÓ				
2.3.1	Estudi per a la implantació d'un sistema de gestió de la mobilitat urbana	Elaboració de l'estudi de gestió de la mobilitat urbana		
2.3.2	Millora de la senyalització variable (estat del trànsit i estat d'ocupació dels aparcaments públics)	Elaboració de l'estudi de senyalització variable estat del trànsit i ocupació dels parquings públics	Número de parquings públics amb sistemes de control i guiat de places lliures	
2.4. TRANSPORT DE MERCADERIES				
2.4.1	Estudi sobre la distribució urbana de mercaderies	Comissions internes amb punts de l'ordre del dia referits a aquestes qüestions	Elaboració de l'estudi DUM i de viabilitat microplataforma	
2.4.2	Estudi d'un aparcament de camions	Comissions internes amb punts de l'ordre del dia referits a aquestes qüestions	Elaboració de l'estudi aparcament de camions	
2.5. MILLORA DE LA SEGURETAT VIÀRIA				
2.5.1	Definició de criteris per a la instal·lació d'elements per al control de la velocitat	Elaboració de l'estudi criteris per a la instal·lació d'elements per al control de la velocitat	Comissions internes amb punts de l'ordre del dia referits a aquestes qüestions	
2.5.2	Major vigilància i control de les infraccions en matèria de seguretat viària	Sistemes de control de velocitat passius (radars, càmeres fotogràfiques)	Controls i sancions de l'ús sistemes passius de seguretat	Controls d'alcoholèmia
2.5.3	Promoció del Pla Local de Seguretat Viària (PLSV)	Elaboració i aprovació del PLSV	Pressupost anual assignat a la Policia Municipal en matèria d'educació i seguretat viària	
2.6. MILLORA DE LA EFICIÈNCIA DELS VEHICLES				
2.6.1	Creació d'una xarxa de punts de recàrrega de vehicles elèctrics	Places d'aparcament pels vehicles elèctrics	Anàlisi dels resultats (informes, noves propostes d'ampliació, etc.)	
2.6.2	Promoure i incentivar l'ús de vehicles menys contaminants	Campanyes de promoció vehicles menys contaminants	Avaluació d'alternatives per introduir energies renovables vehicles de serveis tècnics municipals	
3. MOBILITAT I EDUCACIÓ				
3.1. CAMINS ESCOLARS				
3.1.1	Implantar actuacions de millora d'itineraris de camins escolars	Reunions sobre els camins escolars de caràcter interdisciplinari	Convocatòries de la Taula de mobilitat sobre camins escolars	Sol·licituds de centres escolars que vulguin realitzar el projecte de camí escolar
3.1.2	Moderació del trànsit i la velocitat dels vehicles a motor als entorns escolars	Actuacions de pacificació i adequació de l'espai als entorns dels centres escolars		
3.1.3	Creació d'una comissió mixta de treball per desenvolupar línies d'actuació en l'àmbit de la mobilitat a les escoles	Constitució de la comissió	Reunions celebrades	
3.1.4	Realitzar campanyes de sensibilització adreçades a la comunitat educativa per promoure un accés sostenible als centres escolars	Xerrades/actes de sensibilització (alumnes, pares i la resta de la comunitat educativa)	Edició de materials didàctics pel tractament de la mobilitat a peu i en bicicleta en el currículum escolar	Falques / reserves d'espai a la premsa local
3.2. CAMPANYES DE SENSIBILITZACIÓ I D'INFORMACIÓ				
3.2.1	Promoció de la mobilitat sostenible	Campanyes realitzades anualment		
3.2.2	Consolidar la Setmana de Mobilitat Sostenible i Segura	Reunions previes per organitzar la Setmana de la Mobilitat Sostenible	Activitats realitzades durant la Setmana de la Mobilitat Sostenible	
3.2.3	Edició i publicació de la guia de la mobilitat de Sabadell	Guies publicades sobre mobilitat a la ciutat i distribuïdes entre els ciutadans		
3.2.4	Impulsar Oficina de la Mobilitat de Sabadell	Cursos de formació sobre mobilitat adreçats al personal d'atenció de l'oficina de la mobilitat	Increment de funcions i temàtica de l'oficina de la mobilitat	
3.2.5	Millora de la Web de la mobilitat i del transport de Sabadell	Creació i manteniment de la pàgina web amb la informació actualitzada		
3.2.6	Promoure l'organització de cursos de conducció eficient i segura en bicicleta	Cursos anuals realitzats		
3.2.7	Promoure l'organització de cursos de conducció eficient i segura en vehicle privat	Cursos anuals realitzats		
3.3. DIFUSIÓ DE L'OFERTA DELS MODES NO MOTORITZATS				
3.3.1	Difusió de l'oferta modes no motoritzats	Informació sobre modes no motoritzats web municipal	Informació dels modes no motoritzats a diferents mitjans de comunicació municipals	
3.4. ALTRES				
3.4.1	Potenciar la figura de l'agent cívic	Actuacions relacionades amb la mobilitat realitzades pels agents cívics		
4. BICICLETA				
4.1. MILLORA DE LA XARXA CICLISTA				
4.1.1	Aplicar els criteris de la xarxa bàsica de vies ciclistes a les actuals i previstes	Elaboració de l'estudi criteris tècnics de disseny de vies ciclistes	Comissions internes per establir criteris conjunts diferents àrees municipals	
4.1.2	Ampliar la xarxa de vies ciclistes i incrementar l'oferta d'aparcament per bicicletes	Km vies ciclistes urbanes	Aparcament de bicicletes en superfície	
4.1.3	Incentivar la connexió intermunicipal de vies ciclistes	Reunions entre els Ajuntaments del sistema urbà de Sabadell amb punts de l'ordre del dia sobre vies ciclistes interurbanes		
4.2. MESURES DE SEGURETAT CONTRA EL ROBOTORI I EL VANDALISME				
4.2.1	Potenciar l'aparcament de bicicletes en parquings públics	Places d'aparcament de bicicletes en els parquings municipals		
4.2.2	Promoció del "Registre municipal de bicicletes"	Edició de tríptics i difusió	Informació sobre el Registre municipal de bicicletes recollida al web municipal	
4.3. BICICLETA PÚBLICA				
4.3.1	Impulsar un sistema de bicicleta pública comarcal	Reunions entre els Ajuntaments del sistema urbà de Sabadell amb punts de l'ordre del dia sobre bicicleta pública		
5. VIANANTS, BARRERES I ACCESSIBILITAT				
5.1. ZONES DE VIANANTS				
5.1.1	Ampliar l'actual zona d'estar al centre urbà	Elaboració de l'estudi d'ampliació de la zona d'estar del centre		
5.2. ITINERARIS PER A VIANANTS				
5.2.1	Millora de l'oferta dels desplaçaments a peu entre els principals punts de la ciutat	km de la xarxa d'itineraris per a vianants	m2 carrers de vianants	
5.2.2	Permeabilització de les travesseres urbanes per als vianants	Elaboració d'estudis: estudi informatiu previ N-150 i estudi transformació Gran Via	Passos de vianants Ctra. Molins de Rei	
5.2.3	Millora de la seguretat a les cruïlles	Elaborar el projecte d'anàlisi dels àmbits d'actuació i mesures concretes a executar	Comissions internes per a l'elaboració del projecte entre diferents àrees municipals	
5.3. PROMOCIÓ DE L'ACCESSIBILITAT				
5.3.1	Coordinació amb el Pla d'Accessibilitat Municipal i l'Estudi Barreres Arquitectòniques Urbanístiques de la ciutat de Sabadell	Comissions internes per coordinar estudi BAU i Pla d'Accessibilitat Municipal entre diferents àrees municipals		
5.3.2	Adaptació dels passos de vianants d'acord als criteris normatius del Decret 135/1995, de 24 de març	Elaborar el projecte d'anàlisi dels àmbits d'actuació i mesures concretes a executar		
5.3.3	Increment de cruïlles amb semàfors sonors a tota la ciutat	Cicles semafòrics adaptats PMR	Número de cruïlles semaforitzades adaptades	
5.3.4	Establir criteris per adequar i reubicar el mobiliari urbà segons els criteris d'accessibilitat	Elaboració de la guia de disseny del mobiliari urbà segons criteris d'accessibilitat	Comissions internes per establir criteris conjunts diferents àrees municipals	
5.3.5	Identificació de punts amb problemes d'accessibilitat	Número de punts identificats amb problemes d'accessibilitat	Convocatòries de la Taula de mobilitat sobre accessibilitat	
5.3.6	Establir convenis entre l'Ajuntament de Sabadell i les entitats i associacions de persones amb discapacitat per coordinar actuacions que promoguin l'accessibilitat	Reunions entre l'ajuntament, entitats i altres administracions competents		
6. NORMATIVA I NOUS INSTRUMENTS DE PLANIFICACIÓ				
6.1. ORDENANCES MUNICIPALS				
6.1.1	Ordenança municipal de circulació, vianants i bicicletes	Comissions internes per la renovació de l'ordenança de circulació entre diferents àrees municipals	Convocatòries de la Taula de mobilitat amb l'ordre del dia l'ordenança de circulació i actes	Tramitació i aprovació de l'ordenança
6.1.2	Seguiment de l'Ordenança municipal de regulació del soroll	Comissions internes per a la renovació de l'ordenança de soroll entre diferents àrees municipals		Tramitació i aprovació de l'ordenança
6.2. MOBILITAT A CENTRES GENERADORS DE MOBILITAT				
6.2.1	Promoure plans de mobilitat a polígons d'activitat amb problemàtica de mobilitat	Reunions entre l'ajuntament, entitats, empreses i altres administracions competents	Participació de l'Ajuntament a les convocatòries de Taules de Mobilitat dels PEM	Actuacions realitzades per l'ajuntament dirigides a millorar l'accessibilitat a parquings d'activitat
6.2.2	Promoure l'elaboració dels Plans de Desplaçaments d'Empresa (PDE)	Empreses que rebien suport de l'Ajuntament per a realitzar el PDE	Elaboració i aprovació del PDE de l'Ajuntament de Sabadell	Activitats de suport empreses en la realització dels PDE

CONCLUSIONS

Els indicadors d'avaluació i seguiment d'obligat compliment pel Pla de Mobilitat Urbana de Sabadell són els que estableixen les Directrius Nacionals de Mobilitat, el Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona i els que s'estableixen a l'Informe de Sostenibilitat Ambiental.

Aquests indicadors es recullen majoritàriament en les eines d'avaluació del propi pla: Indicadors de seguiment de les actuacions del Pla de Mobilitat Urbana i l'Observatori de Mobilitat de Sabadell.

A part del compliment d'aquests indicadors, cal tenir que compte que mentre estigui vigent la declaració de les zones de protecció especial segons el Decret 226/2006, els municipis amb Pla de Mobilitat Urbana han de fer una revisió anual de l'estat de l'aplicació dels seus plans recollint com a mínim els indicadors següents:

- 1.- Percentatge de mesures incloses al Pla de Mobilitat Urbana que han estat implantades.
- 2.- Percentatge de desplaçaments del municipi per mode de transport.
- 3.- Reducció de les emissions de partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres (PM10) assolida amb l'aplicació de les mesures.

Aquesta informació es trametrà a l'Oficina Tècnica de Plans de Millora de la Qualitat de l'Aire a través del Formulari habitual que es facilita als Ajuntaments i que s'ha de presentar anualment abans del 28 de febrer de cada any a l'esmentada Oficina.