

## AJUNTAMENT PLE

A Sabadell el 05/10/2010, al Saló d'Actes de l'Ajuntament, sota la presidència de l'alcalde. es reuneix, en sessió ordinària, el Ple de l'Ajuntament de Sabadell, amb l'assistència dels següents membres:

President : Manuel Bustos Garrido

Assistents: Sr. Joan Manau Valor  
Sra, Maria Ramoneda Roma  
Sr. Lluís Monge Presència  
Sra. Marta Farrés Falgueras  
Sr. Juan Carlos Sánchez Salinas  
Sra. Montserrat Capdevila Tatché (s'incorpora en el punt 3)  
Sr. Ricard Estrada Arimon  
Sra. Concepció Manzano Zambudio  
Sr. Francisco Bustos Garrido  
Sr. Albert Beltran Ruiz  
Sr. Josep Ayuso Raya  
Sr. Ramon Burgués Salse

Sr. Carles Rossinyol Vidal (s'incorpora en el punt 3)  
Sr. Antoni Font Renom  
Sr. Jose Beltran Taixà  
Sra. Lourdes Ciuró Buldó  
Sra. Rosa Roig Vidal

Sra. Maria Carmen Garcia Suarez  
Sr. Pere Vallverdú Llop  
Sra. Maria Sol Martinez Torres  
Sr. Juan Miguel Mena Arca

Sr. Jordi Soriano José  
Sra. Patricia Martínez Ruiz

Sr. Isidre Soler Clarena  
Sra. Virginia Domínguez Álvarez

Sr. Magi Rovira i Font

Secretari general Sr. Emili Tapias Sola  
Interventora acctal Sra. Montserrat Soley Crusellas

A les 18 de la tarda, i atès que hi ha el quòrum de constitució que estableix Article 98,c) del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, la Presidència declara oberta la sessió i es passen a tractar els diferents punts de l'ordre del dia:

**ORDRE DEL DIA PER A LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE L'AJUNTAMENT PLE DEL DIA 05/10/2010 , A LES 18:00 DE LA TARDA.**

**A) PART RESOLUTIVA**

**1.-ALCALDIA**

- 1.- Aprovar l'esborrany de l'acta de la sessió ordinària del dia 7 de setembre de 2010.

**2.-COMISSIÓ INFORMATIVA DE PRESIDÈNCIA**

**Secretaria General**

- 2.- Adaptar l'acord de delegació d'atribucions del Ple a la Junta de Govern Local, en matèria de contractació, a les noves determinacions de la Llei de Contractes del Sector públic, modificada per la Llei 34/2010, de 5 d'agost.

**Relacions Institucionals**

- 3.- Aprovar la concessió de la Medalla de la Ciutat al Mèrit Cultural a l'Acadèmia de Belles Arts de Sabadell.
- 4.- Iniciar la instrucció de l'expedient per a concedir, si s'escau, la Medalla de la Ciutat al Mèrit Sanitari al Dr. Lluís Duran Barrionuevo.
- 5.- Aprovar un conveni d'adhesió a la Xarxa d'Espais de Memòria Democràtica de Catalunya.
- 6.- Aprovar definitivament el Reglament d'ús de la Casa Duran.

**Ciutat de la Música**

- 7.- Aprovar inicialment la creació del Consorci Òpera a Catalunya i els seus Estatuts.

**Treball,Formació, Indústria i Innovació**

- 8.- Aprovar la incorporació de l'Ajuntament de Sabadell a la Fundació INFORM - Institut per a la Formació de Joves, per a la execució del programa SEFED (Simulació d'Empreses amb Finalitats Educatives).

### **3.-COMISSIÓ INFORMATIVA DE SERVEIS CENTRALS**

#### **Serveis Econòmics**

- 9.- Aprovar la modificació pressupostària núm. 5 del Pressupost General de l'Ajuntament de Sabadell.

#### **Gestió Tributària**

- 10.- Aprovar inicialment la modificació dels Estatuts de l'Organisme Autònom SERESA sobre canvi de denominació i ampliació de funcions, així com del projecte d'establiment, del reglament del servei i de la corresponent memòria.

### **4.-COMISSIÓ INFORMATIVA DE SERVEIS A LES PERSONES I CONVIVÈNCIA**

#### **Cooperació i Solidaritat**

- 11.- Ratificar el decret 8596/2010 d'atorgament d'una subvenció extraordinària al Fons Català de Cooperació al Desenvolupament, per a la campanya d'emergència Resposta als efectes de les inundacions al Pakistan.

### **5.-COMISSIÓ INFORMATIVA D'URBANISME**

- 12.- Resoldre l'expedient de concurs amb intervenció de Jurat, relatiu a la selecció de propostes a nivell d'estudi previ, per a la urbanització del Passeig de la Plaça Major de Sabadell i l'entorn.

#### **Urbanisme**

- 13.- Verificar el Text refós de la Modificació puntual del Pla general municipal d'ordenació de Sabadell al carrer de Sant Pau, 119-129 (MPG-67).
- 14.- Verificar el Text refós de la Modificació puntual del Pla general municipal d'ordenació de Sabadell en una illa industrial situada a Can Roqueta per a la implantació del centre industrial d'empreses (MPG-77).
- 15.- Aprovar definitivament l'Estudi de detall d'ordenació de la parcel·la ocupada per les instal·lacions del Cercle Sabadellès 1856 (exp.: ED-140).
- 16.- Aprovar definitivament l'Estudi de Detall del Polígon II de Can Llong (exp.: ED-137).
- 17.- Aprovar inicialment la Modificació de Pla general de la zona industrial de l'àmbit del Riu Ripoll (MPG-80).

- 18.- Aprovar el conveni entre l'Ajuntament de Sabadell i la Fundació Parc Aeronàutic de Catalunya per a la construcció del Museu de l'Aeronàutica de Catalunya (Exp. C-131).
- 19.- Resoldre l'expedient aprovat pel Ple de 6/7/2010 i adjudicar el contracte de concessió administrativa de domini públic d'una porció de solar de l'equipament municipal de les cotxeres d'autobusos del c. del Bruc.

### **Llicències**

- 20.- Declarar d'especial interès o utilitat municipal les obres consistents en la climatització de l'Hospital de Sabadell (reforma interior) de l'edifici ubicat al Parc del Taulí, s/n, per part de Corporació Sanitària Parc Taulí.

### **Sostenibilitat i Gestió d'ecosistemes**

- 21.- Aprovar inicialment la constitució de la Junta de Desenvolupament del Parc Agrari i el seu Reglament.

## **6.-COMISSIÓ INFORMATIVA DE RELACIONS CIUTADANES I ESPAI PÚBLIC**

### **Espai Públic**

- 22.- Ratificar els acords de la Junta de Govern Local de data 24 de setembre de 2010 de la pròrroga de la concessió administrativa del servei de control de l'estacionament de vehicles de motor en zones especials i determinades de la via pública del municipi de Sabadell, sota el control horari limitat
- 23.- Desadscriure i adquirir el bé moble caixer automàtic pel cobrament de multes i tributs de la concessió de gestió del servei anomenat Servei de control de l'estacionament de vehicles de motor en zones especials i determinades de la Via Pública del municipi de Sabadell, sota control horari limitat.
- 24.- Classificar les ofertes presentades en el procediment obert subjecte a regulació harmonitzada del contracte d'obres anomenat Projecte executiu de la central i xarxa de recollida pneumàtica de residus urbans del centre de Sabadell i establir l'oferta econòmicament més avantatjosa.
- 25.- Aprovar definitivament el Pla de Mobilitat Urbana de Sabadell pel període 2009-2014.

## **7.-ASSUMPTES URGENTS**

## **B) PART DELIBERATIVA I DE CONTROL**

### **8.-GRUPS MUNICIPALS**

- 26.- Proposició del grup municipal d'ICV-EUiA a favor de la valoració mensual del Pla d'austeritat i de les mesures aprovades al Ple del 22 de juny de 2010.
- 27.- Proposició del grup municipal d'ERC de construcció i futura ubicació d'un monument en memòria de Rafael Casanova.
- 28.- Proposició del grup municipal de CiU perquè s'habiliti pàrquings de bicicletes i videocàmeres de vigilància sota el control de la Policia Municipal.

### **9.-DISPOSICIONS OFICIALS, COMUNICACIONS DIVERSES, PRECS I PREGUNTES**

## **A) PART RESOLUTIVA**

### **1.-ALCALDIA**

#### **1.- Aprovar l'esborrany de l'acta de la sessió ordinària del dia 7 de setembre de 2010.**

Es sotmet a la consideració del ple Municipal l'aprovació de l'esborrany de l'acta de la sessió ordinària del dia 7 de setembre de 2010 i és aprovada per unanimitat.

(En el moment de la votació no estan presents la regidora del grup municipal PSC Sra. Montserrat Capdevila i el regidor del grup municipal CIU Sr. Carles Rossinyol.)

### **2.-COMISSIÓ INFORMATIVA DE PRESIDÈNCIA**

#### **Secretaria General**

#### **2.- Adaptar l'acord de delegació d'atribucions del Ple a la Junta de Govern Local, en matèria de contractació, a les noves determinacions de la Llei de Contractes del Sector públic, modificada per la Llei 34/2010, de 5 d'agost.**

Atès que en data 16 de juny de 2007, es va constituir el Ple de l'Ajuntament de Sabadell.

Atès que s'ha modificat la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de Contractes del Sector Públic, mitjançant la Llei 34/2010, de 5 d'agost, per la qual es procedeix a la refosa de l'acte d'adjudicació, en un únic acte.

Atès que en sessió de 9 d'octubre de 2009, es va modificar l'acord del Ple, de 27/06/2007, relatiu a les delegacions del Ple a la Junta de Govern Local i en matèria de contractació el Ple va acordar com a àmbit d'atribucions del Ple:

#### **En matèria de contractació administrativa**

*La concessió de serveis per més de 5 anys, sempre que llur quantia sigui superior al 20% dels recursos ordinaris del Pressupost.*

*L'aprovació de l'expedient de contractació i obertura del procediment d'adjudicació, l'adjudicació provisional, la pròrroga, la modificació i la resolució de contractacions públiques de contractes administratius, especials i contractes privats, que siguin de competència plenària d'acord amb la Disposició Addicional segona de la Llei de Contractes del Sector Públic, que no sigui de*

*competència de l'Alcalde per superar la quantia total acumulada en la seva durada de 6.000.000 €, o, no superant-la, tinguin una durada de més de quatre anys.*

*Resten delegades en la Junta de Govern Local les facultats que el Ple no s'hagi reservat en l'epígraf anterior, sense perjudici de donar compte al Ple.*

Als efectes d'adequar els acords a la reforma normativa es creu necessari suprimir el terme adjudicació provisional, i substituir-lo pel terme classificació de les ofertes.

Atès el que disposa l'article 33.4 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, l'article 52 i 54 del Text Refós del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, i l'article 33.2 del Reglament Orgànic Municipal, sobre les delegacions del Ple municipal en favor de la Junta de Govern Local, aquesta Alcaldia-Presidència proposa al Ple, l'adopció dels següents.

## **A C O R D S**

### **PRIMER.- Modificar, l'acord del Ple de 09 d'octubre de 2009, com segueix:**

Determinar com a àmbit d'atribucions del Ple les següents:

#### **En matèria de contractació administrativa**

La concessió de serveis per més de 5 anys, sempre que llur quantia sigui superior al 20% dels recursos ordinaris del Pressupost.

L'aprovació de l'expedient de contractació i obertura del procediment d'adjudicació, la classificació de les ofertes i determinació del licitador que ha presentat l'oferta econòmicament més avantatjosa, la pròrroga, la modificació i la resolució de contractacions públiques de contractes administratius, especials i contractes privats, que siguin de competència plenària d'acord amb la Disposició Addicional segona de la Llei de Contractes del Sector Públic, que no sigui de competència de l'Alcalde per superar la quantia total acumulada en la seva durada de 6.000.000 €, o, no superant-la, tinguin una durada de més de quatre anys.

Resten delegades en la Junta de Govern Local les facultats que el Ple no s'hagi reservat en l'epígraf anterior, sense perjudici de donar compte al Ple.

**SEGON.-** Publicar els presents acords al Butlletí Oficial de la Província i al Tauler municipal d'edictes, sens perjudici de la seva vigència des de l'endemà de la seva aprovació.

Sotmès el dictamen a votació és aprovat en votació ordinària per unanimitat.

(En el moment de la votació no estan presents la regidora del grup municipal PSC Sra. Montserrat Capdevila i el regidor del grup municipal CIU Sr. Carles Rossinyol.)

## Relacions Institucionals

### **3.- Aprovar la concessió de la Medalla de la Ciutat al Mèrit Cultural a l'Acadèmia de Belles Arts de Sabadell.**

Atès que les entitats que es relacionen a continuació: Agrupacions Professionals Narcís Giralt, Alliance Française de Sabadell, Caixa d'Estalvis de Sabadell, Fundació Ars, Fundació Banc Sabadell, Fundació Bosch i Cardellach, Joventuts Musicals de Sabadell, Oficina de Dinamització del Centre i Teatre del Sol es van adreçar formalment a aquest Ajuntament i van sol·licitar que s'iniciés la instrucció d'un expedient per atorgar la Medalla de la Ciutat al Mèrit Cultural, a l'**ACADÈMIA DE BELLES ARTS DE SABADELL**, en reconeixement a la tasca durant 130 anys donant impuls a les arts plàstiques, la música i el teatre, cosa que ha fet que molts artistes locals hagin esdevingut membres destacats en l'àmbit cultural del nostre país.

Atès que aquest Ajuntament, en sessió del dia 31 de gener de 2001, va aprovar el Reglament Municipal per a la Concessió de Distincions de conformitat amb els articles 4.1 lletra a) i 49 de la Llei 7/1985 de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, en relació als articles 189 al 191, ambdós inclosos, del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, aprovat pel Reial Decret 2568/1985, de 28 de novembre.

Atès que el Ple de l'Ajuntament, en sessió del dia 4 de maig de 2010 i tal com disposen els articles 8è i següents del Reglament Municipal per a la concessió de distincions, va adoptar l'acord d'iniciar la instrucció de l'expedient per a la concessió de la Medalla de la Ciutat al Mèrit Cultural, a l'**ACADÈMIA DE BELLES ARTS DE SABADELL**, a proposta de la Comissió Informativa de l'Àrea de Presidència en sessió duta a terme el dia 26 d'abril de 2010.

Atès que en la mateixa sessió del 4 de maig de 2010, el Ple de l'Ajuntament va designar Jutge-Instructor de l'expedient el regidor Sr. Lluís Monge Presència, de conformitat amb l'article 18è del Reglament Municipal per a la concessió de distincions.

Atès que, d'acord amb el mateix article 18è, amb data 19 de maig de 2010, el Jutge-Instructor va designar com a secretari de l'expedient el Sr. Josep Manel Colell Voltas, cap de secció de la Secretaria General d'aquest Ajuntament.

Atès que es va donar trasllat de l'inici de l'expedient als interessats i a les entitats promotores i que es va publicar anunci a la premsa local perquè totes les persones, entitats, organismes i corporacions de la ciutat hi poguessin aportar la seva opinió.

Atès que, durant la tramitació de l'expedient i en el període de diligències i de comprovació dels fets motivadors de la distinció proposada, les entitats, col·lectius i persones, que es relacionen a l'annex, han manifestat la seva adhesió a la concessió de la Medalla de la Ciutat al Mèrit Cultural, a l'**ACADÈMIA DE BELLES ARTS DE SABADELL** i han aportat arguments i mèrits suficients perquè efectivament li sigui atorgada.

Atès que amb data 30 d'agost de 2010 el Jutge-Instructor va formular la proposta de resolució de l'expedient en el sentit de considerar que concorren en l'**ACADÈMIA DE BELLES ARTS DE**



**SABADELL** mereixements molt rellevants que la fan creditors de la Medalla de la Ciutat al Mèrit Cultural.

Atès que l'esmentada proposta de resolució ha estat exposada al públic, mitjançant Edicte, durant el termini legalment establert, en el qual no s'han formulat al·legacions en contra.

Atès que s'han complimentat tots els tràmits que estableix el Reglament Municipal per a la Concessió de distincions, aprovat pel Ple de l'Ajuntament en sessió del dia 31 de gener de 2001.

Atès que per resolució de l'Alcaldia de 27 de juny de 2007, d'aprovació de l'organització de l'administració municipal executiva, en el seu article primer atribueix la competència sobre temes de relacions institucionals a l'Àrea de Presidència.

Aquesta Comissió Informativa de l'Àrea de Presidència, a proposta de Relacions Institucionals, en la sessió de 27 de setembre de 2010, proposa al Ple l'adopció dels següents

## **A C O R D S**

**PRIMER.-** Aprovar la proposta de resolució formulada pel regidor Sr. Lluís Monge Presència, Jutge-Instructor de l'expedient tramitat per tal de concedir la Medalla de la Ciutat al Mèrit Cultural, a l'**ACADÈMIA DE BELLES ARTS DE SABADELL** i, per tant, concedir-li la medalla en atenció als mèrits i circumstàncies rellevants que hi concorren i que han quedat acreditats.

**SEGON.-** Facultar l'Il.lm Sr. Alcalde, o persona en qui delegui, per a la realització de tots els actes o subscriure tots els documents necessaris per a l'efectivitat de l'esmentada distinció.

**TERCER.-** Notificar aquests acords a les persones, entitats i col·lectius que s'han adherit a la petició de la distinció.

(S'incorporen a la sessió la la regidora del grup municipal PSC Sra. Montserrat Capdevila i el regidor del grup municipal CIU Sr. Carles Rossinyol.)

Hi intervé el regidor del grup municipal de PSC senyor **Monge**, que diu, gràcies, senyor alcalde, bona tarda a totes i a tots efectivament, en el Ple del quatre de maig, a proposta de la Comissió Informativa de l'Àrea de Presidència del dia 26 d'abril i en base d'una demanda d'un seguit d'entitats, institucions i persones a títol individual de la nostra ciutat, vam portar a la seva consideració l'inici de la instrucció per a la concessió de la Medalla de la Ciutat al Mèrit Cultural a l'Acadèmia de Belles Arts de Sabadell. A l'hora que també se'm nomenava jutge instructor.

Tots coneixem quin ha estat el paper de l'Acadèmia en la realitat cultural de la nostra Ciutat des de la seva fundació l'any 1880. Estaríem d'acord que ha estat una peça clau en el desenvolupament de la vida cultural de Sabadell.

Al llarg de la seva història s'han produït exposicions, formació d'artistes, espais de debat, jam sessions, concerts, biennals, aules de teatre, etc. En definitiva, una activitat cultural ingent.

A més dels que van intervenir en la seva formació, l'Acadèmia —i val la pena destacar-ho— ha donat un bon planter d'artistes a la ciutat, com ara Vila-Puig, Marià Burguès, Vila Arrufat, Camil Fàbregas, Vilatobà, Durancamps, Vilacasas o els mateixos membres del grup Gallot.

Per tant, els seus mèrits són més que contrastats.

En el període de temps establert hem rebut un total de seixanta-quatre adhesions —entitats, organismes i persones, ciutadans i ciutadanes—, a les quals, si vostès no tenen objecció, en sumariem set més que han arribat fora de termini però que també donen suport a la proposta de la concessió d'aquesta medalla.

En aquest sentit, doncs, i acabats els tràmits pertinents i recollides aquest seguit d'adhesions, portem a l'aprovació la concessió de la Medalla de la Ciutat al Mèrit Cultural a l'Acadèmia de Belles Arts de Sabadell.

Gràcies.

Hi intervé el regidor del grup municipal d'ERC senyor **Rovira**, que diu, bona tarda a tothom. Gràcies, senyor alcalde.

Breument, només per donar suport a aquesta proposta, que ja vam fer en el seu moment com a partit. I només destacar-ne una petita cosa.

Tenia un discurs, però coincidia molt amb el del Sr. Monge, que a més és ponent i era lògic. Destacar només el fet d'aquest suport als artistes des de la societat civil. Aquesta ha estat una funció que al llarg dels anys ha donat els fruits, que el mateix ponent recalca de grans artistes, però també d'aquella gent que ha pogut fer de la seva afició, doncs, una realitat. I, per tant, aquest per nosaltres és un punt que ens agradaria acabar de destacar.

Per la resta, plenament d'acord amb l'expedient i tindran el nostre suport.

Gràcies.

Hi intervé la regidora del grup municipal d'EpS, senyora **Domínguez**, que diu gràcies. Bona tarda. Bé, l'EpS i el grup municipal vam donar suport a aquesta proposta perquè pensem que la trajectòria de l'Acadèmia de Belles Arts mereix realment aquesta distinció.

Un reconeixement a una tasca col·lectiva de moltes persones que han fet possible que avui en dia Belles Arts sigui una institució a la ciutat.

En els seus cent trenta anys d'història, Belles Arts ha fomentat la creació i la divulgació artística, ha acollit i promocionat molts artistes i ha dinamitzat la vida cultural de la ciutat, tal com ja ha esmentat el ponent.

Actualment continua sent seu d'una intensa activitat amb tallers, exposicions i un cicle estable de concerts, entre altres coses.

Així doncs, la nostra enhorabona per aquesta medalla.

Hi intervé el regidor del grup municipal del PP, senyor **Soriano**, que diu, gràcies, senyor alcalde i bona tarda a tothom. Bé, des del grup municipal del PP ens vam adherir a aquesta proposta i, per tant, creiem que, òbviament, la concessió d'aquesta medalla és més que merescuda.

De tots és sabut, en aquest cas, que l'Acadèmia existeix des del 1880 —és a dir, estem parlant de fa uns quants anys— i la seva primera exposició, recordarem tots, que va ser l'any 82.

Per tant, l'activitat de l'Acadèmia hem de dir que ha estat una activitat que ha estat continuada, pel que fa no només a la divulgació d'artistes de la nostra ciutat, sinó també acollint a artistes de la resta de l'Estat inclòs de més enllà de les nostres fronteres.

Parlar en aquests moments d'artistes de reconegut prestigi com ara Vila-Puig, Vila Arrufat o Durancamps —per citar-ne alguns d'ells— que surten de l'Acadèmia, crec que és suficient com per referir-nos una mica a quina ha estat la riquesa cultural i artística, en aquest cas, de la nostra ciutat i, alhora, riquesa que ha fet l'aportació de l'Acadèmia.

Per tant, hem de dir que la ciutat de Sabadell s'ha projectat també gràcies a aquesta tasca.

Com ells mateixos, en aquest cas, l'Acadèmia cita, diríem, i així textualment cito, diu: “Com tota associació viva i sense oblidar el nostre important passat, els projectes futurs constitueixen l'eix central dels nostres interessos.”

Per tant, entenem que el fet que es pensi en passat i en futur és motiu més que suficient per reconèixer la tasca que porten a terme.

Moltes gràcies.

Hi intervé el regidor del grup municipal d'ICV-EUiA, senyor **Mena**, que diu, bona tarda a tots i a totes. Des del grup municipal d'ICV-EUiA també donarem suport a la proposta de Medalla de la Ciutat al Mèrit Cultural a l'Acadèmia de Belles Arts de la ciutat de Sabadell sobretot per un motiu —i en aquests moments més que en altres—, perquè és necessari també el foment de la cultura, perquè no deixa de ser una medalla també a una entitat que fomenta aquest tipus d'activitats que han de ser importants en tots els períodes de la nostra història, però també en aquells en els quals estem patint algunes conseqüències, com ara les actuals, que pot fer que relegui la cultura a un segon plànol.

Hi intervé el regidor del grup municipal de CIU, senyor **Rossinyol**, que diu, gràcies, senyor alcalde. Bona tarda a tothom. Bé, jo, evidentment des del grup municipal de CiU donarem suport a aquesta medalla.

S'ha explicat ja molt abastament i s'han comentat ja els trets més principals. Permetin-me fer una petita referència als orígens, que també s'han comentat per una altra banda.

Belles Arts va néixer el 20 de setembre de 1880. O sigui, estem parlant de ja fa 130 anys. I el seu primer acte, com s'ha comentat també, és del 1882.

Bé, des d'aquests temps fins ara han passat això, doncs, 130 anys. Molt temps, molt temps. I encara aquesta institució artística, doncs, resulta que continua perfectament vigent. I continua perfectament vigent i molt activa, i només cal mirar quines són les activitats que farà avui mateix. Avui mateix ens troben que Belles Arts, doncs, inicia una exposició de pintura de Gerard Solà i una altra de Munts Casamitjana.

Per tant, afortunadament, estem parlant d'una entitat de 130 anys, però que continua en plena vitalitat.

I això, em permetran, a més a més, que faci una referència al que representa, al que implica, aquest tipus d'entitats, posant-ho en relació amb el que és la societat civil.

La societat civil sabadellenca, que precisament jo crec que es caracteritza per ser una de les més actives que hi ha en el nostre país.

La societat civil, com bé hem dit moltes vegades, és el motor. És un motor de la societat catalana, de la societat sabadellenca, però també especialment de la societat catalana. És un tret diferenciador, un tret que forma part de l'ADN d'aquesta societat nostra.

I perquè funcioni bé, perquè aquest tipus d'entitats funcionin bé, perquè la societat civil funcioni bé, el que necessita —sobretot— és llibertat. Llibertat en la seva actuació.

Les administracions hem de donar facilitats en la mesura dels recursos que tinguem disponibles. Però, sobretot, el que hem de fer les administracions és defugir la temptació de voler controlar o dirigir la societat civil. Per això és incompatible amb la seva naturalesa. I si s'intenta fer això, únicament s'aconsegueix afeblir aquest important patrimoni que representa la societat civil i la feina generosa que fan moltes persones.

L'essència, doncs, de la societat civil és precisament aquesta llibertat. Llibertat que es manifesta pel fet de moure's al marge de les estructures públiques. Això és el que permet a la societat civil afrontar els nous reptes, o els problemes de sempre, però des d'una perspectiva diferent, diferent de la que pot fer o pot afrontar la mateixa administració.

No es tracta de contraposar, doncs, dos formes antagòniques, d'abordar la nostra realitat ,sinó tot el contrari.

Quant m'estic referint a aquests dos tipus, dues formes, d'abordar diferents realitats, el que es tracta, son dues formes d'incidir en la realitat i són dues formes que es completen perfectament sempre i quan, això sí, es parteixi del respecte i el reconeixement mutu.

Avui, des de l'Ajuntament, volem expressar aquest respecte i reconeixement a una entitat emblemàtica de la nostra Ciutat, l'Acadèmia de Belles Arts de Sabadell. Sens dubte una entitat mereixedora, amb escreix, de la Medalla de la Ciutat al Mèrit Cultural.

Sotmès el dictamen a votació és aprovat en votació ordinària per unanimitat

#### **4.- Iniciar la instrucció de l'expedient per a concedir, si s'escau, la Medalla de la Ciutat al Mèrit Sanitari al Dr. Lluís Duran Barrionuevo.**

Atès que les entitats que es relacionen a continuació:

- Caixa d'Estalvis de Sabadell
- Col·legi Oficial de Metges de Barcelona
- Corporació Sanitària Parc Taulí
- Fundació Acadèmia de Ciències Mèdiques i de la Salut de Catalunya i Balears
- Fundació Bosch i Cardellach
- Fundació Parc Taulí
- Sabadell Gent Gran, Centre de Serveis
- UDIAT, Centre Diagnòstic
- Universitat Autònoma de Barcelona

s'han adreçat formalment a aquest Ajuntament i han sol·licitat que s'iniciï la instrucció d'un expedient per atorgar la Medalla de la Ciutat al Mèrit Sanitari, al Dr. **LLUÍS DURAN BARRIONUEVO**, pioner de la radiologia a Catalunya, en reconeixement a la seva dedicació professional i ciutadana en la consecució de molts projectes sanitaris rellevants.

Atès que aquest Ajuntament, en sessió del dia 31 de gener de 2001, va aprovar el Reglament Municipal per a la Concessió de Distincions de conformitat amb els articles 4.1 lletra a) i 49 de la Llei 7/1985 de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, en relació als articles 189 al 191, ambdós inclosos, del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, aprovat pel Reial Decret 2568/1985, de 28 de novembre.

Atès que aquesta Comissió Informativa de l'Àrea de Presidència ha considerat adient incoar expedient per tal de determinar si concorren, en el Dr. **LLUÍS DURAN BARRIONUEVO**, els requisits necessaris per tal que li sigui concedida la distinció de la Medalla de la Ciutat al Mèrit Sanitari i, tenint en compte allò que estableixen els articles 8 i següents del Reglament Municipal per a la Concessió de Distincions.

Atès que segons l'article 50, apartat 24, del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals correspon a l'Ajuntament Ple la competència de concedir medalles, emblemes, condecoracions i d'altres distincions honorífiques.

Atès que l'article 15 de l'esmentat Reglament Municipal estableix que per poder concedir qualsevol de les distincions és indispensable la tramitació de l'expedient corresponent, que permetrà justificar la fonamentació de la concessió.

Atès que l'article 18 del repetit Reglament diu que l'acord inicial d'instrucció de l'expedient ha de contenir la designació del membre de la corporació que actuarà com a Jutge Instructor.

Atès que per resolució de l'Alcaldia de 27 de juny de 2007, d'aprovació de l'organització de l'administració municipal executiva, en el seu article primer s'atribueix la competència sobre temes de relacions institucionals a l'Àrea de Presidència i que el Ple de l'Ajuntament en sessió de 27 de juny de

2007 va acordar la pertinença de les matèries pròpies de l'Àrea de Presidència i de l'Alcaldia a la Comissió Informativa de l'Àrea de Presidència.

Per la qual cosa aquesta Comissió Informativa de l'Àrea de Presidència, a proposta de Relacions Institucionals, en la sessió de 27 de setembre de 2010, proposa al Ple l'adopció dels següents

## **A C O R D S**

**PRIMER.-** Iniciar la instrucció d'expedient d'acord amb el que disposen els articles 8 i següents del Reglament Municipal per a la Concessió de Distincions, aprovat per l'Ajuntament Ple en sessió de 31 de gener de 2001, per a concedir, si s'escau, al Dr. **LLUÍS DURAN BARRIONUEVO**, la Medalla de la Ciutat al Mèrit Sanitari, de conformitat amb la petició cursada per diverses entitats.

**SEGON.-** Designar com a Jutge-Instructor de l'esmentat expedient al regidor Sr. Ramon Burgués Salse.

**TERCER.-** Notificar aquests acords als interessats i als promotors.

Hi intervé el regidor del grup municipal de PSC senyor **Monge**, que diu, un seguit d'entitats de la ciutat, bàsicament lligades al món de la salut, de la sanitat i algunes sociosanitàries —però no exclusivament, sinó també altres entitats que tenen a veure amb d'altres aspectes de la vida sabadellenca— s'han adreçat a aquest Ajuntament sol·licitant l'inici de la instrucció d'un expedient per atorgar la Medalla de la Ciutat al Mèrit Sanitari al Dr. Lluís Duran Barrionuevo en base als seus mèrits; especialment en el camp de la radiologia a Catalunya, pel seu treball a Catalunya —tant a l'acadèmia de les ciències mèdiques—, però també la seva feina a Sabadell als diferents centres hospitalaris de la nostra Ciutat.

En aquest sentit, doncs, portem a la consideració d'aquest Ple aquest inici de la instrucció d'aquest expedient i, en tot cas, també informar que es nomenaria com a jutge instructor de l'esmentat expedient el regidor Sr. Ramon Burgués Salse.

Sotmès el dictamen a votació és aprovat per majoria, amb els vots a favor dels grups municipals del PSC, CIU, ICV-EUiA, ERC i PP i l'abstenció d'EpS.

## **5.- Aprovar un conveni d'adhesió a la Xarxa d'Espais de Memòria Democràtica de Catalunya.**

**ATÈS** que l'Ajuntament de Sabadell té com un dels seus objectius el desenvolupament de forma directa i descentralitzada, de serveis i àrees d'actuació cultural com són la creació, gestió i manteniment del patrimoni històric i memorial posant-los a l'abast dels ciutadans.

**ATÈS** que el Memorial Democràtic és una entitat de dret públic, adscrita al Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació de la Generalitat de Catalunya, creada per la Llei 13/2007, de 31 d'octubre, que té per objecte desplegar les polítiques públiques del Govern adreçades a l'acció cívica de recuperació, commemoració i foment de la memòria democràtica, amb la finalitat de donar a conèixer d'una manera científica i objectiva el passat recent i estimular la comprensió del temps present.

**ATÈS** que l'Ajuntament de Sabadell considera oportú la seva integració a la Xarxa d'Espais de Memòria Democràtica de Catalunya, com a secció, d'acord amb el procediment establert a l'article 4 de l'Ordre IRP/91/2010, formalitzant en data 22-07-2010 la corresponent sol·licitud d'adhesió que ha estat informada favorablement pel Memorial Democràtic en data 10-09-2010.

**VISTA** la proposta de conveni d'adhesió entre l'Ajuntament de Sabadell i la Generalitat de Catalunya, que s'adjunta com a annex.

Per la qual cosa aquesta Comissió Informativa de l'Àrea de Presidència, a proposta de Relacions Institucionals, en la sessió de 27 de setembre de 2010 proposa al Ple, l'adopció dels següents

### **ACORDS :**

**Primer:** Aprovar un conveni entre l'Ajuntament de Sabadell i la Generalitat de Catalunya, per a l'adhesió de l'Ajuntament, com a secció, a la Xarxa d'Espais de Memòria Democràtica de Catalunya, el qual s'adjunta com a annex.

**Segon:** Facultar l'alcalde-president o regidor en qui delegui o tingui delegat, perquè subscrigui tots els documents que fossin necessaris per a l'efectivitat de l'acord anterior.

Hi intervé el regidor del grup municipal de PSC senyor **Monge**, que diu, es posa també a valorar, considerar, per aquest Ple Municipal l'aprovació d'aquest conveni entre l'Ajuntament de Sabadell i el Memorial Democràtic de la Generalitat de Catalunya per la integració del nostre Ajuntament a la Xarxa d'Espais de Memòria Democràtica de Catalunya com a secció a través de dos espais concrets de memòria.

Aquests espais tenen per objectiu, vostès ho saben prou bé, recuperar la memòria històrica a través de la recuperació, la senyalització i la difusió del patrimoni memorial del període comprès entre el 1931 i el 1980. Per tant, el període de república, guerra civil, franquisme i transició democràtica.

En el cas de Sabadell, més enllà de les actuacions de divulgació que s'han dut a terme sobre aquest període i que s'han concretat en exposicions i conferències —vostès coneixen prou bé totes les activitats al voltant, per exemple, de l'exposició de “L'esperança desfeta” que tingué un èxit molt gran—, s'ha apostat per donar llum als períodes de la guerra civil i la primera fase del franquisme a través de la recuperació, senyalització, de dos elements molt singulars que són l'arsenal polvorí de l'aeroport i les coves de Sant Oleguer.

En el cas de l'arsenal com a exemple únic d'infraestructura militar i en el cas de les coves de Sant Oleguer com a una mostra de les condicions de vida d'una part de la nostra població que va arribar a la dècada de finals dels quaranta, principis dels cinquanta, del segle XX.

Aquest conveni que portem a la seva consideració posa un marc de col·laboració idoni entre les dues institucions per tal de poder desenvolupar actuacions de divulgació conjunta d'aquests dos espais de memòria. I, entre d'altres, permet beneficiar-se d'una promoció i difusió dels coneixements en xarxa, accés a ajudes per desenvolupar activitats de divulgació i recerca, entre altres beneficis que pot aportar.

En definitiva, doncs, la recuperació d'aquests dos elements de la nostra història s'inscriu en les polítiques municipals de recuperació del nostre patrimoni històric i memòria democràtica.

En aquest cas concret, les dues intervencions de recuperació i difusió que s'han dut a terme permeten que el conjunt de la ciutat conegui aquests dos períodes de la nostra història, en moltes ocasions oblidats fins ara, i ho puguin conèixer, especialment, aquelles persones que no la van viure i que, doncs, mitjançant aquestes dues propostes en tindran un bon coneixement.

Hi intervé la regidora del grup municipal d'EpS, senyora **Domínguez**, que diu, la creació del Memorial Democràtic ha estat, potser, un dels elements més positius que ha dut a terme el Govern de la Generalitat.

Compartim plenament la necessitat d'establir polítiques públiques per recuperar, per commemorar i per fomentar la memòria democràtica.

Trenta anys després de la recuperació de la democràcia, la societat tenia un dèficit de reconeixement de les víctimes del règim franquista. I fins i tot de coneixement de la història i els espais d'interès per comprendre el passat.

El Memorial Democràtic té, doncs, valors pedagògics, però també és un espai per a la formació, la documentació, la recerca i l'assessorament.

En aquest sentit avui parlem de la difusió del patrimoni democràtic i s'incorporen a la xarxa d'espais de memòria democràtica dos elements significatius, les coves de Sant Oleguer i el Polvorí de l'aeròdrom. Són dos espais singulars que, entenem, expliquen una part de la nostra història que no volem oblidar. La que té a veure amb les difícils condicions de vida que van patir moltes persones immigrades en la postguerra i la mateixa guerra civil.

El nostre vot serà de suport entusiasta a la adhesió d'aquests espais a la xarxa de Memòria Democràtica.



Hi intervé la regidora del grup municipal d'ICV-EUiA, senyora **García**, que diu, moltes gràcies, senyor alcalde. Molt bona nit a tothom. El punt que portem a aprovació té un alt valor pel que representa la recuperació de la memòria històrica de Catalunya.

L'any 2003 els partits que formen el Govern de la Generalitat van acordar, com a pacte de Pla de Govern i de legislatura, l'impuls de les polítiques públiques de recuperació de la Memòria Democràtica, i fomentar, a través de convocatòries i convenis, la implicació de la societat civil i de totes les administracions.

És en aquesta legislatura que des del Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació Ciutadana es concreten les actuacions següents:

- Millorar la qualitat democràtica de la història del nostre país fent justícia a les víctimes del franquisme i de la guerra civil.
- Es va acordar crear el Memorial Democràtic.
- L'any 2007 es va aprovar la Llei del memorial.
- L'any 2009 es va aprovar la Llei de fosses.
- L'article 53 del nostre Estatut d'Autonomia estableix l'obligació de la Generalitat i dels altres poders públics de vetllar pel coneixement i el manteniment de la memòria històrica de Catalunya com a patrimoni col·lectiu.

El Memorial Democràtic té també per objecte desplegar les polítiques públiques del Govern adreçades a l'acció cívica de recuperació, commemoració i foment de la Memòria Democràtica, així com de la difusió del patrimoni democràtic i dels espais de la memòria.

Dins d'aquest objectiu neix el Pla d'actuació de la Xarxa d'Espais de Memòria Democràtica de Catalunya amb l'objecte d'incloure territoris de memòria, centres i exposicions de referència, patrimoni recuperat *in situ*, camins de memòria, llocs i espais de resistència, arxius i centres de documentació i monuments memorials.

En aquests context la nostra ciutat s'ha beneficiat durant aquests anys, el 2007, 2008 i 2009, en més de 50.000€ en subvencions per a fer diverses actuacions de recerca, de recuperació de la memòria història, des de llibres sobre el refugi antiaeri fins a la senyalització del fortí de l'aeròdrom.

L'any 2010 ha rebut una subvenció de 87.843€ per a la recuperació de les coves de Sant Oleguer. El mode de vida a Sabadell durant el primer temps del franquisme als anys 40 i 50 —que, per cert, hem de dir, en honor a la veritat, que creiem que va ser el grup d'EpS qui primer es va interessar per la recuperació d'aquestes coves i, per tant, és important també fer justícia d'aquests fets.

És per aquesta raó que avui portem al Ple l'aprovació d'un conveni d'adhesió a la Xarxa d'Espais de Memòria Democràtica de Catalunya, ja que tot el treball fet i la recuperació de les coves ens obliga a formar part de la xarxa. Fet que ens agrada i ens enorgulleix.

És, doncs, de bon polític i de lleialtat institucional entre administracions reconèixer el paper que la Generalitat ha realitzat durant aquests anys en tants i tants temes. Ara, en concret, en el que ens està ocupant.

Certament, s'han fet diversos actes. Tres en concret, al juliol, al setembre i també crec a l'agost.

Però creiem que no s'ha fet l'acte institucional que sens dubte requereix la recuperació de les coves i la resta de feina realitzada amb la col·laboració de la Generalitat.

És per això que pensem que caldria, perquè encara no s'ha portat a terme, realitzar aquest acte institucional important. Tots hem estat, però creiem que cal un acte en el qual es doni la importància protocol·lària i institucional necessària que representa no només, en aquest cas, les coves de Sant Oleguer, sinó la recuperació de la memòria democràtica.

Aquesta és la intervenció que ens hagués agradat, potser, escoltar per part del Govern.

Hi intervé el regidor del grup municipal de CIU, senyor **Font**, que diu, gràcies, alcalde. Celebrem que Sabadell s'integri a la xarxa d'espais de Memòria Democràtica de Catalunya.

És bo recuperar i sobretot no oblidar espais com les coves de Sant Oleguer o el que fou l'arsenal i polvorí de l'aeròdrom de Sabadell, que ara formen part de la història col·lectiva de la nostra ciutat. És bo mantenir, recuperar i senyalitzar aquests espais que formen part de la història més recent de la nostra ciutat.

Ara bé, no era la nostra intenció intervenir en aquest Ple en aquest punt que algú altre ha encetat i que no per això deixarem de dir el que nosaltres creiem.

El franquisme va ser culpable d'una repressió brutal i programada. Però això no ens ha de fer oblidar que a la zona republicana en general i a Catalunya durant els mesos de la guerra civil ningú no va garantir l'ordre mentre eren assassinades milers de víctimes innocents. Molts sabadellencs van sentir-se perseguits primer per uns i després pels altres. Durant la guerra civil i després durant la dictadura.

És per això que no ens agradaria que tot plegat servís per barrejar una mica de memòria i un excés d'amnèsia. La història ha de ser per als historiadors i la memòria és personal i sovint massa subjectiva.

Malgrat tot hi votarem a favor.

Hi intervé el regidor del grup municipal de PSC senyor **Monge**, que diu, dues puntualitzacions. En tot cas només dir que quan signem un conveni en principi portem aquí a signar el conveni. Independentment dels actes protocol·laris que es puguin dur a terme.

Vull dir que normalment no en parlem en aquest Saló de Plens, però encantat de fer-ho, perquè a més a més si una cosa hem tingut és una excel·lent relació amb la Generalitat de Catalunya i amb el Memorial per desenvolupar aquest i molts altres temes, efectivament.

Jo penso que ha estat un reconeixement mutu de la tasca que s'ha portat a terme a la Generalitat. Excel·lent en aquest sentit. I des de la Generalitat també s'ha reconegut aquesta tasca portada per l'Ajuntament i ha estat un treball d'una simbiosi jo diria encomiable. Per tant, estaríem encantats.

I, en tot cas, també dir, sense voler entrar en polèmiques d'uns bàndols i els altres, dir que, en tot cas, potser sí que és necessari la recuperació d'aquesta memòria històrica. Perquè els altres, que segurament van ser víctimes també de situacions inadequades i cruels, durant molts anys ja van rebre el seu reconeixement. I quedava reconèixer un altre bàndol que, potser, bé, a causa de moltes circumstàncies no havia estat reconegut.

Però no és l'ànim d'aquest conveni. Aquest conveni fa referència a conèixer la història i conèixer des de dos àmbits, de dos elements patrimonials de la nostra ciutat com són el Polvorí de l'Aeròdrom i les coves de Sant Oleguer, que reflecteixen un moment de la nostra ciutat que considerem, tots plegats, interessant que les generacions futures en puguin seguir gaudint i coneguin aquesta part tant important de la nostra història.

Hi intervé el regidor del grup municipal de CIU, senyor **Font**, que diu, Sr. Monge, no, només recordar-li que quan parlem dels uns i els altres... Bé, vostè ha fet una simplificació que creiem que és massa simplista.

Nosaltres ens referíem a tots aquells catalans que es van veure abocats —per catalanistes, per centristes, gent de la Lliga, gent d'Unió Democràtica—, que es van veure perseguits per uns i pels altres. Van quedar al mig d'una guerra fratricida ideològica entre dos bàndols.

No és que estiguem defensant el posicionament dels altres a qui vostè es refereix, sinó, segurament, de gent de tota la vida, segurament conservadora o catòlica, però que van rebre per tots cantons.

Hi intervé el regidor del grup municipal de PSC senyor **Monge**, que diu, sí. Breument. No es el lloc ni el moment d'entrar en polèmiques en aquest sentit. Dic, efectivament, per exemple els lligaires van partir aquesta circumstància d'estar castigats per uns i pels altres. I, fins i tot després del franquisme, també van seguir estant repressionats per ser catalans, per exemple.

Però per això tenim un ciutadà com és el Sr. Martín Berbois que ha estudiat molt bé. El Sr. Llonch i altres lligaires de Sabadell i jo remetria a tots a fer les lectures d'aquest insigne estudiós sabadellenc que ens aportaran molta informació al respecte.

Sotmès el dictamen a votació és aprovat per majoria, amb els vots a favor dels grups municipals del PSC, CIU, ICV-EUiA, EpS i ERC i l'abstenció del grup municipal PP

## **6.- Aprovar definitivament el Reglament d'ús de la Casa Duran.**

Atès que el tinent d'Alcalde de l'Àrea de Presidència, mitjançant Decret 13049/2009, de 24 de desembre de 2009, va resoldre la creació de la Comissió d'Estudi encarregada de la redacció del reglament d'ús de la Casa Duran.

Atès que el Ple de l'Ajuntament en sessió celebrada el dia 4 de maig de 2010 va aprovar inicialment el text del reglament d'ús de la Casa Duran, acord que ha estat sotmès a informació pública mitjançant publicació al BOP de Barcelona de data 13 de maig de 2010, al DOGC de data 14 de maig de 2010 i al tauler d'anuncis municipal.

Atès que durant el període d'informació pública, s'han formulat al·legacions pels grups municipals d'Iniciativa per Catalunya-Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'Esquerra Republicana de Catalunya, de Convergència i Unió, del Partit Popular i d'Entesa per Sabadell, proposant la modificació del redactat de diferents articles.

Atès que aquestes han estat examinades per part de la Comissió d'Estudi, tal i com consta a l'acta de la reunió celebrada en data 9 de setembre de 2010, que s'adjunta a l'expedient, mitjançant la qual es proposa l'estimació d'algunes de les al·legacions presentades i la desestimació d'altres, en base als arguments exposats a la mateixa acta.

**VIST** el que disposen els articles 4.1.a), 22.2.d), 47, 49 i concordants de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, de Bases de Règim Local; els articles 52, 178 i concordants del Decret Legislatiu 2/2003, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya i els articles 4, 55 i següents del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'Obres, Activitats i Serveis dels ens locals.

Vist que l'òrgan competent per adoptar els acords presents és el Ple municipal de conformitat amb el que disposen els articles 22 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, i 114 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

Aquesta Comissió Informativa de l'Àrea de Presidència, a petició del tinent d'alcalde de l'Àrea, proposa al Ple l'adopció dels següents

### **ACORDS**

**PRIMER.-** Estimar les al·legacions 1a i 6a, formulades pel grup municipal ICV-EUiA; les al·legacions 1a, 4a i 12a del grup municipal de l'EpS; totes les al·legacions del grup municipal ERC; les al·legacions 6a, de la 9a a la 12a i la 16a del grup municipal CiU i totes les al·legacions del grup municipal del PP, en base a les consideracions que consten a l'acta de la reunió de la comissió d'estudi celebrada en data 9 de setembre de 2010, que s'adjunta a l'expedient.

**SEGON.-** Estimar parcialment les al·legacions 11a i 13a formulades pel grup Municipal de l'Entesa per Sabadell, en base a les consideracions que consten a l'acta de la reunió de la comissió d'estudi celebrada en data 9 de setembre de 2010, que s'adjunta a l'expedient.

**TERCER.-** Desestimar la resta d'al·legacions formulades pel grup municipal de l'Entesa per Sabadell, pel grup municipal d'ICV-EUiA, i pel grup de CiU, en base a les consideracions que consten a l'acta esmentada a l'acord anterior

**QUART.-** Aprovar definitivament el text del reglament d'ús de la Casa Duran, el qual s'adjunta com a annex.

**CINQUÈ.-** Traslladar els acords a la Delegació del Govern del Ministeri d'Administracions Públiques i als Serveis Territorials del Departament de Governació i Administracions Públiques, a efectes que, en el termini de quinze dies hàbils següents a la notificació, puguin formular els recursos que estimin procedents.

**SISÈ.-** Ordenar la publicació dels anteriors acords i del text definitiu i íntegre del reglament d'ús de la Casa Duran al Butlletí Oficial de la Província i en el tauler d'anuncis d'aquesta corporació, així com publicar l'edicte relatiu als acords adoptats al DOGC.

**SETÈ.-** Notificar els acords precedents als interessats.

Hi intervé el regidor del grup municipal de PSC senyor **Monge**, que diu, de tots és conegut que la Casa Duran és un dels edificis més importants i singulars de la nostra ciutat.

Des dels seus primers orígens al segle XVI la Casa Duran és l'aparador, diríem, on podem contemplar l'evolució de la nostra ciutat fins pràcticament el període de la industrialització.

Com vostès també coneixen, i malgrat ser declarada l'any 1958 bé cultural d'interès nacional, la Casa Duran va patir nombroses agressions a nivell arquitectònic, una gran deixadesa, amb el desinterès, potser, de les autoritats locals del moment que no van fer res per evitar aquestes situació de degradació.

Sortosament, però, l'any 2000 el Govern al qual tinc l'honor de pertànyer la va recuperar per a la ciutat. Des de llavors s'ha portat a terme un intens treball de restauració i rehabilitació integral de la casa.

Tots aquests treballs de rehabilitació s'han fet amb el màxim rigor arqueològic i documental amb l'objectiu de recuperar per a la ciutat la Casa Duran de la forma més fidedigna. Hi ha nombrosa documentació que, d'alguna forma, avala això que els estic dient.

La voluntat, doncs, era poder recuperar-la, conservar-la i donar-li un ús públic de caire cultural i, per què no, també institucional.

Evidentment, des del mateix moment que s'ha anat conclouent les diferents fases en què han consistit aquest treballs, des del Govern Municipal s'ha mantingut el deure i la voluntat de conservar i preservar la Casa Duran per assegurar-ne la seva continuïtat. Fent-ho sempre compatible amb el coneixement directe de ciutadans i ciutadanes mitjançant determinades i diferents activitats que s'han anat duent a terme al llarg d'aquests anys, com els deia, des de l'any 2000.

La Casa Duran és un bé valuós, molt valuós. Però és un bé fràgil, molt fràgil.

Les seves sales de petita mida, el seus itineraris i circulació molt complexos, les seves pintures mural o la mateixa proximitat dels objectes allà exposats obliguen a limitar-ne el usos. És un exercici de responsabilitat.

Cal que totes i tots puguem gaudir d'aquest patrimoni que és de la ciutat, però sempre prioritzant les garanties i la preservació d'aquesta joia ciutadana, a fi i a efecte que en puguin seguir gaudint les generacions futures.

Per tant, a l'hora d'elaborar un reglament calia tenir molt present aquestes circumstàncies de coneixement, de divulgació, però sobretot de preservació a causa d'aquesta fragilitat.

Pel damunt de tot enteníem que aquest reglament havia de ser un instrument que fes compatible i garantís un bon ús ciutadà sense que tal fet posés en perill la seva conservació i el seu bon estat.

A tal fi, doncs, vam elaborar un projecte inicial de reglament que en el període de debat i al·legacions, entenc sincerament, s'ha enriquit i penso que ha millorat notòriament amb les aportacions dels diferents grups municipals.

Permetin-me, doncs, fer un breu resum d'aquestes aportacions. De quines s'han estimat i quines han estat no acceptades, rebutjades i els seus per quès.

CiU. No s'ha acceptat la proposta de llogar-ho a persones, a empreses o a entitats privades, perquè entenem que aquesta no és la funció d'un immoble patrimonial com és la Casa Duran. Per a aquests esdeveniments tenim altres espais igualment dignes, que poden fer aquesta funció sense necessitat de recórrer, com els deia, a un immoble amb aquest valor patrimonial.

Sí que s'han acceptat, no obstant això, les consideracions al voltant de les visites concertades de persones i grups, la limitació d'actes institucionals i el canvi en el reglament per a afavorir les visites.

ICV-EUiA. Es desestimen les al·legacions que parlen de cedir la Casa Duran per a actes ciutadans organitzats per entitats. Bàsicament perquè ho fan de forma general sense marcar uns criteris, uns límits, la qual cosa ens ha fet estimar uns riscos inassumibles. És aquell debat típic de dir: "Bé, obrir-ho a tots els actes? Si hem de tallar, quins actes sí i quins actes no?" Bé, és un criteri.

No obstant això, també s'estimen les que fan referència a la introducció i la que parla de les característiques de l'espai.

El PP i ERC han coincidit en la seva al·legació i les acceptem totes, perquè entenem que sí, que aporten, modifiquen, inicialment, potser, un posicionament molt rigorós que havíem mantingut, però amb aquest criteri ens sembla que seguim preservant el que comentava de la possibilitat de divulgar la Casa Duran, però alhora preservar-ne a causa de la seva fragilitat.

I, per tant, acceptem totes les seves esmenes en el sentit de permetre actes d'entitats registrades a la ciutat en moments extraordinaris i que demandin un lloc singular. Aquest és el factor, el fet de parlar de moments extraordinaris o molt significatius, el que fa estimar aquesta proposta.

En el cas d'EpS, una mica com en el cas de ICV-EUiA, desestimem les que fan referència a aquesta cessió que proposaven generosa. El motiu és el mateix. Aquesta concepció massa àmplia que dificulta aquesta discriminació i que no prioritza la conservació, o no entenem que prioritza la conservació, en un espai considerat bé cultural d'interès nacional.

No obstant això, també, estimem les que fan referència a la definició, al tipus d'usuaris i usuàries i parcialment, també, la que fa referència als actes.

I finalment, com deia, ERC. Acceptem les seves propostes de cedir la casa a entitats en casos i per esdeveniments excepcionals o especials.

Així doncs, i després d'haver fet aquest seguit de justificacions, elevaríem a la consideració d'aquest Ple l'aprovació definitiva del reglament d'ús de la Casa Duran.

Moltes gràcies.

Hi intervé el regidor del grup municipal d'ERC senyor **Rovira**, que diu, gràcies, senyor alcalde. Bé, és cert que nosaltres vam plantejar aquesta possibilitat perquè creïem que hi havia marge, perquè —tot i compartir els criteris expressats pel Sr. Monge quant a la fragilitat i la necessitat de preservar La Casa Duran— la Casa Duran havia de tenir una obertura, perquè la resta de la ciutat —més enllà... com fa una estona el Sr. Rossinyol ens parlava de la societat civil sabadellenca—, doncs, que la societat civil sabadellenca en casos excepcionals també se'n pogués fer, diguéssim... es pogués fer seva la Casa Duran, perquè em sembla —i amb això coincidirem tots els grups— que la Casa Duran és patrimoni de la ciutat de Sabadell més que de l'Ajuntament de Sabadell, que, evidentment, n'és el titular i el responsable.

De totes maneres a mi m'agradaria expressar, encara, una demanda.

Jo entenc la posició del Govern; però també comparteixo la posició d'altres grups que —potser ells s'expressaran més bé perquè és la seva proposta— alguns dels elements de la Casa Duran encara serien susceptibles d'una certa obertura més generosa.

I no estem parlant de les sales nobles, sinó d'algun annex o fins i tot simplement del pati, que fins i tot en alguns casos tenen o podrien tenir un accés directe, independent.

I penso que això permetria una altra obertura que entenc que nosaltres no la vam plantejar, però que hagués permès, també, que en altres casos i d'una manera amb menys risc, si em permeten, amb menys risc per la fragilitat de la Casa, permetria que la ciutat de Sabadell també se la fes més seva encara la Casa Duran.

I em sap greu que per aquesta banda, tot i que no era una al·legació nostra, no s'hagi pogut estudiar això perquè segur que en alguna part hagués sigut possible això.

Gràcies.

Hi intervé el regidor del grup municipal d'EpS, senyor **Soler**, que diu, bé. Bona tarda a tothom. El que hem de lamentar és que vostès, una vegada més, incompleixen els compromisos d'aquest Ple.

Malgrat la insistència de tots els grups municipals reclamant un reglament de la Casa Duran, que permeti que algunes dependències, algunes dependències, puguin ser utilitzades per entitats ciutadanes amb actes compatibles, com vostè molt bé sap, amb les característiques de la Casa Duran, vostès continuen negant aquesta possibilitat.

Han desestimat totes aquelles al·legacions que plantegen obrir la casa a la ciutat. A fer compatible que les entitats puguin utilitzar determinats espais, lògicament, amb unes determinades condicions que facin compatible l'ús amb la preservació dels valors patrimonials de l'edifici.

Vostès han negat tota possibilitat que la Casa Duran pugui ser utilitzada per les entitats ciutadanes. Han rebutjat la nostra al·legació que permetia l'obertura a la ciutat i que plantejava que, a més dels actes institucionals de l'Ajuntament, també s'hi puguin realitzar actes de petit format organitzats per les entitats sabadellenques.

També han rebutjat una altra al·legació significativa. Han rebutjat que la Casa Duran depengui del Departament de Cultura, en lloc del de Relacions Ciutadanes, i que la seva gestió i programació les assumeixi Museus Municipals.

Amb aquesta negativa nosaltres entenem que el que volen fer és assegurar-se la gestió directa des de Relacions Ciutadanes; o sigui, directament des d'Alcaldia. És a dir, prioritzen el protocol per sobre de la cultura.

Està clar que vostès no volen que la Casa Duran sigui per a la ciutat sinó que la volen per al seu ús exclusiu, per a les seves activitats. Per fer-hi allò que vostès creguin convenient i perquè tant sols hi pugui accedir qui vostès vulguin.

Obliden, però, que es tracta d'un edifici públic. O sigui, de tota la ciutat. I que, per tant, no es pot impedir l'ús, sinó restringir i regular les activitats d'acord amb les seves característiques i establir el cost que correspongui; però no impedir que les entitats ciutadanes puguin utilitzar-la.

Sincerament, no entenem, per exemple, per què el Govern hi pot organitzar la reunió d'un Consell o la presentació d'un llibre, o el lliurament d'un premi, etc., i, en canvi, una entitat no hi pot fer el mateix. Una presentació d'un llibre o el lliurament d'un premi.

L'única explicació que té aquesta posició seva és que les restriccions de l'ús de la Casa Duran les posen vostès en funció de qui les organitza i no en funció de quina activitat s'hi vol fer.

La proposta de fer un reglament per regular la utilització de la Casa Duran va ser una iniciativa de l'EpS, aprovada per unanimitat per aquest Ple el desembre del 2008, per facilitar, per facilitar, l'ús per part de les entitats ciutadanes, més enllà dels actes que hi pugui organitzar l'Ajuntament.

Per tant, el resultat final d'aquest reglament no compleix el compromís del Ple. Fet que lamentem i denunciem.



Lamentem que no admetin que les entitats puguin gaudir del marc excepcional de la Casa Duran per organitzar-hi actes d'acord amb les característiques de l'edifici. Lamentem la desconfiança que tenen cap a la ciutadania i les seves entitats. Lamentem profundament aquest interès d'apropiar-se del patrimoni col·lectiu en exclusiva.

Prefereixen tenir la Casa Duran pràcticament tancada tot l'any abans de permetre que la ciutat en gaudeixi.

Lògicament, no donarem suport a aquest Reglament contrari als interessos de la ciutat i que no respon a la voluntat majoritària d'aquest Ple, que va votar a favor d'un reglament per regular l'ús de la Casa Duran per part de les entitats i no perquè la disposin vostès en exclusiva.

Hi intervé el regidor del grup municipal del PP, senyor **Soriano**, que diu, seré molt breu perquè crec en les respectives Comissions Informatives que hi ha hagut.

Aquest és un tema. i el mateix ponent, ja quan començava i ens ha fet l'àmplia exposició, ja hem vist que ens estem movent en un ventall d'unes formacions que, possiblement, pensàvem amb molt més aperturisme. A la nostra he de dir que realment érem bastant refractaris, per no dir molt refractaris, a un ús molt obert a la Casa Duran.

I dic que érem refractaris perquè consideràvem, en base també a l'informe que s'havia fet des de museus, la fragilitat d'aquest patrimoni.

Al final ha sortit un Reglament. Un Reglament que suposo que no és del gust de tots, i així queda palès; però jo crec que aquest Reglament és bo com a punt de partida. Això ens permetrà, d'alguna manera u altra, a diferència del que es venia fent fins ara, obrir en part a aquestes entitats de la nostra Ciutat, en aquestes situacions excepcionals, com així demanàvem i així preveu el reglament.

I el que sí, també, òbviament, que comptaran amb el nostre vot favorable pel fet que, fins i tot, han acceptat les nostres al·legacions.

Però sí que, també, crec que valdria la pena tenir en compte que en el futur anéssim fent un seguiment de l'evolució d'aquests usos per les diferents entitats de la ciutat. I això és el que crec que a mig termini ens pot marcar la pauta de si aquest Reglament és l'adequat o, sens dubte, és necessari poder fer alguna modificació.

Mentre això, la pròpia pràctica i l'ús de la Casa Duran ens ho vagi marcant, vagi per endavant que ens sembla bé aquest Reglament com a punt d'arrencada i tindrà el nostre suport al respecte.

Hi intervé el regidor del grup municipal d'ICV-EUiA, senyor **Mena**, que diu, abans de començar volíem fer dues consideracions.

Em sembla que aquest reglament, com ja s'ha comentat abans, va ser fruit de la voluntat de l'oposició, a iniciativa de l'EpS, i no pas de la voluntat de l'equip de Govern. I això entenem que es reflecteix en el Reglament d'usos que avui sotmetem a votació.

Crec que el Govern no ha cregut mai en la possibilitat d'un ús més social, i no només un ús institucional, d'aquest element singular del patrimoni de la nostra ciutat, que és la Casa Duran.

Considerem també que partim de dues deficiències que en totes les intervencions que hem tingut al llarg del temps en aquest Ple, quan parlàvem de la Casa Duran, el nostre grup ha volgut posar sobre la taula aquestes dues deficiències.

Nosaltres vam demanar un estudi de necessitats d'espais. El nostre grup és partidari de definir amb claredat quin tipus d'usos són els adequats per a tots els equipaments de la ciutat en funció de la necessitat que tenim els sabadellencs i les sabadellenques.

Sense aquest estudi de necessitats d'espais no podem determinar de manera objectiva quins espais manquen en aquesta zona de la ciutat i quins usos seria necessari potenciar.

I una altra deficiència que troben en aquest debat és la incorporació d'un informe tècnic que avaluï, entre d'altres coses, el tipus d'activitat que es pot dur a terme dins de l'edifici, la capacitat màxima de la Casa Duran, l'especialització que suporta cada dependència o la necessitat de preservació dels elements interns.

Entenem que aquest informe tècnic seria necessari ja que la Casa Duran, com bé s'ha dit, no és un edifici qualsevol, sinó que presenta unes singularitats històriques i de cura del patrimoni.

Pel que fa a les al·legacions del nostre grup, com bé ha dit el regidor, s'han acceptat aquelles al·legacions més formals, i sense un contingut polític del que interpretem que ha de ser la Casa Duran —per exemple, doncs, la incorporació d'una introducció històrica, concretar les mides dels espais, la funció de la programació i de la gestió de la Casa Duran, etc.—, i d'altres, que són les importants, no s'han acceptat.

Nosaltres proposàvem equiparar els actes institucionals i, per tant, promoguts per l'Ajuntament amb els actes d'àmbit de ciutat o de projecció de ciutat organitzats per entitats de Sabadell i que siguin de petit format.

Per tant, quan el regidor deia que la nostra proposta potser no era molt detallada, jo vull llegir literalment quina és la proposta que finalment s'ha recollit que diu: "Actes institucionals d'entitats registrades a Sabadell, de petit format i per a casos excepcionals."

Per tant, jo volia també fer dues preguntes. Si són actes institucionals, no són d'entitats o, com a mínim, no només d'entitats. El que volen dir vostès és que els organitzi l'Ajuntament i alguna altra entitat? I l'Ajuntament ha d'estar d'alguna manera present en la organització d'aquests actes?

I també, finalment, quan vostès parlen d'excepcionalitat, per a casos excepcionals, ens preguntem qui determinarà l'excepcionalitat d'alguns casos; perquè considerem que hauríem de garantir una autorització objectiva i no pas una autorització subjectiva de qui té dret a organitzar un acte a la Casa Duran i a qui, doncs, no li donem aquesta possibilitat.

Per tant, el que nosaltres defensàvem era que les entitats, quan duguin a terme un acte que sigui d'àmbit de ciutat o de projecció pública important de ciutat, de petit format, pugui estar o pugui també ubicar-se en el marc de la Casa Duran.

Hi intervé el regidor del grup municipal de CIU, senyor **Font**, que diu, tot i que celebrem les diferents propostes de CiU que han estat introduïdes en aquesta nova versió del Reglament d'ús, seguim amb l'obligació d'haver-hi de votar en contra fonamentalment per dues raons.

En primer lloc, segueix essent un Reglament que no posa la Casa Duran al servei dels ciutadans. Vostès ens presenten un text on tot és discrecional. El ciutadà no té cap dret. La casa es visitarà quan l'Ajuntament decideixi. I para de comptar! Nosaltres entenem que això no és un bé públic. I cal dir que aquesta actitud no passa en cap altre lloc.

Qualsevol edifici públic té uns dies i unes hores de visita preestablertes i públiques, sense que entrar-hi es converteixi en una cursa d'obstacles, tal com se'ns proposa en el Reglament.

En segon lloc, i en segon motiu, dintre de l'obertura de la Casa Duran CiU proposava que, mitjançant el pagament de preus públics preestablerts, la Casa Duran pogués ser utilitzada per les entitats, ciutadans, associacions o empreses; i així treure'n un rendiment. Sí, un rendiment.

Ben aviat debatrem uns pressupostos que, de ben segur, se'ns parlarà de manca de recursos o, fins i tot, acabarem parlant del Pla d'Austeritat.

És per aquesta raó que nosaltres creiem que un bé que podria generar ingressos per a la ciutat, sense comprometre'n el seu bon ús i la seva conservació, resulta que no es vol aprofitar. Les finances municipals deuen anar prou sobrades.

És per això que nosaltres hi votarem en contra. I el que proposem des de CiU no és cap cosa estranya, no és cap ús anormal dels béns públics.

El Museu Nacional de Catalunya obre les seves portes a esdeveniments privats. També ho fan pràcticament tots els museus, esglésies, palaus i edificis singulars que són de patrimoni públic.

La Casa Duran de Sabadell sembla que, això, és una excepció.

Hi intervé l'**Alcalde** que diu, en tot cas, com que no sé el que respondrà el Sr. Monge al segon torn utilitzaré el torn del grup per respondre una consideració que no he sentit.

Hi intervé el regidor del grup municipal de PSC senyor **Monge**, que diu, segur que coincidirem, alcalde, vejam, jo he sentit afirmacions que m'han deixat una mica preocupat. Això que de qui és patrimoni.

Efectivament que la Casa Duran és patrimoni de tots i totes. I totes i tots els ciutadans hi tenen dret, tots.

Però segurament tots aquests ciutadans que hi tenen dret, segurament desitjaran que s'ha segueixi amb aquesta política establerta des de l'any 2000 de recuperació, rehabilitació i ús raonable; perquè, no fa pas tants anys que va caure en una situació lamentable. D'oblit lamentable.

I aquests que, de vegades, ara, demostren tenir un interès tant gran. Jo em pregunto: aquestes voluntats polítiques, com és que no s'expressaven en el seu moment? Com :Recuperant la Casa

Duran per a la ciutat i, a partir d'aquí, doncs, donar-li aquests usos. Però, bé, no entraré en això perquè em sembla que seria, fins i tot em sembla que em seria, massa senzill.

Annex o patis? Jo això ho he explicat en diferents fòrums i en diferents comissions Informatives. Vejam, els patis i el annexos que podrien ser utilitzats, efectivament, de la Casa Duran sense malmetre l'interior i sense posar en risc l'interior, tècnicament són inviables.

És a dir, estem parlant de la cruïlla, o d'una de les cruïlles, amb més circulacions del centre de Sabadell.

Intentar fer un concert al pati, o en aquell tros emporxat, aquell pati emporxat que hi ha al primer pis, justament al carrer del Pedregar, és tècnicament inviable, i més, i repeteixo, quan, justament, parlem de la zona de la ciutat més ben dotada, més ben dotada, d'equipaments per poder dur tot tipus d'activitats.

Faré una reflexió i segur que me'n deixo algun. Però des del Casal Pere Quart, tenim l'Auditori de la Biblioteca del Vapor Badia; properament inaugurarem, una mica més lluny, però, el local de Covadonga, també obert, de l'associació de veïns de Covadonga, obert a activitats ciutadanes, un local magnífic; passariem per l'Aliança Francesa molt més protegida —i segurament molts de vostès en són usuaris, perquè de vegades coincidim en activitats d'ella—, molt més protegida acústicament; tenim el pati de la Casa Turull; tenim l'Acadèmia Catòlica, amb unes instal·lacions que no fa pas gaire el mateix president les oferia a tots els ciutadans i ciutadanes; tenim l'Obra Social de La Caixa. Tenim molts espais.

Justament, en aquesta part de la ciutat estem afortunadament molt ben dotats.

Per tant, no és ni necessari ni imprescindible comptar amb una Casa Duran que, repeteixo, té unes característiques i uns elements enormement fràgils.

Que està oberta a la ciutat? I tant que està oberta a la ciutat! En aquests darrers anys l'han coneguda més ciutadans que al llarg de tota la seva història. Això no és estar oberta a la ciutat? Sí, evidentment.

I encara li diré més cada cop que fem una jornada de portes obertes, on, a més a més, d'obrir portes —que algú diu: “Obriu portes i que entrin”— hi ha persones del museu, evidentment, —perquè el contingut el porta el museu— que expliquen, que transmeten tot el contingut que té la Casa Duran, que va molt més enllà de les seves parets i que el conforma el que és el seu contingut històric.

Jo, Sr. Soler, no li ho explico, perquè em sembla que ha fet un garbuix, vostè, per dir-ho finament, entre el que és Relacions Ciutadanes, Relacions Institucionals i la Biblioteca i Cultura.

Jo, si vostè vol, a la propera comissió Informativa o quan sigui li ho explico, perquè no és com vostè ho ha explicat i no voldria avorrir amb un tema que a mi em sembla absolutament lateral.

Lamento, lamento que aquesta sensibilitat, que vostè o també ICV-EUiA, doncs, que a vegades també competeixen amb herències de depèn qui, aquesta sensibilitat que ara demostren no s'hagi demostrat històricament.

I que s'obviï de forma tan frívola aquesta realitat i aquesta fragilitat, repeteixo, d'una casa que mai no havia estat com està ara de conservació i que mai no havia tingut les visites i el coneixement ciutadà com té ara.

Per tant, aquests discursos apocalíptics, permetin-me dir que jo no els entenc.

Jo estic d'acord amb el que deia el Sr. Soriano de fer un seguiment. Evidentment que tots plegats haurem de definir de forma més fidedigna quins són aquests actes extraordinaris.

Tenim espais de debat i espais de contrast com són les Comissions Informatives, on podem anar acordant quins són aquests elements, justament, que poden donar aquest caràcter de singularitat a aquestes activitats que poden desenvolupar les entitats.

Sr. Mena, l'informe tècnic hi és. Hi és. Hi ha un informe tècnic precís on explica aquest límits, on explica fins i tot l'aforament, per temes de seguretat i el puc posar a la seva disposició. No hi ha cap problema.

Jo penso que el Reglament sí que diferencia clarament. És a dir, es podran fer actes institucionals, perquè, el fet de ser actes institucionals, nosaltres mateixos garantim amb escriu aquesta conservació. I evidentment que és podran fer actes extraordinaris d'entitats. Com també evidentment haurem de col·laborar amb aquesta conservació. No cal que siguin junts, el vessant institucional amb el vessant diguem-ne associativa. Evidentment seran les mateixes entitats les que ho desenvoluparan.

I com li deia, la comissió Informativa jo penso que és un bon lloc on marcar criteris i on fins i tot plantejar si es considera oportú el desenvolupament d'una acte o no; perquè, en definitiva, és patrimoni de tots. I no està malament, també, que sigui responsabilitat de tots.

Jo, quan parlem de rendiment, em fa por, quan en aquest cas, repeteixo, amb un element tan fràgil, parlem de rendibilitats econòmiques.

Segurament que es pot llogar i per fer-hi casaments, si volem. Però no, no és aquest el cas.

És a dir, aquestes entitats de què vostè parla, ja siguin entitats financeres o entitats de la ciutat que volguessin llogar-lo, tenen molts altres espais dignes, perfectes per poder-ho fer. I d'aquesta manera preservem la Casa Duran.

Vostè em posa exemples com ara el MNAC, El MNAC no té el grau de fragilitat que té la Casa Duran. No el té.

I, evidentment, les sales on s'han pogut fer grans activitats són sales especialment preparades. I uns espais i uns equipaments que tenen elements més que suficients per poder desenvolupar actes paral·lels als que no són propis d'aquest espai.

Jo en definitiva diria que aquest és un bon Reglament. Un Reglament que és conservacionista, evidentment! Perquè la primera obligació que tenim nosaltres és preservar la Casa Duran, que té un segon objectiu que és divulgatiu i que mitjançant aquest Reglament el podem fer compatible amb aquest primer manament de conservació.

Hi intervé el regidor del grup municipal d'ERC senyor **Rovira**, que diu, bé, perdonaran si no entro en certes polèmiques i vaig a allò que per a mi és l'únic punt que em preocupa encara d'aquest Reglament.

I li diré que estic d'acord amb el Sr. Monge en que l'ús d'aquestes sales petites, que és per a mi l'únic punt que em queda de discussió, no és ni imprescindible ni tant sols necessari, perquè és veritat que tenim espais adequats.

Però jo li diria, i és el meu punt de vista, que sí que seria convenient, perquè el que ens ha mogut, jo crec que a tots, a l'hora de plantejar aquest Reglament, és obrir la Casa Duran a la ciutat fins allà on sigui possible.

Per tant, les raons que vostè m'esmentava tècniques que o farà molt soroll, sí, són inconvenients.

Però jo crec que tampoc no són raons per negar-ho. Jo crec que estaria bé que alguna entitat pogués fer servir un espai no fràgil de la Casa Duran per fer un acte no excepcional, perquè amb això faríem que la Casa Duran també fos, se la sentís més la ciutat com a seva. Aquesta és la única cosa que em queda.

Per les altres, si em permeten, no entraré en polèmica. Ja prou que se la fan vostès.

Hi intervé el regidor del grup municipal d'EpS, senyor **Soler**, que diu, sí. Sr. Monge, a veure, l'EpS ha estat els primers que vam plantejar que, evidentment, a la Casa Duran havia d'haver-hi uns espais determinats per poder ser utilitzats per les entitats.

Uns espais que vam proposar en les al·legacions que vostès han desestimat que era l'entrada, la sala de la saboneria, el pati del carrer Sant Joan, la sala noble del pis primer, el pati, el porxo i el porxo sobre la saboneria. Per tant, són uns espais molt concrets. Que vostès han negat.

Però, sincerament. si intentava convèncer-me d'alguna cosa, els seus arguments, doncs, no han servit de gran cosa; perquè, escolti, no estem parlant que a la ciutat hi hagi espais privats. No sé què hi té a veure l'Aliança amb això? O què hi té a veure la Bacus? O què hi té a veure el bar de la cantonada.

Ecolti estem parlant d'un edifici públic, d'un bé patrimonial públic que aquest Ple, aquest Ple, fa dos anys va decidir, doncs, fer un reglament per obrir-lo a la ciutat. A la qual cosa vostès es neguen, ja dic, amb uns arguments més que pobres.

I a més a més, escolti, la Casa Duran, a què vostè fa tanta referència, és que era privada. Vagi-ho a plantejar, en tot cas, —si estava mal cuidada o bé no hi havia un ús adequat— vagi-ho a plantejar als que eren propietaris.

Però li recordo una cosa, escolti, un regidor del seu partit era regidor de cultura durant molts anys. No sé què va fer. Potser no va fer res tampoc. Potser també va ser corresponsable d'aquest mal ús i d'aquest, doncs, desinterès per la Casa Duran.

Per tant, escolti, no fugi d'estudi. No busqui arguments que no tenen res a veure per no assumir el que s'està plantejant, que és que la Casa Duran, que és de tota la ciutat, la ciutat, les seves entitats en puguin gaudir. Més enllà, evidentment, més enllà del que s'hi està fent: les portes obertes, les visites,

els tallers de gent especialitzada, actes institucionals. Per això no calia un Reglament, sincerament. No calia un Reglament per fer el que s'hi està fent.

Precisament el Reglament que vam proposar, que el Ple va aprovar i que hem fet totes les aportacions possibles perquè hi hagués les garanties de preservació de la Casa Duran, era per poder-ho optimitzar, era per tenir un espai noble a disposició de les entitats amb unes condicions concretes.

Amb la qual cosa, la seva negativa, la seva i la del Govern, el que fa és negar aquest dret, aquesta possibilitat de la ciutat i les seves entitats a poder utilitzar un bé de tan important com la Casa Duran.

Hi intervé el regidor del grup municipal d'ICV-EUiA, senyor **Mena**, que diu, sí. a veure Sr. Monge, jo crec que vostè quan parla d'història, dels primers governs democràtics, com a mínim quan parla de la història dels primers governs democràtics d'aquesta ciutat, confon les voluntats polítiques amb les prioritats polítiques.

Perquè, miri, jo em pregunto: si vostès haguessin format o haguessin tingut la responsabilitat de governar aquesta ciutat quan no hi havia carrers asfaltats, quan no hi havia enllumenat públic, quan no teníem escoles bressols públiques, quan no teníem centres cívics, i podria fer una llarga llista, no sé quina ciutat tindríem avui dia. No sé quina ciutat tindríem.

Ara bé, Sr. Monge, no defugi vostè d'estudi.

El que es tracta, el que estem debaten ara, és si vostè té totes les garanties tècniques que la Casa Duran pot ser utilitzada —i dic si té totes les garanties tècniques perquè una de les al·legacions del nostre grup era que s'incorporés aquest informe tècnic que jo no he vist i que, per tant, si vostè diu que el tenen, jo no dubto que el tinguin— el que nosaltres demanàvem en una al·legació era que s'incorporés aquest informe tècnic al Reglament d'usos, perquè em sembla que és un informe que hem de tenir sempre present, al cap, quan haguem de definir quin ús ha de tenir aquesta Casa Duran i quin ús no pot tenir.

I és cert, i no em dirà que no, que aquest informe vostès no l'han incorporat al Reglament d'usos. Per tant, si el tenen o no el tenen, jo no l'he vist. I al Reglament d'usos no s'hi ha incorporat.

Per tant, el tema del debat jo crec que és si vostè té totes les garanties tècniques i de seguretat que la Casa Duran pot ser utilitzada per determinades activitats; el tema és si la Casa Duran ha d'estar oberta a tothom fins allà on sigui possible, fins allà on l'informe tècnic ens digui, o bé si la Casa Duran s'obrirà només al Govern, que és el que vostès proposen.

Hi intervé el regidor del grup municipal de CIU, senyor **Font**, que diu, no Sr. Monge. És veritat hi ha molts equipaments alternatius, però cap amb la singularitat d'una masia del segle XVII. Per tant, només per això, només per aquesta raó, la Casa Duran és diferent a la resta.

No em compari la Casa Duran amb el Casal Pere Quart ni amb qualsevol altre equipament municipal. És que estem parlant d'una altra cosa. Per fer-hi una altra cosa, malgrat avorreixi a algú dels assistents.

A veure, sembla que la fragilitat de la Casa Duran és sobrevinguda. S'hi han fet moltes coses a la Casa Duran. Vull dir que una de les coses que nosaltres ens va sorprendre gratament, perquè realment

era un entorn molt agradable i ja ho vaig recordar alguna altra vegada, eren aquests sopars que vostès celebraven en agraïment als espònsors que col·laboraven amb les activitats del món de la cultura o del món de l'esport.

També hem assistit a vernissatges o a aperitius, amb motiu de l'aniversari o de la Ràdio o de qualsevol altra entitat.

Per què no podem fer-ho? Per què no podem obrir-ho? I per què no ho podem rendibilitzar? És que, a veure, no seria tant greu que es pogués autofinançar aquest equipament. Ho hauríem de celebrar.

Llavors, Sr. Monge, la Casa Duran em fa pensar amb la malaurada, ara que estem en l'any Maragall, amb la malaurada escultura de la Vaca cega, que, per preservar-la, resta tancada en un magatzem.

I, per tant, això no creiem que sigui la utilitat.

Hi intervé l'Alcalde, que diu, abans de donar-li, com a grup utilitzo aquest temps.

Ni és masia, ni del segle XVII, ni la Vaca Cega està amagada. És una casa pairal del segle XVI, perquè les masies estaven fora de la ciutat i aquesta estava dintre. Per tant, ni en la catalogació l'ha encertat vostè.

I la Vaca Cega, no està guardada, està precisament al pati. No està dintre un magatzem, és allà, a la Casa Duran.

Jo volia només utilitzar aquest torn, aquest torn, per compartir que em sento molt honorat d'haver estat l'Alcalde que va liderar la recuperació de la masia, perdó, de la casa pairal, La Casa Duran, per a la ciutat.

Per cert, tots recordem quan va ser ocupada, diverses vegades, i va ser en part destrossada per alguns.

I va ser el Govern que jo tinc l'honor de presidir, d'encapçalar les negociacions amb la part privada —difícil— per recuperar-la, per cert, no pas comprar-la, sinó recuperar a través d'una cessió gratuïta a la ciutat i, per cert, amb una compensació de 50 milions de pessetes, parlava en aquell moment, o 150 milions de pessetes per ajudar-nos a la rehabilitació d'aquells que l'havien ocupat —de manera alguns regular i d'altres no legal— i l'havien destrossat.

I això és el que vam liderar. I, per tant, reclamo... —perquè ningú ho ha dit; pensava que el Sr. Monge ho diria, veig que se li ha passat per sobre— Va ser aquest Govern. Per a la Ciutat. I aquest Govern té la responsabilitat de preservar-lo per a la Ciutat. I ho fa de la millor manera possible, atenent la fragilitat que ha dit el Sr. Monge.

I, per cert, no hi ha cap ciutadà que hagi volgut veure, comprovar, compartir el que és la historia de la Casa Duran, de la família Duran, que no hagi tingut l'oportunitat, no pas una vegada l'any, sinó moltes vegades al llarg de l'any.

Per tant, em sento molt honorat i em felicito. Malgrat alguns no em van donar suport en el seu moment, d'avui estar parlant del gran i la gran importància que té la Casa Duran, casa pairal del segle XVI, per a la nostra ciutat.



Hi intervé el regidor del grup municipal de PSC senyor **Monge**, que diu, sí. Breument, Sense repetir-me perquè em sembla que molts dels arguments ja els he donat.

Em preocupa especialment quan el Sr. Soler parla de l'Aliança Francesa i parla: "privat." Privat, a mi em sembla que quan tots estem defensant una interacció entre la societat civil i les institucions, parlar que l'Aliança Francesa... Vostè ha fet servir el terme privat. A mi em sembla preocupant; però, vaja.

Jo tampoc vull tornar-me nostàlgic, perquè, repeteixo, em seria massa senzill i no diria aquest regidor, que vostè diu, que va estar a la primera legislatura només quatre anys i portant festes. No entraré en això.

Jo li diria: certament, la Casa Duran era privada. Era privada. Sí, sí. I pot parlar amb coneixement de causa.

La Casa Duran era privada, efectivament. Qui havia de controlar les obres, quan el museu del vitrall? O l'Ajuntament en aquell moment estava per sobre del bé i del mal i no havia de controlar obres, ni havia de controlar el que es feia allà?

Tots coincidirem —i ja sé que alguns els hi sap especialment greu— que mai, mai a la història de la ciutat s'ha destruït tant patrimoni com en una època i mai se n'ha recuperat tant com ara.

Per tant, en aquest sentit jo no en faré més esment, perquè podem parlar de vapors i podem parlar de molts espais del centre de la ciutat —i en podem parlar molt— que han estat destruïts, que llavors sembla ser que no tenien valor. Com que es destruïen en aquell moment i Cal Garriga i molts llocs d'aquests, doncs, no tenien valor. Ara el tenen. Ara tot té un valor. No. Aquest Govern reconeix aquest valor i ha treballat com cap a la història de la Ciutat, repeteixo amb majúscules, com cap a la història de la Ciutat per preservar aquets patrimoni.

Jo no estava parlant d'aquesta època. Estava parlant que no es va tenir en compte quan es parlava d'un mapa cultural. I s'estava elaborant el mapa cultural. La Casa Duran no existia? Si estem parlant que era del segle XVI, existia ja. I no es tenia en compte.

Prioritats, evidentment. En una primera fase, segurament va caldre asfaltar carrers i posar llums, efectivament, és cert. Però durant molts anys es van poder fer altres coses que no van interessar i es va prioritzar altres espais —l'eix Macià i tal— que estan molt bé. Jo no ho entraré a valorar ara perquè no és el lloc ni el tal. Però no diem que ens vam passar la vida asfaltant carrers i d'allò. D'acord?

Per tant, bé, nosaltres, jo repeteixo i vull concloure amb aquesta voluntat i amb aquestes dues directrius clares que han de dirigir la Casa Duran i que han de garantir l'estat de la Casa Duran.

Una, la preservació, a causa de la seva inqüestionable fragilitat. I la segona, aquesta voluntat de divulgació i d'obrir-la als ciutadans, sempre amb unes formes que no contradiguin aquesta primera voluntat.

Sotmès el dictamen a votació és aprovat per majoria amb els vots a favor dels grups municipals del PSC i PP i l'abstenció del grup municipal ERC i els vots en contra dels grups municipals de CIU, ICV-EUiA i EpS.

## **Ciutat de la Música**

### **7.- Aprovar inicialment la creació del Consorci Òpera a Catalunya i els seus Estatuts.**

**ATÈS** que per a l'impuls i el foment de l'Òpera, es considera necessària l'existència d'un centre especialitzat en activitats musicals relatives a aquest gènere, així com produccions i difusió itinerant arreu de Catalunya i d'altres territoris.

**ATÈS** que el Departament de Cultura i Mitjans de Comunicació de la Generalitat de Catalunya coincideix amb l'Ajuntament en la voluntat d'impulsar l'establiment d'un equipament que s'anomenarà Centre de Producció Territorial Òpera a Catalunya, amb la consideració d'instal·lació cultural, d'acord amb l'establert a l'apartat d) de l'article 2 del Decret 40/2010, de 16 de març, pel qual s'aprova el Pla d'equipaments culturals de Catalunya 2010-2020.

**ATÈS** que ambdues entitats han acordat la signatura d'un conveni de col·laboració, aprovat per la Junta de Govern Local de data 23 de juliol de 2010, en el qual es comprometen, per tal de garantir la cooperació en el desenvolupament del Centre de Promoció Territorial Òpera de Catalunya, a iniciar els tràmits per a la creació d'una entitat jurídic-pública de caràcter consorcial que es denominarà "Consorci Òpera a Catalunya" i que tindrà per objecte impulsar el centre de Producció Territorial Òpera a Catalunya, per a la realització d'activitats musicals en el camp de l'òpera i la lírica, així com de produccions per a la seva difusió itinerant arreu de Catalunya i d'altres territoris.

**VIST** el que disposa l'article 87 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les bases de règim local, els articles 191, 269 i següents del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril que aprova el text refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya i els articles 312 i següents del decret 179/1995, de 13 de juny que aprova el reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals de Catalunya.

**VIST** el projecte d'estatuts que ha de regir l'activitat i organització de l'esmentat consorci, anomenat "Consorci Òpera de Catalunya".

**ATESOS** l'informe favorable del Secretari General de l'Ajuntament i l'informe jurídic emès pel servei.

Aquesta comissió proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

#### **A C O R D S :**

**PRIMER.-** Aprovar inicialment la creació del Consorci denominat "Consorci Òpera a Catalunya", integrat per l'Ajuntament de Sabadell i la Generalitat de Catalunya.

**SEGON.-** Aprovar inicialment els estatuts que han de regular l'organització i funcionament de l'esmentat consorci.

**TERCER.-** Sotmetre a informació pública els acords anteriors juntament amb el projecte d'estatuts, per un termini de trenta dies, mitjançant anuncis a publicar en el Butlletí Oficial de la Província de

Barcelona, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, a un mitjà de comunicació escrita diària i al tauler d'anuncis de l'Ajuntament, per tal que els interessats puguin formular les reclamacions i al·legacions oportunes. Si no se'n presentés cap, els esmentats acords i els estatuts restarien definitivament aprovats sense la necessitat de fer cap acord posterior.

**QUART.-** Facultar a l'alcalde president o regidor en què delegui o tingui delegat per a la signatura de tots els documents que fossin necessaris per a l'efectivitat dels acords precedents.

Hi intervé el regidor del grup municipal de PSC senyor **Manau**, que diu, sí. Gràcies, senyor alcalde. Avui el que portem a aprovació és els tràmits que ens toca fer com a Ajuntament per crear juntament amb la Generalitat de Catalunya el Consorci Òpera a Catalunya, i, per tant, crear la institució que consolida —dins de l'estructura de l'activitat cultural de tot Catalunya i dins de l'estructura dissenyada per la Generalitat de Catalunya— un centre de producció d'òpera a casa nostra, a Sabadell.

De fet, tothom sap que això ja era així. Fa molts anys que els Amics de l'Òpera de Sabadell van començar a fer una temporada. Primer només a la ciutat i després, amb un conveni i amb diferents ajuts de la Generalitat de Catalunya, a portar aquestes produccions a moltes ciutats de Catalunya; però ara és la primera vegada que es crea la Institució i la Generalitat reconeix en aquesta creació —i així ho ha manifestat ja públicament, doncs— que de la mateixa manera que ha creat centres de producció d'altres disciplines artístiques d'especialitats diferents de la de l'òpera en altres ciutats de Catalunya, doncs, reconeix, crea, dóna suport a aquest centre de producció d'òpera oficialment a Sabadell.

Per tant, ens sembla que això és un pas important dins del projecte de Ciutat de la Música, perquè, com ja va anunciar el secretari general de la Conselleria de Cultura, el Sr. Noguera, fa uns quants mesos a l'anunciar que faríem tot aquest procés per arribar a la creació d'aquest consorci, ja va anunciar que a causa de la crisi econòmica l'equipament pròpiament dit no era possible en aquests moments tirar-lo endavant; però sí que per consolidar els continguts posàvem en marxa la creació d'aquest Consorci que institucionalitza i consolida el centre de producció d'òpera a la nostra Ciutat.

Gràcies.

Hi intervé el regidor del grup municipal d'ERC senyor **Rovira**, que diu, jo només voldria dir que votarem, evidentment, afirmativament a aquesta proposta, però amb una doble satisfacció. Una satisfacció, com deia el Sr. Manau, perquè es consolida un projecte iniciat a Sabadell que després es va estendre a tota Catalunya i que ara, d'aquesta manera, s'institucionalitza, a través d'un consorci, una activitat que ja està prou consolidada.

I per l'altra, si em permeten, també alegrar-me que la Ciutat de la Música no es comenci per la teulada o, si em permet, pel totxo, sinó que es comenci per la música.

I en aquest sentit penso que consolidar aquest projecte —ja sé que és a causa de la crisi que no es fa l'equipament o a causa de les circumstàncies econòmiques actuals— però, penso que consolidar primer el contingut, doncs, si s'escau després fer, quan sigui possible, l'equipament públic, el totxo, doncs, tindrà molt més sentit.

Aquesta és la visió que portàvem defensant des de sempre i que em sembla que haurem d'acabar d'omplir aquesta Ciutat de la Música també, més enllà de l'òpera, amb d'altres continguts.

Hi intervé la regidora del grup municipal d'EpS, senyora **Domínguez**, que diu, Sabadell, efectivament, té una rica i fructífera tradició en la producció operística i em sembla molt encertat que la Generalitat reconegui aquest treball i vulgui impulsar aquest Consorci.

Tanmateix, un cop llegits els estatuts, ens preocupa la seva manca de concreció. Només regula la constitució del Consorci i els seus òrgans de govern i administració; però, en canvi, el seu objecte i finalitat és molt genèric, diu concretament: "Impulsar i desenvolupar el Centre de Producció Territorial Òpera de Catalunya." Ja està bé; però, potser, una mica massa genèric.

I encara ens preocupa més l'article 10 d'adscripció i recursos que diu que "el Consorci compta amb el suport dels mitjans humans, físics i tècnics dels serveis de l'Ajuntament de Sabadell." Però, en canvi, no preveu que la Generalitat aporti cap tipus de recurs.

D'altra banda el conveni de col·laboració, pel qual s'inicia la tramitació del Consorci Òpera a Catalunya, és encara més buit de contingut i únicament compromet a impulsar l'entitat i els seus estatuts.

Trobem a faltar, doncs, un compromís ferm de la Generalitat en la posada en marxa del Centre de Producció Territorial Òpera a Catalunya. L'Ajuntament hi aportarà mitjans humans, físics i tècnics però La Generalitat no sabem què aportarà.

Per tant, davant d'aquesta manca de concreció el nostre vot serà d'abstenció en aquesta aprovació inicial.

Hi intervé el regidor del grup municipal del PP, senyor **Soriano**, que diu, bé, malgrat que en aquest cas estem parlant d'una aprovació inicial per a la creació del Consorci Òpera a Catalunya, vagi per endavant que comptarà amb el nostre vot per la seva aprovació inicial com els deia. I, sobretot, atenent l'objectiu que, realment, aquesta aprovació o aquesta posta en marxa d'aquest Consorci atengui l'objectiu que en el seu moment es va parlar i que esperem que així es compleixi.

Aquest entenem que no és, o no hauria de ser, un altre que el de garantir el futur de la temporada d'òpera, comportant una major implicació de part del Govern de Catalunya, com s'ha dit ja per part d'algunes persones que han parlat abans que jo.

L'Associació d'Amics de l'Òpera de Sabadell tots sabem que va néixer de la iniciativa de la soprano Mirna Lacambra. El seu origen bàsic del que ella pretenia era el de crear o instituir un festival d'òpera a la nostra ciutat.

Per tant, d'aquesta manera i amb aquesta aprovació el que sí que s'ha d'aconseguir és també continuar institucionalitzant la nostra ciutat com a centre de producció d'òpera referent.

Hi intervé el regidor del grup municipal d'ICV-EUiA, senyor **Mena**, que diu, a veure, nosaltres, de la creació i dels estatuts del Consorci Òpera a Catalunya, compartim tres aspectes fonamentalment.

El primer és el de potenciar l'òpera com a disciplina artística i acostar-la a la ciutadania. Aquesta part per nosaltres també molt important.

La necessitat de buscar l'especificitat, també en l'àmbit de la cultura, de la nostra ciutat. En aquests moments les ciutats que tenen una projecció pròpia en cultura són aquelles que han sabut especialitzar-se en algun àmbit concret.

I també compartim l'adopció de la figura jurídica del Consorci que és un instrument al servei del consens en la gestió de diferents serveis com ara, en aquest cas, els culturals.

Què és el que ens preocupa? Ens preocupa la política cultural d'aquest Ajuntament que sembla que s'està fent sense una planificació consolidada i, ni molt menys, participada.

Ens preocupa també que durant uns anys semblava que l'aposta cultural més ambiciosa d'aquest equip de Govern era la Ciutat de la Música. I no hem tornat a sentir a parlar d'aquest projecte des de ja fa un temps, o com a mínim de la concreció d'aquest projecte.

Al nostre grup ens sorgeixen moltes preguntes, alguns dubtes i també interrogants. No tant pel que fa a la creació d'aquest Consorci, sinó el lligam que això tindrà amb la Ciutat de la Música.

S'ha dit, i evidentment en això tots estem d'acord, que l'òpera és una disciplina artística musical molt important; però preguntem si s'ampliarà aquesta oferta a tota la diversitat musical.

Quins aspectes del cicle complet de la creació i de la manifestació musical assolirà aquest projecte operístic que avui iniciem?

S'ha previst un pla de formació operística a tot el territori que pot donar garanties d'èxit a aquest Consorci?

S'ha previst la promoció i el suport als creadors?

S'ha previst la difusió i els elements singulars de promoció de la creació local?

S'ha previst algun mecanisme per a fer arribar l'òpera a públics que fins ara no s'hi havien interessat?  
Etc.

I com que el que també aprovem són els estatuts d'aquest Consorci, com que es tracta de l'aprovació inicial, el nostre grup s'abstindrà i estudiarem si fem al·legacions, que segurament en farem, als estatuts que vostès presenten avui; perquè sí que trobem algunes mancances com ara el que ja s'ha explicat abans, la poca concreció de determinats apartats d'aquests estatuts i també algunes ambigüitats relatives a la formació o a la conformació del Consell General del Consorci.

Hi intervé el regidor del grup municipal de CIU, senyor **Rossinyol**, que diu, una vegada més estem parlant, al final surt, del tema de la Ciutat de la Música. En aquest cas de la mà de la creació d'aquest Consorci d'Òpera de Catalunya.

Primer em referiré, doncs, a aquest Consorci que és, de fet, el punt que es porta a aprovació i després sí que m'agradaria que l'equip de Govern, l'Alcalde, a qui delegi, ens comentí una mica com va evolucionant el tema de la Ciutat de la Música.

Avui es porta aquí a aprovació d'aquest Ple la creació d'aquest Consorci. Bé, jo crec que aquí el que hem de tenir clar és el que ens està plantejant la Generalitat. La Generalitat, amb la creació d'aquest Consorci, única i exclusivament el que està plantejant és que vol un increment de control sobre les subvencions que any darrere any està donant a entitats que promocionen i fan òpera a la nostra ciutat. Per altra banda, doncs, té la seva explicació, té la seva raonabilitat, però no estan fent res més que això.

I quan la Sra. Virginia ha comentat que li semblava que era un conveni buit, és clar, li haig de donar la raó, perquè nosaltres també considerem que és així, en la mesura que l'única finalitat, ja dic, d'aquest Consorci és procurar per la Generalitat un major control de les subvencions que any darrere any ja està, des de fa temps, donant perquè es puguin fer aquestes activitats.

Per tant, més enllà d'una forma d'organització i de la Generalitat, en la qual l'Ajuntament ja hi ha estat d'acord, doncs, em sembla que no té res més.

El que sí que jo voldria és que des del Govern Municipal ens comentessin a veure què està passant amb la Ciutat de la Música, quines repercussions tindrà; perquè, realment, amb aquest Consorci sembla que no implica res més que, bé, la voluntat d'afavorir, i això ja ho està fent amb aquestes subvencions, l'òpera a Sabadell, i, per tant, a Catalunya. Però no sembla que es concreti res en relació amb el que serà la Ciutat de la Música. I crec que valdria la pena que es digués alguna cosa en relació a aquest tema, ja que va ser i ha estat un tema estrella durant molt temps, se n'ha parlat molt, s'hi ha fet despesa, s'han dedicat recursos, precisament, per intentar tirar endavant aquest projecte i, de cop i volta, no se n'ha sentit a parlar res més. Ha desaparegut del mapa.

Bé, sí que ens interessaria saber quin és el capteniment de l'equip de Govern en relació amb la Ciutat de la Música i quines són dels despeses que s'hi han invertit, malgrat si no tira endavant a curt a mig o a llarg termini, quin profit se n'han tret de totes les inversions que s'han anat fent en relació a la Ciutat de la Música.

Hi intervé el regidor del grup municipal de PSC senyor **Manau**, que diu, sí. Diferents coses. A l'EpS dir-li, dir-li, miri, diu que no concreta. Diu Consorci per l'Òpera a Catalunya. Si no concretés, doncs, podria dir, per exemple, Consorci per les Arts Escèniques, això seria el genèric. Per tant, concreta exactament, en aquest cas, l'activitat.

La Generalitat ja ha dit públicament que de moment el Consorci és nodrirà dels recursos que actualment aporta la Generalitat i dels recursos que actualment aporta l'Ajuntament de Sabadell.

Per tant, em sembla que aquest procés de crear el Consorci no és un procés que es pugui menystenir de qualsevol manera, sinó que té un punt molt important.

Jo recordo —i potser alguns de vostès són desconexadors d'això—, però, hi ha hagut èpoques on el Gran Teatre del Liceu ha pretès ser l'eix vertebrador de l'òpera a tot el territori de Catalunya. Si això, en el seu moment algun Govern hagués apostat i hagués tirat endavant aquest projecte, això hagués

sigut un cop molt fort per a la producció d'òpera a Sabadell, perquè imaginin-se el gran equipament nacional de Catalunya fent òpera per tot el territori.

Bé, sortosament els grans equipaments nacionals en aquests moments tal com estan dissenyats —i això és així en aquest país i a tots els països— és molt complicat que facin territori, perquè són estructures molt complicades de moure, i, per tant, generen unes despeses inassumibles. Però s'havia iniciat, fins i tot, un procés per crear un instrument, que potser hagués permès al Liceu fer això. Això s'ha abandonat. I paral·lelament que s'hagi abandonat el Govern de Catalunya ha dit a Sabadell fem un Consorci i, per tant, el centre d'art i producció serà a Sabadell.

Això assegura el futur i la continuïtat, precisament, que aquesta tasca que porten fent els Amics de l'Òpera de Sabadell com a una entitat, molt important i tot el que vulguin, però, en definitiva, amb un reconeixement com d'una entitat més de les moltes entitats que hi ha a Catalunya, per tant, amb desavantatge amb una institució com ara el Gran Teatre del Liceu.

El Consorci el que fa, el Govern de Catalunya —i aquí no amago i ho diré clarament a instàncies i per ser molt pesats l'Ajuntament de Sabadell, però que finalment el Govern de Catalunya ha estat sensible perquè l'Ajuntament de Sabadell ha sigut molt pesat— finalment li dona aquest estatus a la creació d'Òpera de Sabadell, aquest estatus d'Institució i, per tant, creiem que és una manera de blindar i frenar el pas a possibles altres temptatives o projectes que hi pugui haver en altres llocs, al propi equipament nacional com és el Liceu o a altres projectes que hi pugui haver —que també hi havia altres ciutats que estaven disposades a firmar convenis amb el Gran Teatre del Liceu per desenvolupar aquell projecte.

Això hagués sigut un cop de mort per aquesta activitat a Sabadell. Això s'ha evitat i s'evita de cara al futur creant aquest Consorci. Per tant, em sembla que és un pas importantíssim.

Sobre els continguts i sobre la Ciutat de la Música, jo vull recordar que vam presentar als grups municipals i a la ciutat tant un projecte de continguts com tot un procés que havia de culminar aquests continguts, paral·lelament, també, amb un procés de tenir l'equipament que havia d'albergar algunes, o havia de contenir, algunes de les activitats grans de la Ciutat de la Música.

Aquell document on estan dissenyats els continguts de la Ciutat de la Música parla des de creació, des de producció, des de formació, des de difusió, parla de tot. I aquest document el tenen tots.

El document és plenament vigent. Segurament quan passin uns anys s'haurà d'actualitzar.

I en aquest sentit la Generalitat de Catalunya. L'última vegada, com he dit abans, que va estar a Sabadell el secretari general, aviat vindrà ara el conseller a formalitzar el tema del Consorci, però en una primera ocasió va venir el secretari general de la Conselleria, el Sr. Noguera, i va dir clarament que a causa de la situació econòmica de crisi —que em sembla que no descobriré, que em sembla que tots coneixem— no era possible tirar endavant amb el projecte de l'equipament.

Per tant, s'apostava per consolidar un dels continguts, un dels eixos vertebradors dels continguts de la Ciutat de la Música; que tot sigui dit de pas, també, tant l'Orquestra Simfònica del Vallès com els Amics de l'Òpera de Sabadell ja en la seva activitat actual també tenen molta activitat de difusió i fan diferents activitats per on diferents escoles i instituts de la nostra ciutat passen regularment. No



només assisteixen a representacions, sinó que hi ha un treball previ de preparació d'assistència a aquestes representacions.

Per tant, que paral·lelament també hi ha un document que preveu que tot aquest apartat ha de créixer, doncs això està exposat, explicat i escrit.

Ara lògicament passa el mateix amb les activitats que amb l'equipament. Estem en un moment on els recursos econòmics no sobren i, per tant, el que es fa ara és consolidar l'activitat existent i esperar que en una situació de millora econòmica puguem anar desenvolupant tant els continguts com el propi equipament.

Per tant, aquesta és la situació en què es troba la Ciutat de la Música en aquests moments. Amb tot una feina feta a punt i esperant que vinguin temps millors per poder desenvolupar.

I l'important ara és que una de les activitats, i que ha passat per èpoques on no ha transcendit a l'opinió pública, però a la gent que estem treballant el tema i amb contacte hem vist que podien aparèixer alguns competidors que podien haver fet mal a tot el projecte i hem evitat que això passés; doncs ens sembla que ara la creació del Consorci precisament és una, també, garantia perquè no puguin haver-hi altres invents posteriors que malmetessin la tasca d'una entitat que porta molts i molts anys a la nostra ciutat treballant.

Hi intervé la regidora del grup municipal d'EpS, senyora **Domínguez**, que diu, a veure, Sr. Manau, nosaltres no menystenim pas el procés de creació del Consorci. Tot el contrari. Em sembla que he començat la meva intervenció precisament remarcant que celebrem que es tiri endavant aquest Consorci, que es reconegui el paper de Sabadell en la creació operística. Per tant, no s'equivoqui. Vull dir que no estem dient res en contra que es faci un Consorci.

El que estem dient és que ens preocupa que no hi hagi compromisos fermes. Ens preocupa això. Jo ja li vaig dir en la comissió Informativa i vostè em va dir que la Generalitat ja havia assegurat que donaria diners. Bé, em sembla molt bé. Però per això es fan els convenis, precisament perquè les coses quedin per escrit.

Aquest conveni, que té només dues pàgines, no concreta absolutament res. I no és caprici meu. Són d'altres convenis que sí... Vull dir que tinc d'altres convenis com a exemple per dir-li què ha de dir un conveni.

I n'hem aprovat un, en tres punts anteriors, de l'adhesió d'espais a la xarxa d'espais del Memorial Democràtic, en què sí que es concreten, sí que es concreten, concretament compromisos i drets; i en aquest, en canvi, no es fa cap referència.

Per exemple, en els drets de l'altre conveni, del del Memorial, doncs, especifica que es podran fer aportacions econòmiques a partir d'unes convocatòries de subvencions. Doncs a mi m'agradaria que en aquest conveni també digués alguna cosa semblant. Com es podrà accedir a recursos? Com es podrà accedir a recursos econòmics de la Generalitat?

Per tant, diu que la Generalitat de moment ha dit que el finançament continuarà com fins ara. Doncs molt bé. Però com vostè sap els Governos canvien i les paraules se les emporta el vent. I els convenis es fan precisament per això. Es fan perquè hi hagi compromisos. I per responsabilitat estariem molt

més tranquils si en aquest conveni hi hagués unes referències a aquests compromisos. I no renunciem que l'aprovació definitiva sigui així.

Hi intervé el regidor del grup municipal d'ICV-EUiA, senyor **Mena**, que diu, a veure, Sr. Manau. Vostès, evidentment, van presentar un macroprojecte de la Ciutat de la Música, el qual nosaltres no compartíem, i també en el seu moment així ho vam fer saber, sobretot per una qüestió, perquè enteníem que no calia un macro edifici per potenciar la música i tota la formació, l'acció, la creació que nosaltres enteníem que un projecte d'aquest tipus hauria de desenvolupar.

Ara, si el que tenim ara és que el seu macroprojecte de la Ciutat de la Música, hem d'agrair que vingui la Generalitat a, com s'acostuma a dir, "salvar los muebles," amb la concreció d'aquest Consorci, doncs, està bé que també creem aquest Consorci si de debò ens creiem l'òpera.

El que nosaltres intentàvem dir i explicar —si teníem el pla de formació, que vostè m'ha dit que ja ho havien presentat i tal—, el tema és —i aquí no es veu enlloc— com lliguem aquest document, que vostè ha citat abans, amb aquest Consorci. De quina manera li dóna sentit la globalitat d'aquest projecte de formació i de difusió de la música a la creació d'un Consorci específic de l'òpera.

Hi intervé el regidor del grup municipal de CIU, senyor **Rossinyol**, que diu, jo li voldria repetir la pregunta. Potser formulada d'una altra manera, doncs. Quin és el compromís de l'Ajuntament amb la Ciutat de la Música a partir d'ara?

La Generalitat, vostè ja ho ha comentat, ha dit: "no hi ha diners, no hi ha diners i no es pot fer." I això ho està dient el Govern que en aquest moments està governant la Generalitat.

Lavors la meua pregunta és, en relació a aquest projecte, quin és el compromís de l'Ajuntament? A partir d'aquí considerarà que és inviable? L'aparca absolutament? I tot això com es traduirà, o no, i tot això com es traduirà de cara a la despesa de l'any que ve?

Perquè any darrere any en els pressupostos municipals hi ha hagut una partida important destinada a aquest projecte. Un projecte que sembla que de moment està aturat.

El que vull saber és això: quin es el compromís de l'Ajuntament? Quina és la voluntat de l'Ajuntament? I això com es tradueix pressupostàriament a l'any que ve?

Hi intervé el regidor del grup municipal de PSC senyor **Manau**, que diu, en referència a coses que s'han dit en la segona intervenció. Un consorci és molt més que un conveni. És una institució que lligarà i responsabilitzarà directament la Generalitat en l'activitat, en aquest cas de l'òpera, cosa que fins ara no era així.

Fins ara la Generalitat era una institució que feia una convocatòria de subvencions i atorgava unes subvencions als amics de l'òpera. Ara la Generalitat en serà responsable directa perquè formarà part d'aquest Consorci. Ens sembla que això és molt més important que allò altre.

Nosaltres, Sr. Mena, no vam presentar un macroprojecte. Nosaltres vam presentar un document de continguts que preveia tots els vessants —i li recomano que se'l repassi—, des de la producció, la creació, fa difusió i la formació.

Jo, en aquest sentit sóc molt pragmàtic i, per tant, crec que hi ha coses que no podem fer sols. I un projecte com ara la Ciutat de la Música —que sempre hem dit des de l'Ajuntament que ha de ser un projecte, que és un projecte d'àmbit nacional, que no és un projecte de límits locals—, lògicament, no el pot tirar endavant l'Ajuntament tot sol.

A la ciutat hi ha d'altres exemples, d'equipaments nacionals, de com l'Ajuntament de Sabadell pas a pas ha anat avançant i ha anat implicant els altres governs i finalment han tingut lloc.

Aquí estem seguint el mateix procés. El que passa és que estem parlant d'un projecte que quant a l'equipament és molt més complex i és molt més car pressupostàriament.

I en aquest procés d'anar implicant les altres institucions, els altres Governos, el de Catalunya —soci imprescindible per tirar endavant aquest projecte—, doncs, jo el que faig és seguir una política de pur pragmatisme, que és la manera d'anar aconseguint cada vegada la major implicació de la Generalitat de Catalunya.

I, per tant, la Generalitat de Catalunya ha deixat molt clar que un cop vist tot el projecte —perquè també té aquest document de continguts—, que en aquests moments la Generalitat de Catalunya el pas que dona i està disposada a donar a causa de la situació de crisi econòmica és el de crear el Consorci.

No seré jo qui li digui: "O tot o res." Perquè quan és diu: "O tot o res.", acaba essent res.

Per tant, ara avançarem amb la Generalitat fins on la Generalitat està disposada a avançar. La Generalitat a partir d'aquí estarà molt més compromesa amb el projecte. I, per tant, quan vinguin temps millors, econòmicament, seguirem amb el projecte.

Per tant, l'any que ve, i no enganyo a ningú, pressupostàriament l'any que ve per a l'equipament de la Ciutat de la Música no hi haurà ni un duro, perquè la Generalitat de Catalunya ja ho va dir així fa uns mesos.

Hi intervé l'Alcalde que diu, Euro. L'he rectificat.

Sotmès el dictamen a votació és aprovat per majoria amb el vots a favor dels grups municipals del PSC PP i ERC i l'abstenció dels grups municipals de CIU, ICV-EUiA i EpS.

## **Treball, Formació, Indústria i Innovació**

### **8.- Aprovar la incorporació de l'Ajuntament de Sabadell a la Fundació INFORM - Institut per a la Formació de Joves, per a la execució del programa SEFED (Simulació d'Empreses amb Finalitats Educatives).**

**Atès** que la Fundació privada INFORM- INSTITUT PER A LA FORMACIÓ DE JOVES VER L'ADMINISTRACIÓ D'EMPRESES és una entitat constituïda l'any 1996, l'objectiu de la qual és crear, consolidar i transferir productes formatius que faciliten la inserció laboral i la millora contínua de diferents col·lectius, utilitzant preferentment la metodologia de la simulació d'empreses

**Atès** que la Fundació privada INFORM és titular de l'anomenat Programa SEFED (Simulació d'Empreses amb Finalitats Educatives), i és responsable de la seva gestió, representació internacional i de la seva franquícia per tot l'Estat espanyol, amb important implantació al nostre territori i de gran interès pels serveis que el nostre Ajuntament gestiona des de Treball, Formació, Indústria i Innovació.

**Vist** que actualment la Fundació Inform té la seva seu i activitat principal a Catalunya i compta amb la participació dels Ajuntaments de Santa Coloma de Gramenet, de Manlleu, de Lleida, de Bigues i Riells, de Tortosa, de Reus, de Barcelona, de Vilafranca del Penedès, del Vendrell, de Tarragona, del Prat de Llobregat, de Rubí i de Sant Pere de Ribes, i es preveu la incorporació d'altres municipis, entre els quals s'ha convidat a l'Ajuntament de Sabadell.

**Atès** que els valors de la Fundació Inform són la capacitat d'innovació, la transnacionalitat, la connexió amb el món de l'empresa, la qualitat i el treball en xarxa; valors que comparteix l'Ajuntament de Sabadell i que orienten la seva actuació i gestió de serveis, especialment des de Treball, Formació, Innovació i Indústria, així com a través de l'empresa municipal Promoció Econòmica de Sabadell, SL.

**Vist** l'informe emès pels responsables de Treball, Formació, Indústria i Innovació, sobre les raons de conveniència i oportunitat d'incorporació dels nostre Ajuntament a la Fundació Inform, , motiu pel qual i davant el nostre interès, per part de la Fundació ja se'ns ha comunicat la seva voluntat d'acceptar la incorporació de l'Ajuntament de Sabadell a la Fundació, la qual seria aprovada en la propera reunió de Patronat que tindrà lloc el proper 15 de desembre de 2010.

**Vist** que la incorporació de l'Ajuntament té caràcter preceptiu per tal de poder assumir la gestió del programa SEFED i atenent al nostre interès per tal d'oferir aquest servei als ciutadans, programa que compta amb l'aprovació, suport del Servei d'Ocupació de Catalunya, subvencionant un nombre important d'accions formatives, i que podrem oferir a la nostra ciutat amb motiu de disposar de noves instal·lacions en el nou centre de formació de Can Molins.

Aquesta Comissió Informativa de l'Àrea de Presidència, a proposta de Treball, Formació, Indústria i Innovació, en la sessió de 27 de setembre de 2010, proposa al Ple l'adopció dels següents

## ACORDS

**PRIMER.-** Aprovar la incorporació de l'Ajuntament de Sabadell a la Fundació privada INFORM-INSTITUT PER A LA FORMACIÓ DE JOVES VER L'ADMINISTRACIÓ D'EMPRESES, com a Patró, conforme l'establert als estatuts socials d'aquesta Fundació, per l'interès en les activitats que desenvolupen, especialment pel que fa a l'execució de l'anomenat programa SEFED, (Simulació d'Empreses amb Finalitats Educatives), el qual compta amb l'aprovació i suport del Servei d'Ocupació de la Generalitat de Catalunya.

**SEGON.-** Designar a la Sra. Montserrat Capdevila Tatché, en la seva condició de tinenta d'alcalde de Treball, Formació, Indústria i Innovació, com a representant de l'Ajuntament de Sabadell en el patronat de la Fundació privada INFORM.

**TERCER.-** Comunicar aquests acords a la Fundació Inform i facultar la tinenta d'alcalde de Treball, Formació, Indústria i Innovació per a la signatura de documents i realització d'actuacions per a l'efectivitat d'aquesta adhesió.

Hi intervé la regidora del grup municipal de PSC senyora **Capdevila**, que diu, bé. Moltes gràcies, senyor alcalde. Ràpidament. De fet fem aquesta proposta d'incorporar-nos a la formació, a la Fundació INFORM, que vol dir Institut per a la Formació de Joves, per poder aplicar el programa, doncs, que aquesta Fundació desenvolupa que és el programa de Simulació d'Empreses amb Finalitats Educatives.

Aquesta Fundació té el suport del Servei d'Ocupació de Catalunya i rep el corresponent finançament per dur a terme les seves activitats.

En aquest cas, la nostra adhesió en aquesta Fundació ens permetrà posar en funcionament aquest sistema d'aprenentatge en tots els processos formatius que desenvolupem, com vostès saben, des del Vapor Llonch.

Per tant, estem parlant d'aquesta incorporació per poder, doncs, a partir del nou espai de Cal Molins, incorporar un nou servei en la línia, doncs, d'innovar també i incorporar noves metodologies com ara és la recent —també acollida per part del Vapor Llonch— Aula Activa de Recerca de Feina.

Doncs, aquest espai, aquesta aula adaptada, permetrà recrear en aquest cas una oficina administrativa d'una empresa i, per tant, fer tots els processos formatius d'aquest sistema d'aprenentatge, simulant un entorn real, que permetrà, doncs, a aquestes persones que es volen formar en serveis administratius polivalents i, també, per altra banda, a tots aquells aprenedors o emprenedores que, per tirar endavant la seva idea de negoci, també han de tirar endavant aquestes àrees del servei de l'empresa.

Bé, com els deia, aquest nou sistema el que fa és simular una empresa. I tot el que són els alumnes, l'alumnat, simularà, per sistema de rotació, els diferents departaments, doncs, d'aquesta àrea de gestió i administració de l'empresa. Simulant en espai real, amb facturació, amb documentació real. I tot el que és el personal docent, el que simulen és el personal directiu d'aquesta empresa.

Per tant, simulant els departaments, àrees comptable i financera, comercial, recursos humans i recepció.

I amb tot el que és la xarxa d'aquesta Fundació, que té abast a tot el territori de l'estat, el que permet és interactuar amb proveïdors, clients, que també d'altres sistemes de simulació de les característiques del que volem posar en marxa.

Per tant, aquesta simulació amb entorn real ens permet dues coses que és situar els alumnes en aquest context i dotar d'experiència i coneixements professionals en aquests camps tant, en aquest cas, a persones que puguin estar en atur i puguin incorporar-se en aquestes àrees d'una empresa o bé, com deia abans, a aquests emprenedors o emprenedores.

Aquesta experiència, doncs, pretenem posar-la en marxa, a partir de la incorporació d'aquesta Fundació, a partir del darrer trimestre. Amb una capacitat de 16 places, en aquest cas a la darrera Junta de Govern vam aprovar la subvenció per part d'aquesta fundació de 39.922€ que ens permetrà posar endavant aquesta experiència. I a partir, també, d'aquesta nova metodologia, anar-la incorporant, doncs, a la resta de departaments també de simulació d'una empresa, a la resta de serveis que tenim des del Servei d'Ocupació i Treball.

Moltes gràcies.

Hi intervé el regidor del grup municipal d'ICV-EUiA, senyor **Mena**, que diu, el nostre grup, evidentment, votarà a favor d'aquest punt, perquè em sembla que la formació professional, també dels joves, ha de ser una peça clau en les polítiques d'ocupació avui dia.

Ara, més que mai, per la situació econòmica que patim, hi ha més joves que mai que opten per una formació ocupacional o per una formació professional que fins ara no havien optat.

Per tant, ha de ser un element de singularitat i un element de capacitació molt més important del que havia estat fins ara.

I eines mancomunades com aquesta són part d'una oferta, que ha de ser suficient en aquests moments, de programes de qualificació professional inicial, que han de facilitar tant l'obtenció d'una titulació inicial com també —i això a nosaltres ens resulta important— el retorn al sistema reglat per a aquelles persones que així ho considerin.

Sotmès el dictamen a votació és aprovat en votació ordinària per unanimitat

### **3.-COMISSIÓ INFORMATIVA DE SERVEIS CENTRALS**

#### **Serveis Econòmics**

#### **9.- Aprovar la modificació pressupostària núm. 5 del Pressupost General de l'Ajuntament de Sabadell.**

**ATÈS** la publicació del Reial Decret-Llei 8/2010, de 20 de maig, pel que, en els seus articles 1 i 4 s'adopten mesures extraordinàries per la reducció del dèficit públic, en què es redueixen les despeses de personal, i s'estableix a què s'han de destinar aquests recursos, que per ordre de preferència és: a sanejar el romanent de tresoreria negatiu, a disminuir endeutament i a realitzar inversions.

**ATÈS** que s'ha reduït les despeses de personal per l'import de 918.587,27 que es destinarà a l'amortització de capital dels crèdits vius, derivat de l'aplicació del RDL 8/2010 i donat que l'Ajuntament en aquest exercici 2010 té romanent de tresoreria positiu.

**ATÈS** que els Organismes Autònoms tenen una reducció de capítol 1 per un import de 74.871,06 donant origen a una reducció de l'aportació municipal i que es destinarà a l'amortització de capital dels crèdits vius, derivat de l'aplicació del RDL 8/2010 i donat que el romanent de tresoreria es positiu, no estan endeutats i no tenen que realitzar inversions perquè estan centralitzades a l'Ajuntament,

**ATÈS** que una part de les despeses de personal té finançament afectat derivat de les subvencions rebudes per altres Administracions Públiques i que aquestes en aplicació del RDL 8/2010 han reduït la subvenció en l'import equivalent a la reducció de la despesa de personal que financen xifrat en 82.508,28€ i per tant cal fer una baixar de l'ingrés a fi de mantenir l'equilibri pressupostari.

**ATÈS** que des de diversos departaments municipals han proposat transferències de crèdit internes entre partides de despesa amb diferent grup de funció per import de 91.698,90€

**ATÈS** que s'ha rebuts ingressos xifrats en 132.465,41€ que financen despeses no previstes al pressupost d'enguany i per la qual no existeix aplicació pressupostària.

**ATÈS** que és necessari realitzar una modificació de l'expedient de partides ampliables que fa referència l'article 11è de les bases d'execució del pressupost de l'Ajuntament de l'any 2010, ja que el departament de Medi ambient ha comunicat la necessitat de què la partida 507/1610A/2279901 "Altres treballs realitzats per altres empreses i professionals" i la partida 507/1610A/2279902 "Altres treballs realitzats per altres empreses i professionals" no es consideri partides ampliables.

**ATÈS** que els organismes autònoms locals de Museus i Arxiu Històric de Sabadell, IAS (Informàtica Ajuntament de Sabadell) i SERESA (Servei Municipal de Recaptació de Sabadell) presenten a la ratificació d'aquest Ple l'expedient de modificació de pressupost originats per l'aplicació del RDL 8/2010 i l'aplicació de superàvit, prèviament aprovats pels seus respectius òrgans de govern.

**Vist** el que disposen els articles 177i 179 del RDL 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'Hisendes Locals.

**Vist** l'informe emès per l'Interventor.

Per la qual cosa la Comissió Informativa de l'Àrea de Serveis Centrals, a petició del Tinent d'Alcalde de l'Àrea de Serveis Centrals, proposa al Ple l'adopció dels següents:

## **A C O R D S**

**Primer.-** Aprovar el cinquè expedient de modificació de pressupost de suplement, crèdits extraordinaris i transferències de crèdit al Pressupost General del 2010 de l'Ajuntament de Sabadell conforme l'annex número 1 adjunt i que inclou:

- Transferències de capítol 1 i de capítol 4 per amortització de capital viu (capítol 9) per un import de 993.458,33 euros (nou-cents noranta-tres mil quatre-cents cinquanta-vuit amb trenta-tres euros), derivat de l'aplicació del RDL 8/2010.
- Baixa d'ingrés i baixa de despeses xifrats en 82.508,28 euros (vuitanta-dos mil cinc-cents vuit amb vint-i-vuit euros), derivats de l'aplicació del RDL 8/2010.
- Transferències de crèdit internes entre aplicacions pressupostàries de despesa amb diferent àrea de despesa per un import de 91.698,90 euros (noranta-un mil sis-cents noranta-vuit amb noranta euros).
- Crèdit extraordinari pels ingressos rebuts per 132.465,41 euros (cent trenta-dos mil quatre-cents seixanta-cinc amb quaranta-un euros).

**Segon.-** Ratificar els expedients de modificació de pressupost realitzats pels diversos organismes autònoms conforme l'annex 2 adjunt.

**Tercer.-** Aprovar la modificació de l'expedient de partides ampliables on es fa referència a l'article 11è "Ampliació de crèdits" de les bases d'execució i deixen de ser partides ampliables la 507/1610A/2279901 "Altres treballs realitzats per altres empreses i professionals" i la 507/1610A/2279902 "Altres treballs realitzats per altres empreses i professionals".

**Quart.-** Exposar aquest expedient al públic en la forma i terminis que estableixen els arts. 169, i 170 del RDL 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'Hisendes Locals, i considerar-lo definitivament aprovat si no es presenten reclamacions.

**Cinquè.-** Facultar a l'Alcalde President o regidor en què delegui o tingui delegat per a la signatura de tots els documents que fossin necessaris per a l'efectivitat dels acords precedents.



Hi intervé el regidor del grup municipal de PSC senyor **Manau**, que diu, aquesta habilitació número cinc bàsicament és en aplicació del Reial decret 8/2010 de 20 de maig, pel qual s'adoptaven mesures extraordinàries per a la reducció del dèficit públic. I, per tant, en aplicació d'aquell Reial decret es produeix un estalvi en les despeses de capítol 1. I el Reial decret preveia en què s'havia d'aplicar aquest estalvi.

I avui el que fem és la modificació pressupostària per tal d'aplicar els 993.458,33€ que inclou, també... una part són 918.587€ del propi Ajuntament i 74.871€ dels organismes autònoms, més 82.508,28€ de la reducció d'ingressos de les despeses de personal, que aquestes són de personal finançades parcialment per subvencions i que en l'aplicació del Reial decret Llei també és redueixen.

Doncs tota aquesta quantitat de diners és per reduir o per amortitzar crèdit, al deute viu de l'Ajuntament de Sabadell.

I la resta són petits ajustaments entre els departaments.

Però bàsicament la part més grossa és l'aplicació del Reial decret i el que marcava el en els seus supòsits d'amortitzar crèdit.

Hi intervé el regidor del grup municipal d'ERC senyor **Rovira**, que diu, gràcies, senyor alcalde. Vejam, en coherència amb la nostra posició respecte a aquestes normatives que ens vénen imposades, vejam, nosaltres entenem que s'hagi de fer, però no compatim el fons. Per tant, la nostra posició, i també com fem normalment amb les modificacions de crèdit, la nostra posició serà d'abstenció.

Hi intervé la regidora del grup municipal d'EpS, senyora **Domínguez**, que diu, com vostès saben l'EpS va rebutjar el Decret de la retallada del Govern Zapatero. Un Decret que es justificava com a estratègia per reduir el dèficit públic i alleujar la crisi, a base de rebaixar els salaris dels treballadors públics i les rendes dels pensionistes i altres col·lectius econòmicament febles.

Un Decret que considerem que és injust, inacceptable i que no serveix per reactivar l'economia, sinó per anar minant l'Estat del benestar sense incidir sobre el veritable problema: els especuladors, els bancs, les grans fortunes, etc.

Havien anunciat un estalvi d'1,4 milions d'euros en aplicació d'aquest Decret que, finalment, sembla que s'ha quedat en poc més d'1 milió que s'ha destinat, com deia el ponent, a amortitzar un deute que actualment ja és de 105 milions d'euros.

És a dir, hauran de retallar alguna cosa més que els sous públics si volen eixugar aquest deute.

Així doncs, tenint en compte que el gruix d'aquesta modificació pressupostària és l'apunt de les retallades, ja els anunciem que el nostre vot serà negatiu.

Hi intervé el regidor del grup municipal d'ICV-EuiA senyor **Vallverdú**, que diu, gràcies. Bona tarda, senyor alcalde i tots els presents. Vejam, per contribuir una mica a la recuperació del temps, que han invertit alguns que m'han precedit, seré absolutament telegràfic.

Ja coneixen la nostra posició respecte, —no, altres intervencions— coneixen la nostra posició respecte el Reial decret i el nostre posicionament, doncs, quan han parlat d'aquest pressupost que no és el nostre, d'aquest Reial decret que no és el nostre, d'aquest Pla d'Austeritat que no és el nostre, i, per tant, tampoc és la nostra aquesta modificació de crèdit.

Hi intervé el regidor del grup municipal de CIU senyor **Beltran**, que diu, bona tarda a tothom. Seré breu ja que aquesta modificació pressupostària, que avui ens porten al Ple, ve donada pel compliment legal a causa de l'adopció de les mesures extraordinàries per a la reducció del dèficit públic.

Però també hi ha altres partides modificades que formen part de la seva pròpia gestió pressupostària amb la qual nosaltres no compartim.

Motiu que fa que el vot de CiU sigui d'abstenció.

Hi intervé el regidor del grup municipal de PSC senyor **Manau**, que diu, molt breument. Lògicament és aplicació d'un Reial decret. Ho he dit així des del començament. En cap cas em sembla que he dit que haguem d'eixugar el deute. El deute de l'Ajuntament de Sabadell es va amortitzant en els terminis establerts, en les condicions que tenim. I aquest Ajuntament no ha tingut ni té problemes en anar pagant cada any els terminis que té establerts en els concursos que han sortit i les condicions, per tant, que toca pagar cada any als bancs, sinó que el Reial decret deia que hi havia tres supòsits en els quals aplicar, i era obligació, aquesta reducció dels diners, conseqüència d'aquella reducció del sou dels empleats públics.

Un era les tresoreries negatives, que no és la situació de l'Ajuntament. I a més anava per aquest ordre: en primer lloc, si hi ha tresoreria negativa.

Com que l'Ajuntament de Sabadell no té aquesta situació, passa a la segona obligació que és amortitzar crèdit.

I la tercera era poder fer inversions.

Per tant, la quantitat que surt, lògicament, quan Recursos Humans ha fet tots els càlculs i tot, és aquesta.

No es preocupi que en una altra ocasió en comptes d'avançar una xifra —que era una estimació que es va donar en el moment que el Reial decret acabava de sortir, i, per tant, faltava fer els números—, no és preocupin que en una altra ocasió quan ens demanin estimacions no els les donarem i ens esperarem a tenir el càlcul definitiu fet per dir que vam dir 1,4 i finalment ha sigut poc més d'un milió.

No és res més que una estimació en el seu moment que es va dir una reducció mitjana del 5%, després saben que el Reial decret va concretar exactament cada categoria. A uns els tocava més d'un 5% i a uns altres menys d'un 2%.

I finalment, doncs, en funció del nombre de tècnics superiors que tens o del nombre d'auxiliars administratius i de subalterns, surt la xifra definitiva.

Repeteixo, no es preocupi, en una altra ocasió si ens demanen un avançament d'una estimació li direm: “No li donarem fins que tinguem els números completament tancats.”

Hi intervé la regidora del grup municipal d'EpS, senyora **Domínguez**, que diu, gràcies per la explicació, Sr. Manau; però ja conec l'explicació d'on va, d'on han d'anar a parar aquests diners. Em sembla que és de coneixement d'aquest Ple Municipal com s'han de fer servir aquests diners que s'estalvien dels sous del treballadors de l'Ajuntament.

Vull dir que no em sembla que no he dit el contrari. No he entès aquest aclariment.

Bé, en qualsevol cas, no em preocupo en absolut. Ja sé que vostè ens donarà les xifres que vulgui, com fa sempre; però aquestes xifres que va donar en el Ple Municipal —i ho he llegit a l'acta del Ple— no correspon a una petició que va fer el meu grup ni cap altre grup de l'oposició —que jo sàpiga—, sinó a la seva obligació de transparència.

Hi intervé el regidor del grup municipal de PSC senyor **Manau**, que diu, no entenc què vol dir amb la transparència. Repeteixo, era una estimació i finalment quan recursos i serveis tècnics de Recursos Humans fan les nòmines, surt la xifra definitiva. No hi veig més problema i, per tant, no penso discutir sobre aquest tema, perquè no veig quin problema és aquest.

Jo he fet referència al tema d'eixugar al deute i a les obligacions que marca el Reial decret perquè vostè en la seva intervenció ha dit: “hauran de fer alguna cosa més per eixugar el deute.”

L'Ajuntament de Sabadell, si no hagués sortit el Reial decret, no té cap interès en accelerar, eixugar el deute si no incomplim els terminis establerts que té amb els bancs.

Per tant, ara hi ha un Reial decret que el que fa és fer-nos avançar una mica més en aquests terminis. Ho fem perquè hi ha un Reial decret, sinó nosaltres estem la mar de tranquils amortitzant cada any el que toca amortitzar i res més.

Sotmès el dictamen a votació és aprovat per majoria amb els vots a favor dels grups municipals del PSC, PP i ERC i l'abstenció dels grups municipals de CIU d'ICV-EUiA i el vot en contra del grup municipal d'EpS.

**Annex 1****Modificació****3-5/2010****Modificació de pressupost núm. 5 Ple de 5 d'octubre de 2010**

<b>Partida</b>	<b>Descripció</b>	<b>Projecte</b>	<b>Nom del projecte</b>	<b>Modificació</b>
<b>Baixa ingrès</b>				
402/45002	Transferències corrents en compliment de convenis subscrits amb la Comunitat Autònoma en matèria de Serveis Socials i polítiques d'Igualtat			32.983,93
403/45060	Altres transferències corrents en compliment de convenis subscrits amb la Comunitat Autònoma			17.369,92
406/45030	Transferències corrents en compliment de convenis subscrits amb la Comunitat Autònoma en matèria d'Educació			30.740,63
630/46100	Transferències corrents de la Diputació			1.413,80
		<b>Total</b>	<b>Baixa ingrès</b>	<b>82.508,28</b>
<b>Baixa despesa</b>				
101/9220A/11000	Retribucions bàsiques			678,80
101/9220A/11001	Retribucions complementàries			1.231,92
101/9220A/12000	Salaris del Grup A1			418,08
101/9220A/12003	Salaris del Grup C1			230,08
101/9220A/12004	Salaris del Grup C2			77,76
101/9220A/12006	Triennis			173,12
101/9220A/12100	Complement de destí			1.429,36
101/9220A/12101	Complement específic			2.527,92
103/9202A/12000	Salaris del Grup A1			1.509,60
103/9202A/12003	Salaris del Grup C1			117,52
103/9202A/12004	Salaris del Grup C2			25,92
103/9202A/12006	Triennis			239,44
103/9202A/12100	Complement de destí			1.194,40
103/9202A/12101	Complement específic			2.727,60
103/9202A/15000	Productivitat			190,88
200/9221A/11000	Retribucions bàsiques			314,40
200/9221A/11001	Retribucions complementàries			2.386,24
200/9221A/12000	Salaris del Grup A1			418,08

**Annex 1****Modificació****3-5/2010****Modificació de pressupost núm. 5 Ple de 5 d'octubre de 2010**

<b>Partida</b>	<b>Descripció</b>	<b>Projecte</b>	<b>Nom del projecte</b>	<b>Modificació</b>
200/9221A/12003	Salaris del Grup C1			117,52
200/9221A/12004	Salaris del Grup C2			25,92
200/9221A/12006	Triennis			71,68
200/9221A/12100	Complement de destí			647,12
200/9221A/12101	Complement específic			1.031,12
200/9221B/12003	Salaris del Grup C1			117,52
200/9221B/12004	Salaris del Grup C2			25,92
200/9221B/12006	Triennis			5,44
200/9221B/12100	Complement de destí			441,92
200/9221B/12101	Complement específic			745,92
200/9221B/13000	Retribucions bàsiques			754,08
200/9221B/15000	Productivitat			132,80
200/9223A/12000	Salaris del Grup A1			418,08
200/9223A/12004	Salaris del Grup C2			25,92
200/9223A/12006	Triennis			20,72
200/9223A/12100	Complement de destí			471,44
200/9223A/12101	Complement específic			737,12
202/9251A/12000	Salaris del Grup A1			3.114,08
202/9251A/12001	Salaris del Grup A2			212,88
202/9251A/12003	Salaris del Grup C1			352,56
202/9251A/12004	Salaris del Grup C2			12,96
202/9251A/12006	Triennis			108,88
202/9251A/12100	Complement de destí			2.124,24
202/9251A/12101	Complement específic			3.823,92
202/9251A/15000	Productivitat			181,84
202/9261A/12000	Salaris del Grup A1			782,79
202/9261A/12006	Triennis			112,56
202/9261A/12100	Complement de destí			585,91

**Annex 1****Modificació****3-5/2010****Modificació de pressupost núm. 5 Ple de 5 d'octubre de 2010**

<b>Partida</b>	<b>Descripció</b>	<b>Projecte</b>	<b>Nom del projecte</b>	<b>Modificació</b>
202/9261A/12101	Complement específic			667,27
203/3300A/12000	Salaris del Grup A1			1.254,24
203/3300A/12001	Salaris del Grup A2			212,88
203/3300A/12003	Salaris del Grup C1			446,64
203/3300A/12004	Salaris del Grup C2			100,88
203/3300A/12006	Triennis			331,52
203/3300A/12100	Complement de destí			2.664,00
203/3300A/12101	Complement específic			4.602,96
203/3300B/11001	Retribucions complementàries			1.576,80
203/3300C/41000	A Organismes Autònoms de l'Entitat Local			25.473,43
203/3320A/12003	Salaris del Grup C1			235,04
203/3320A/12006	Triennis			145,84
203/3320A/12100	Complement de destí			1.142,05
203/3320A/12101	Complement específic			1.800,21
203/3320A/12103	Altres complements			231,36
203/3320A/15000	Productivitat			0,18
203/3320B/12001	Salaris del Grup A2			212,88
203/3320B/12003	Salaris del Grup C1			3.923,74
203/3320B/12004	Salaris del Grup C2			12,96
203/3320B/12006	Triennis			355,92
203/3320B/12100	Complement de destí			5.968,04
203/3320B/12101	Complement específic			10.474,94
203/3320B/12103	Altres complements			987,84
203/3340A/11000	Retribucions bàsiques			117,52
203/3340A/11001	Retribucions complementàries			711,36
203/3340A/12000	Salaris del Grup A1			418,08
203/3340A/12001	Salaris del Grup A2			425,76
203/3340A/12003	Salaris del Grup C1			1.269,28

**Annex 1****Modificació****3-5/2010****Modificació de pressupost núm. 5 Ple de 5 d'octubre de 2010**

<b>Partida</b>	<b>Descripció</b>	<b>Projecte</b>	<b>Nom del projecte</b>	<b>Modificació</b>
203/3340A/12004	Salaris del Grup C2			38,88
203/3340A/12006	Triennis			363,36
203/3340A/12100	Complement de destí			3.368,80
203/3340A/12101	Complement específic			6.038,35
203/3340A/12103	Altres complements			1.717,72
203/3340A/13100	Laboral temporal			435,68
203/3340A/15000	Productivitat			53,57
203/3360A/12004	Salaris del Grup C2			12,96
203/3360A/12006	Triennis			0,40
203/3360A/12100	Complement de destí			128,40
203/3360A/12101	Complement específic			229,84
203/3380A/12003	Salaris del Grup C1			235,04
203/3380A/12006	Triennis			95,20
203/3380A/12100	Complement de destí			596,80
203/3380A/12101	Complement específic			1.071,28
203/3380B/12000	Salaris del Grup A1			418,08
203/3380B/12003	Salaris del Grup C1			235,04
203/3380B/12004	Salaris del Grup C2			12,96
203/3380B/12006	Triennis			157,04
203/3380B/12100	Complement de destí			740,56
203/3380B/12101	Complement específic			1.301,12
203/3380B/12103	Altres complements			96,72
208/2410A/12000	Salaris del Grup A1			836,16
208/2410A/12001	Salaris del Grup A2			390,32
208/2410A/12003	Salaris del Grup C1			702,48
208/2410A/12006	Triennis			537,12
208/2410A/12100	Complement de destí			1.880,80
208/2410A/12101	Complement específic			4.787,84

**Annex 1****Modificació****3-5/2010****Modificació de pressupost núm. 5 Ple de 5 d'octubre de 2010**

<b>Partida</b>	<b>Descripció</b>	<b>Projecte</b>	<b>Nom del projecte</b>	<b>Modificació</b>
208/2410A/15000	Productivitat			163,60
208/2411A/12000	Salaris del Grup A1			195,36
208/2411A/12003	Salaris del Grup C1			235,04
208/2411A/12004	Salaris del Grup C2			25,92
208/2411A/12006	Triennis			63,20
208/2411A/12100	Complement de destí			1.294,80
208/2411A/12101	Complement específic			2.773,52
208/2411A/15000	Productivitat			236,08
208/4220A/12000	Salaris del Grup A1			418,08
208/4220A/12006	Triennis			48,24
208/4220A/12100	Complement de destí			214,64
208/4220A/12101	Complement específic			315,44
208/9222F/11000	Retribucions bàsiques			505,12
208/9222F/11001	Retribucions complementàries			1.467,20
208/9222F/12000	Salaris del Grup A1			836,16
208/9222F/12006	Triennis			209,04
208/9222F/12100	Complement de destí			524,08
208/9222F/12101	Complement específic			950,80
300/9200A/11000	Retribucions bàsiques			408,64
300/9200A/11001	Retribucions complementàries			1.871,76
300/9200A/12000	Salaris del Grup A1			418,08
300/9200A/12003	Salaris del Grup C1			117,52
300/9200A/12006	Triennis			163,04
300/9200A/12100	Complement de destí			555,28
300/9200A/12101	Complement específic			553,84
300/9200A/15000	Productivitat			182,56
300/9201A/12000	Salaris del Grup A1			418,08
300/9201A/12001	Salaris del Grup A2			425,76



**Annex 1****Modificació****3-5/2010****Modificació de pressupost núm. 5 Ple de 5 d'octubre de 2010**

<b>Partida</b>	<b>Descripció</b>	<b>Projecte</b>	<b>Nom del projecte</b>	<b>Modificació</b>
300/9201A/12003	Salaris del Grup C1			117,52
300/9201A/12004	Salaris del Grup C2			12,96
300/9201A/12006	Triennis			191,04
300/9201A/12100	Complement de destí			1.025,04
300/9201A/12101	Complement específic			1.816,48
300/9201A/63200	Edificis i altres construccions	2007 2 ajsbd	1 Prevenció de riscos laborals	17.118,32
301/9203A/12000	Salaris del Grup A1			2.926,56
301/9203A/12003	Salaris del Grup C1			117,52
301/9203A/12004	Salaris del Grup C2			12,96
301/9203A/12006	Triennis			494,72
301/9203A/12100	Complement de destí			2.094,72
301/9203A/12101	Complement específic			3.672,32
301/9203A/15000	Productivitat			391,68
302/9230A/12000	Salaris del Grup A1			1.804,90
302/9230A/12003	Salaris del Grup C1			117,52
302/9230A/12006	Triennis			239,12
302/9230A/12100	Complement de destí			727,92
302/9230A/12101	Complement específic			1.225,92
302/9231A/12000	Salaris del Grup A1			364,71
302/9231A/12001	Salaris del Grup A2			212,88
302/9231A/12003	Salaris del Grup C1			470,08
302/9231A/12004	Salaris del Grup C2			62,24
302/9231A/12006	Triennis			371,85
302/9231A/12100	Complement de destí			1.689,32
302/9231A/12101	Complement específic			3.139,03
302/9231A/15000	Productivitat			0,29
302/9231B/12001	Salaris del Grup A2			425,76
302/9231B/12003	Salaris del Grup C1			446,64

**Annex 1****Modificació****3-5/2010****Modificació de pressupost núm. 5 Ple de 5 d'octubre de 2010**

<b>Partida</b>	<b>Descripció</b>	<b>Projecte</b>	<b>Nom del projecte</b>	<b>Modificació</b>
302/9231B/12004	Salaris del Grup C2			88,16
302/9231B/12006	Triennis			214,08
302/9231B/12100	Complement de destí			1.927,84
302/9231B/12101	Complement específic			3.297,20
302/9232A/12000	Salaris del Grup A1			418,08
302/9232A/12001	Salaris del Grup A2			212,88
302/9232A/12003	Salaris del Grup C1			235,04
302/9232A/12006	Triennis			183,28
302/9232A/12100	Complement de destí			898,56
302/9232A/12101	Complement específic			1.669,36
302/9232A/15000	Productivitat			48,00
303/2210A/13001	Hores extraordinàries			485,60
303/2210A/15100	Gratificacions			32.157,81
303/2210A/16204	Acció social			30.000,00
303/9205A/12000	Salaris del Grup A1			836,16
303/9205A/12006	Triennis			225,12
303/9205A/12100	Complement de destí			549,76
303/9205A/12101	Complement específic			1.260,88
303/9205B/12000	Salaris del Grup A1			418,08
303/9205B/12001	Salaris del Grup A2			638,64
303/9205B/12003	Salaris del Grup C1			1.021,24
303/9205B/12004	Salaris del Grup C2			61,12
303/9205B/12006	Triennis			224,88
303/9205B/12100	Complement de destí			2.813,39
303/9205B/12101	Complement específic			4.528,93
303/9205B/12103	Altres complements			136,72
303/9205C/12003	Salaris del Grup C1			329,12
303/9205C/12006	Triennis			118,00

**Annex 1****Modificació****3-5/2010****Modificació de pressupost núm. 5 Ple de 5 d'octubre de 2010**

<b>Partida</b>	<b>Descripció</b>	<b>Projecte</b>	<b>Nom del projecte</b>	<b>Modificació</b>
303/9205C/12100	Complement de destí			778,32
303/9205C/12101	Complement específic			1.314,88
304/9204A/12003	Salaris del Grup C1			117,52
304/9204A/12006	Triennis			17,20
304/9204A/12100	Complement de destí			147,36
304/9204A/12101	Complement específic			238,40
304/9204B/12003	Salaris del Grup C1			117,52
304/9204B/12004	Salaris del Grup C2			50,20
304/9204B/12006	Triennis			44,08
304/9204B/12100	Complement de destí			1.681,87
304/9204B/12101	Complement específic			3.500,75
304/9204B/15000	Productivitat			298,74
304/9204C/12001	Salaris del Grup A2			212,88
304/9204C/12004	Salaris del Grup C2			38,88
304/9204C/12006	Triennis			22,56
304/9204C/12100	Complement de destí			1.856,24
304/9204C/12101	Complement específic			3.711,52
304/9204D/12000	Salaris del Grup A1			418,08
304/9204D/12003	Salaris del Grup C1			235,04
304/9204D/12004	Salaris del Grup C2			25,92
304/9204D/12006	Triennis			180,48
304/9204D/12100	Complement de destí			800,40
304/9204D/12101	Complement específic			1.277,04
304/9204E/12001	Salaris del Grup A2			212,88
304/9204E/12004	Salaris del Grup C2			38,88
304/9204E/12006	Triennis			52,48
304/9204E/12100	Complement de destí			698,72
304/9204E/12101	Complement específic			1.182,96

**Annex 1****Modificació****3-5/2010****Modificació de pressupost núm. 5 Ple de 5 d'octubre de 2010**

<b>Partida</b>	<b>Descripció</b>	<b>Projecte</b>	<b>Nom del projecte</b>	<b>Modificació</b>
304/9204E/13000	Retribucions bàsiques			518,64
304/9204E/15000	Productivitat			59,68
305/9310A/12000	Salaris del Grup A1			1.277,28
305/9310A/12001	Salaris del Grup A2			425,76
305/9310A/12004	Salaris del Grup C2			12,96
305/9310A/12006	Triennis			336,56
305/9310A/12100	Complement de destí			1.155,92
305/9310A/12101	Complement específic			1.999,28
305/9310A/15000	Productivitat			321,52
306/9311A/12000	Salaris del Grup A1			2.105,60
306/9311A/12001	Salaris del Grup A2			212,88
306/9311A/12003	Salaris del Grup C1			470,08
306/9311A/12004	Salaris del Grup C2			24,80
306/9311A/12006	Triennis			678,00
306/9311A/12100	Complement de destí			2.201,36
306/9311A/12101	Complement específic			4.471,68
306/9311A/15000	Productivitat			427,44
307/9340A/12000	Salaris del Grup A1			836,16
307/9340A/12003	Salaris del Grup C1			109,20
307/9340A/12006	Triennis			141,36
307/9340A/12100	Complement de destí			1.164,48
307/9340A/12101	Complement específic			1.834,08
307/9340A/15000	Productivitat			197,92
307/9340B/12004	Salaris del Grup C2			12,96
307/9340B/12006	Triennis			2,72
307/9340B/12100	Complement de destí			137,84
307/9340B/12101	Complement específic			229,84
307/9340B/41000	A Organismes Autònoms de l'Entitat Local			20.303,45

**Annex 1****Modificació****3-5/2010****Modificació de pressupost núm. 5 Ple de 5 d'octubre de 2010**

<b>Partida</b>	<b>Descripció</b>	<b>Projecte</b>	<b>Nom del projecte</b>	<b>Modificació</b>
308/9320A/12000	Salaris del Grup A1			406,00
308/9320A/12001	Salaris del Grup A2			638,64
308/9320A/12003	Salaris del Grup C1			705,12
308/9320A/12004	Salaris del Grup C2			169,36
308/9320A/12006	Triennis			410,40
308/9320A/12100	Complement de destí			3.453,44
308/9320A/12101	Complement específic			6.072,16
308/9320A/15000	Productivitat			61,36
310/4300A/11000	Retribucions bàsiques			466,32
310/4300A/11001	Retribucions complementàries			1.144,96
310/4300A/12000	Salaris del Grup A1			626,00
310/4300A/12003	Salaris del Grup C1			117,52
310/4300A/12004	Salaris del Grup C2			12,96
310/4300A/12006	Triennis			104,56
310/4300A/12100	Complement de destí			607,52
310/4300A/12101	Complement específic			801,28
310/4300A/15000	Productivitat			355,20
310/4310A/12000	Salaris del Grup A1			418,08
310/4310A/12003	Salaris del Grup C1			235,04
310/4310A/12004	Salaris del Grup C2			25,92
310/4310A/12006	Triennis			245,84
310/4310A/12100	Complement de destí			1.516,64
310/4310A/12101	Complement específic			3.241,04
310/4310A/12103	Altres complements			387,44
310/4310A/13000	Retribucions bàsiques			377,36
310/4310A/13100	Laboral temporal			723,36
310/4310A/15000	Productivitat			417,36
310/4311A/22799	Altres treballs realitzats per altres empreses i			11.282,77

**Annex 1****Modificació****3-5/2010****Modificació de pressupost núm. 5 Ple de 5 d'octubre de 2010**

<b>Partida</b>	<b>Descripció</b>	<b>Projecte</b>	<b>Nom del projecte</b>	<b>Modificació</b>
310/4930A/12000	Salaris del Grup A1			418,08
310/4930A/12001	Salaris del Grup A2			212,88
310/4930A/12003	Salaris del Grup C1			352,56
310/4930A/12004	Salaris del Grup C2			12,96
310/4930A/12006	Triennis			156,40
310/4930A/12100	Complement de destí			938,24
310/4930A/12101	Complement específic			1.529,52
310/4930A/15000	Productivitat			46,96
311/1300A/12004	Salaris del Grup C2			116,64
311/1300A/12006	Triennis			408,48
311/1300A/12100	Complement de destí			2.183,76
311/1300A/12101	Complement específic			5.096,48
311/1300A/12103	Altres complements			860,80
311/1300A/15000	Productivitat			650,48
311/1320A/12000	Salaris del Grup A1			33.101,93
311/1320A/12004	Salaris del Grup C2			207,36
311/1320A/12006	Triennis			40,24
311/1320A/12100	Complement de destí			2.290,64
311/1320A/12101	Complement específic			7.623,52
311/1320B/12003	Salaris del Grup C1			117,52
311/1320B/12004	Salaris del Grup C2			77,76
311/1320B/12006	Triennis			36,80
311/1320B/12100	Complement de destí			1.012,16
311/1320B/12101	Complement específic			3.357,60
311/1320B/12103	Altres complements			187,44
311/1320C/12003	Salaris del Grup C1			235,04
311/1320C/12004	Salaris del Grup C2			505,04
311/1320C/12006	Triennis			107,44

**Annex 1****Modificació****3-5/2010****Modificació de pressupost núm. 5 Ple de 5 d'octubre de 2010**

<b>Partida</b>	<b>Descripció</b>	<b>Projecte</b>	<b>Nom del projecte</b>	<b>Modificació</b>
311/1320C/12100	Complement de destí			5.534,24
311/1320C/12101	Complement específic			19.103,84
311/1320C/16000	Seguretat Social			60,00
311/1320D/12004	Salaris del Grup C2			38,88
311/1320D/12006	Triennis			8,16
311/1320D/12100	Complement de destí			413,52
311/1320D/12101	Complement específic			1.365,60
311/1320D/12103	Altres complements			55,76
311/1320E/12003	Salaris del Grup C1			1.243,57
311/1320E/12004	Salaris del Grup C2			2.003,11
311/1320E/12006	Triennis			696,66
311/1320E/12100	Complement de destí			24.091,19
311/1320E/12101	Complement específic			79.529,95
311/1320E/12404	Salaris del Grup C2			55,76
311/1320E/12409	Altres retribucions bàsiques			2.336,00
311/1340A/12000	Salaris del Grup A1			418,08
311/1340A/12006	Triennis			96,48
311/1340A/12100	Complement de destí			260,80
311/1340A/12101	Complement específic			315,44
311/1340A/12103	Altres complements			159,12
312/4920A/22620	El Sud Suma + Nou Pla de Barris	2009 2 AJSB	33 El Sud Suma - Accions Socials	8.100,00
312/4920A/41000	A Organismes Autònoms de l'Entitat Local			3.130,48
312/4920A/41000	A Organismes Autònoms de l'Entitat Local			29.094,18
312/4920B/12000	Salaris del Grup A1			418,08
312/4920B/12001	Salaris del Grup A2			824,36
312/4920B/12006	Triennis			106,24
312/4920B/12100	Complement de destí			946,36
312/4920B/12101	Complement específic			1.614,07

**Annex 1****Modificació****3-5/2010****Modificació de pressupost núm. 5 Ple de 5 d'octubre de 2010**

<b>Partida</b>	<b>Descripció</b>	<b>Projecte</b>	<b>Nom del projecte</b>	<b>Modificació</b>
312/4920B/12103	Altres complements			169,35
400/3000A/11000	Retribucions bàsiques			615,36
400/3000A/11001	Retribucions complementàries			3.432,32
400/3000A/12004	Salaris del Grup C2			12,96
400/3000A/12100	Complement de destí			228,48
400/3000A/12101	Complement específic			463,12
400/3000A/12103	Altres complements			94,72
401/3400A/12000	Salaris del Grup A1			418,08
401/3400A/12001	Salaris del Grup A2			212,88
401/3400A/12003	Salaris del Grup C1			117,52
401/3400A/12004	Salaris del Grup C2			25,92
401/3400A/12006	Triennis			122,96
401/3400A/12100	Complement de destí			972,56
401/3400A/12101	Complement específic			1.777,28
401/3410B/12001	Salaris del Grup A2			910,08
401/3410B/12004	Salaris del Grup C2			12,96
401/3410B/12006	Triennis			131,12
401/3410B/12100	Complement de destí			740,56
401/3410B/12101	Complement específic			1.327,20
401/3420A/12001	Salaris del Grup A2			212,88
401/3420A/12006	Triennis			7,68
401/3420A/12100	Complement de destí			175,68
401/3420A/12101	Complement específic			269,04
401/3420B/12000	Salaris del Grup A1			418,08
401/3420B/12001	Salaris del Grup A2			638,64
401/3420B/12004	Salaris del Grup C2			12,96
401/3420B/12006	Triennis			135,20
401/3420B/12100	Complement de destí			5.498,16



**Annex 1****Modificació****3-5/2010****Modificació de pressupost núm. 5 Ple de 5 d'octubre de 2010**

<b>Partida</b>	<b>Descripció</b>	<b>Projecte</b>	<b>Nom del projecte</b>	<b>Modificació</b>
401/3420B/12101	Complement específic			11.626,64
401/3420B/12103	Altres complements			2.513,92
401/3420B/14300	Altre personal			347,44
401/3420B/15000	Productivitat			310,32
402/2300A/12000	Salaris del Grup A1			770,64
402/2300A/12001	Salaris del Grup A2			630,95
402/2300A/12004	Salaris del Grup C2			25,92
402/2300A/12006	Triennis			313,28
402/2300A/12100	Complement de destí			1.634,51
402/2300A/12101	Complement específic			3.031,95
402/2300A/15000	Productivitat			303,36
402/2310B/12000	Salaris del Grup A1			630,38
402/2310B/12001	Salaris del Grup A2			1.393,31
402/2310B/12006	Triennis			229,43
402/2310B/12100	Complement de destí			897,46
402/2310B/12101	Complement específic			2.619,60
402/2310B/13000	Retribucions bàsiques			420,82
402/2310B/15000	Productivitat			69,33
402/2311A/12001	Salaris del Grup A2			6.451,65
402/2311A/12006	Triennis			419,32
402/2311A/12100	Complement de destí			17.920,99
402/2311A/12101	Complement específic			33.309,82
402/2311A/13000	Retribucions bàsiques			1.705,86
402/2311A/15000	Productivitat			277,32
402/2312A/12001	Salaris del Grup A2			824,36
402/2312A/12003	Salaris del Grup C1			117,52
402/2312A/12004	Salaris del Grup C2			38,88
402/2312A/12006	Triennis			199,88

**Annex 1****Modificació****3-5/2010****Modificació de pressupost núm. 5 Ple de 5 d'octubre de 2010**

<b>Partida</b>	<b>Descripció</b>	<b>Projecte</b>	<b>Nom del projecte</b>	<b>Modificació</b>
402/2312A/12100	Complement de destí			1.356,44
402/2312A/12101	Complement específic			2.357,16
402/2312A/15000	Productivitat			0,29
402/2313A/12004	Salaris del Grup C2			25,92
402/2313A/12006	Triennis			1,20
402/2313A/12100	Complement de destí			266,24
402/2313A/12101	Complement específic			459,68
402/2313A/12103	Altres complements			52,88
402/2314A/12001	Salaris del Grup A2			212,88
402/2314A/12006	Triennis			7,68
402/2314A/12100	Complement de destí			166,24
402/2314A/12101	Complement específic			269,04
403/1640A/12000	Salaris del Grup A1			418,08
403/1640A/12003	Salaris del Grup C1			117,52
403/1640A/12004	Salaris del Grup C2			25,92
403/1640A/12006	Triennis			216,72
403/1640A/12100	Complement de destí			758,16
403/1640A/12101	Complement específic			1.257,36
403/3130A/12000	Salaris del Grup A1			836,16
403/3130A/12003	Salaris del Grup C1			235,04
403/3130A/12006	Triennis			185,60
403/3130A/12100	Complement de destí			888,16
403/3130A/12101	Complement específic			1.481,92
403/3130A/15000	Productivitat			165,84
403/3131A/12000	Salaris del Grup A1			418,08
403/3131A/12001	Salaris del Grup A2			212,88
403/3131A/12004	Salaris del Grup C2			51,86
403/3131A/12006	Triennis			158,63

**Annex 1****Modificació****3-5/2010****Modificació de pressupost núm. 5 Ple de 5 d'octubre de 2010**

<b>Partida</b>	<b>Descripció</b>	<b>Projecte</b>	<b>Nom del projecte</b>	<b>Modificació</b>
403/3131A/12100	Complement de destí			978,43
403/3131A/12101	Complement específic			1.778,41
403/3131A/13000	Retribucions bàsiques			1.898,70
403/3131A/13100	Laboral temporal			335,84
403/3131B/12004	Salaris del Grup C2			12,96
403/3131B/12006	Triennis			2,72
403/3131B/12100	Complement de destí			137,84
403/3131B/12101	Complement específic			229,84
403/3131B/14300	Altres personal			1.899,72
403/3131C/12000	Salaris del Grup A1			358,33
403/3131C/12003	Salaris del Grup C1			483,23
403/3131C/12004	Salaris del Grup C2			25,96
403/3131C/12006	Triennis			226,62
403/3131C/12100	Complement de destí			472,93
403/3131C/12101	Complement específic			1.631,35
403/3131D/12000	Salaris del Grup A1			1.923,12
403/3131D/12001	Salaris del Grup A2			638,67
403/3131D/12004	Salaris del Grup C2			25,96
403/3131D/12006	Triennis			246,99
403/3131D/12100	Complement de destí			1.814,90
403/3131D/12101	Complement específic			2.718,01
403/3131D/12103	Altres complements			345,04
403/3131D/13000	Retribucions bàsiques			6.225,85
403/3131D/15000	Productivitat			382,41
403/3132A/12000	Salaris del Grup A1			836,16
403/3132A/12006	Triennis			128,64
403/3132A/12100	Complement de destí			444,72
403/3132A/12101	Complement específic			630,88

**Annex 1****Modificació****3-5/2010****Modificació de pressupost núm. 5 Ple de 5 d'octubre de 2010**

<b>Partida</b>	<b>Descripció</b>	<b>Projecte</b>	<b>Nom del projecte</b>	<b>Modificació</b>
403/3132B/12003	Salaris del Grup C1			47,02
403/3132B/12006	Triennis			13,75
403/3132B/12100	Complement de destí			529,90
403/3132B/12101	Complement específic			1.063,95
403/3132B/13000	Retribucions bàsiques			104,18
403/3132B/15000	Productivitat			11,84
404/2323A/11000	Retribucions bàsiques			212,88
404/2323A/11001	Retribucions complementàries			1.112,08
404/2323A/12001	Salaris del Grup A2			212,88
404/2323A/12003	Salaris del Grup C1			235,04
404/2323A/12004	Salaris del Grup C2			38,88
404/2323A/12006	Triennis			81,04
404/2323A/12100	Complement de destí			912,24
404/2323A/12101	Complement específic			1.470,56
404/2323A/12103	Altres complements			199,84
405/2340A/11000	Retribucions bàsiques			212,88
405/2340A/11001	Retribucions complementàries			1.112,08
405/2340A/12003	Salaris del Grup C1			235,04
405/2340A/12004	Salaris del Grup C2			12,96
405/2340A/12006	Triennis			70,32
405/2340A/12100	Complement de destí			479,76
405/2340A/12101	Complement específic			741,84
405/2340A/12103	Altres complements			108,80
405/2340B/12001	Salaris del Grup A2			212,88
405/2340B/12004	Salaris del Grup C2			36,88
405/2340B/12006	Triennis			55,04
405/2340B/12100	Complement de destí			541,12
405/2340B/12101	Complement específic			923,12

**Annex 1****Modificació****3-5/2010****Modificació de pressupost núm. 5 Ple de 5 d'octubre de 2010**

<b>Partida</b>	<b>Descripció</b>	<b>Projecte</b>	<b>Nom del projecte</b>	<b>Modificació</b>
405/2340B/12103	Altres complements			112,24
406/3200A/12000	Salaris del Grup A1			418,08
406/3200A/12001	Salaris del Grup A2			212,88
406/3200A/12003	Salaris del Grup C1			117,52
406/3200A/12004	Salaris del Grup C2			25,92
406/3200A/12006	Triennis			166,56
406/3200A/12100	Complement de destí			990,80
406/3200A/12101	Complement específic			1.947,04
406/3200A/15000	Productivitat			77,76
406/3210A/12000	Salaris del Grup A1			418,08
406/3210A/12001	Salaris del Grup A2			212,88
406/3210A/12003	Salaris del Grup C1			117,52
406/3210A/12004	Salaris del Grup C2			25,92
406/3210A/12006	Triennis			228,40
406/3210A/12100	Complement de destí			8.034,08
406/3210A/12101	Complement específic			17.519,48
406/3210A/14300	Altres personal			20.432,89
406/3230A/12000	Salaris del Grup A1			316,16
406/3230A/12001	Salaris del Grup A2			1.064,40
406/3230A/12004	Salaris del Grup C2			51,84
406/3230A/12006	Triennis			448,64
406/3230A/12100	Complement de destí			2.208,88
406/3230A/12101	Complement específic			3.943,76
406/3230A/15000	Productivitat			130,48
406/3240A/12000	Salaris del Grup A1			836,16
406/3240A/12001	Salaris del Grup A2			638,64
406/3240A/12003	Salaris del Grup C1			235,04
406/3240A/12006	Triennis			404,24

**Annex 1****Modificació****3-5/2010****Modificació de pressupost núm. 5 Ple de 5 d'octubre de 2010**

<b>Partida</b>	<b>Descripció</b>	<b>Projecte</b>	<b>Nom del projecte</b>	<b>Modificació</b>
406/3240A/12100	Complement de destí			1.398,96
406/3240A/12101	Complement específic			2.437,68
406/3240A/13000	Retribucions bàsiques			149,36
406/3241A/13000	Retribucions bàsiques			12.535,97
406/3241A/22199	Altres subministraments			1.058,11
406/3241A/22799	Altres treballs realitzats per altres empreses i			8.778,87
406/3241B/12003	Salari del Grup C1			117,52
406/3241B/12006	Triennis			720,56
406/3241B/12100	Complement de destí			1.859,04
406/3241B/12101	Complement específic			2.806,88
406/3241B/13000	Retribucions bàsiques			18.204,66
406/3241B/13100	Laboral temporal			18.012,56
407/2320A/11000	Retribucions bàsiques			254,40
407/2320A/11001	Retribucions complementàries			1.301,52
407/2320A/12000	Salari del Grup A1			804,32
407/2320A/12001	Salari del Grup A2			212,88
407/2320A/12003	Salari del Grup C1			117,52
407/2320A/12004	Salari del Grup C2			12,96
407/2320A/12006	Triennis			203,44
407/2320A/12100	Complement de destí			892,72
407/2320A/12101	Complement específic			1.623,52
408/2322A/11000	Retribucions bàsiques			208,08
408/2322A/11001	Retribucions complementàries			1.301,52
408/2322A/12003	Salari del Grup C1			117,52
408/2322A/12004	Salari del Grup C2			25,92
408/2322A/12006	Triennis			1,52
408/2322A/12100	Complement de destí			432,48
408/2322A/12101	Complement específic			745,92

**Annex 1****Modificació****3-5/2010****Modificació de pressupost núm. 5 Ple de 5 d'octubre de 2010**

<b>Partida</b>	<b>Descripció</b>	<b>Projecte</b>	<b>Nom del projecte</b>	<b>Modificació</b>
408/2322A/14300	Altres personal			140,56
408/2322A/15000	Productivitat			122,96
500/1500A/11000	Retribucions bàsiques			978,08
500/1500A/11001	Retribucions complementàries			3.777,76
500/1500A/12001	Salari del Grup A2			212,88
500/1500A/12003	Salari del Grup C1			117,52
500/1500A/12004	Salari del Grup C2			64,80
500/1500A/12006	Triennis			175,68
500/1500A/12100	Complement de destí			1.625,84
500/1500A/12101	Complement específic			2.606,16
500/1500B/12003	Salari del Grup C1			352,56
500/1500B/12004	Salari del Grup C2			64,80
500/1500B/12006	Triennis			148,40
500/1500B/12100	Complement de destí			1.102,80
500/1500B/12101	Complement específic			1.925,36
500/1500B/15000	Productivitat			76,32
500/1500C/12000	Salari del Grup A1			418,08
500/1500C/12001	Salari del Grup A2			212,88
500/1500C/12006	Triennis			495,84
500/1500C/12100	Complement de destí			1.399,52
500/1500C/12101	Complement específic			2.649,76
500/1500C/12103	Altres complements			713,12
500/1500C/14300	Altres personal			1.661,44
500/1502B/12000	Salari del Grup A1			208,72
500/1502B/12001	Salari del Grup A2			212,88
500/1502B/12004	Salari del Grup C2			24,08
500/1502B/12006	Triennis			148,88
500/1502B/12100	Complement de destí			661,76

**Annex 1****Modificació****3-5/2010****Modificació de pressupost núm. 5 Ple de 5 d'octubre de 2010**

<b>Partida</b>	<b>Descripció</b>	<b>Projecte</b>	<b>Nom del projecte</b>	<b>Modificació</b>
500/1502B/12101	Complement específic			1.011,36
500/1502B/15000	Productivitat			111,44
500/1503A/11000	Retribucions bàsiques			208,08
500/1503A/11001	Retribucions complementàries			1.301,52
500/1520A/12000	Salaris del Grup A1			418,08
500/1520A/12006	Triennis			128,64
500/1520A/12100	Complement de destí			350,48
500/1520A/12101	Complement específic			945,44
501/1510A/12000	Salaris del Grup A1			418,08
501/1510A/12004	Salaris del Grup C2			12,96
501/1510A/12006	Triennis			128,64
501/1510A/12100	Complement de destí			463,52
501/1510A/12101	Complement específic			901,92
501/1510B/12000	Salaris del Grup A1			2.090,40
501/1510B/12003	Salaris del Grup C1			235,04
501/1510B/12004	Salaris del Grup C2			24,28
501/1510B/12006	Triennis			258,27
501/1510B/12100	Complement de destí			1.679,47
501/1510B/12101	Complement específic			2.729,96
501/1510B/15000	Productivitat			211,43
501/1510B/15300	Complement de dedicació especial			341,84
501/1510C/12000	Salaris del Grup A1			836,16
501/1510C/12003	Salaris del Grup C1			329,12
501/1510C/12004	Salaris del Grup C2			12,96
501/1510C/12006	Triennis			168,80
501/1510C/12100	Complement de destí			1.061,52
501/1510C/12101	Complement específic			1.803,76
501/1510C/15000	Productivitat			103,84



**Annex 1****Modificació****3-5/2010****Modificació de pressupost núm. 5 Ple de 5 d'octubre de 2010**

<b>Partida</b>	<b>Descripció</b>	<b>Projecte</b>	<b>Nom del projecte</b>	<b>Modificació</b>
501/1510D/12000	Salaris del Grup A1			836,16
501/1510D/12004	Salaris del Grup C2			25,92
501/1510D/12006	Triennis			117,60
501/1510D/12100	Complement de destí			757,12
501/1510D/12101	Complement específic			1.334,40
503/1512A/12000	Salaris del Grup A1			2.926,56
503/1512A/12001	Salaris del Grup A2			2.128,80
503/1512A/12003	Salaris del Grup C1			587,60
503/1512A/12004	Salaris del Grup C2			168,48
503/1512A/12006	Triennis			665,04
503/1512A/12100	Complement de destí			6.192,24
503/1512A/12101	Complement específic			10.708,56
503/1512A/13000	Retribucions bàsiques			416,64
503/1512A/15000	Productivitat			605,12
505/1513A/12000	Salaris del Grup A1			3.343,60
505/1513A/12001	Salaris del Grup A2			1.277,28
505/1513A/12003	Salaris del Grup C1			470,08
505/1513A/12004	Salaris del Grup C2			51,84
505/1513A/12006	Triennis			845,92
505/1513A/12100	Complement de destí			4.186,96
505/1513A/12101	Complement específic			7.457,68
505/1513A/15000	Productivitat			507,12
507/1610A/12001	Salaris del Grup A2			212,88
507/1610A/12003	Salaris del Grup C1			516,08
507/1610A/12004	Salaris del Grup C2			12,96
507/1610A/12006	Triennis			45,20
507/1610A/12100	Complement de destí			451,44
507/1610A/12101	Complement específic			737,28

22/29

**Annex 1****Modificació****3-5/2010****Modificació de pressupost núm. 5 Ple de 5 d'octubre de 2010**

<b>Partida</b>	<b>Descripció</b>	<b>Projecte</b>	<b>Nom del projecte</b>	<b>Modificació</b>
507/1610A/15000	Productivitat			20,40
507/1700A/11000	Retribucions bàsiques			208,08
507/1700A/11001	Retribucions complementàries			1.301,52
507/1700A/12000	Salaris del Grup A1			836,16
507/1700A/12001	Salaris del Grup A2			212,88
507/1700A/12004	Salaris del Grup C2			38,88
507/1700A/12006	Triennis			245,92
507/1700A/12100	Complement de destí			1.141,44
507/1700A/12101	Complement específic			1.908,08
507/1720A/12000	Salaris del Grup A1			418,08
507/1720A/12001	Salaris del Grup A2			212,88
507/1720A/12003	Salaris del Grup C1			117,52
507/1720A/12004	Salaris del Grup C2			12,96
507/1720A/12006	Triennis			51,60
507/1720A/12100	Complement de destí			684,96
507/1720A/12101	Complement específic			1.052,72
507/1721A/12000	Salaris del Grup A1			716,72
507/1721A/12001	Salaris del Grup A2			638,64
507/1721A/12006	Triennis			255,36
507/1721A/12100	Complement de destí			974,24
507/1721A/12101	Complement específic			1.638,16
600/9240A/11000	Retribucions bàsiques			444,16
600/9240A/11001	Retribucions complementàries			2.635,20
600/9240A/12000	Salaris del Grup A1			418,08
600/9240A/12001	Salaris del Grup A2			425,76
600/9240A/12003	Salaris del Grup C1			470,08
600/9240A/12004	Salaris del Grup C2			103,68
600/9240A/12006	Triennis			233,68

**Annex 1****Modificació****3-5/2010****Modificació de pressupost núm. 5 Ple de 5 d'octubre de 2010**

<b>Partida</b>	<b>Descripció</b>	<b>Projecte</b>	<b>Nom del projecte</b>	<b>Modificació</b>
600/9240A/12100	Complement de destí			2.342,00
600/9240A/12101	Complement específic			3.837,76
600/9240A/13000	Retribucions bàsiques			2.499,68
600/9240A/14300	Altres personal			396,00
600/9240A/15000	Productivitat			408,72
621/1513B/12001	Salaris del Grup A2			851,52
621/1513B/12003	Salaris del Grup C1			235,04
621/1513B/12004	Salaris del Grup C2			189,20
621/1513B/12006	Triennis			2.655,95
621/1513B/12100	Complement de destí			3.618,24
621/1513B/12101	Complement específic			6.093,92
621/1513B/13000	Retribucions bàsiques			1.956,08
621/1513B/13100	Laboral temporal			724,88
621/1550A/12001	Salaris del Grup A2			212,88
621/1550A/12004	Salaris del Grup C2			38,88
621/1550A/12006	Triennis			23,52
621/1550A/12100	Complement de destí			679,20
621/1550A/12101	Complement específic			1.361,60
621/1551A/12001	Salaris del Grup A2			425,76
621/1551A/12003	Salaris del Grup C1			235,04
621/1551A/12004	Salaris del Grup C2			12,96
621/1551A/12006	Triennis			43,84
621/1551A/12100	Complement de destí			825,20
621/1551A/12101	Complement específic			1.534,96
621/1551A/12103	Altres complements			34,80
621/1552A/12004	Salaris del Grup C2			181,44
621/1552A/12006	Triennis			36,24
621/1552A/12100	Complement de destí			2.802,72

**Annex 1****Modificació****3-5/2010****Modificació de pressupost núm. 5 Ple de 5 d'octubre de 2010**

<b>Partida</b>	<b>Descripció</b>	<b>Projecte</b>	<b>Nom del projecte</b>	<b>Modificació</b>
621/1552A/12101	Complement específic			5.002,16
621/1552A/13100	Laboral temporal			580,00
621/1611A/12001	Salari del Grup A2			212,88
621/1611A/12006	Triennis			7,68
621/1611A/12100	Complement de destí			166,24
621/1611A/12101	Complement específic			269,04
621/1611A/15000	Productivitat			139,12
621/1640B/12003	Salari del Grup C1			117,52
621/1640B/12006	Triennis			30,08
621/1640B/12100	Complement de destí			975,68
621/1640B/12101	Complement específic			2.081,76
621/1640B/12103	Altres complements			550,71
621/1640B/15000	Productivitat			106,62
621/1650A/12001	Salari del Grup A2			212,88
621/1650A/12003	Salari del Grup C1			235,04
621/1650A/12004	Salari del Grup C2			25,92
621/1650A/12006	Triennis			109,20
621/1650A/12100	Complement de destí			755,52
621/1650A/12101	Complement específic			1.223,12
621/1650A/13000	Retribucions bàsiques			1.633,04
621/1710A/12001	Salari del Grup A2			851,52
621/1710A/12003	Salari del Grup C1			235,04
621/1710A/12004	Salari del Grup C2			51,84
621/1710A/12006	Triennis			224,40
621/1710A/12100	Complement de destí			1.716,40
621/1710A/12101	Complement específic			2.991,52
621/1710A/15000	Productivitat			366,64
621/1711A/12003	Salari del Grup C1			94,08

**Annex 1****Modificació****3-5/2010****Modificació de pressupost núm. 5 Ple de 5 d'octubre de 2010**

<b>Partida</b>	<b>Descripció</b>	<b>Projecte</b>	<b>Nom del projecte</b>	<b>Modificació</b>
621/1711A/12004	Salaris del Grup C2			91,68
621/1711A/12006	Triennis			427,84
621/1711A/12100	Complement de destí			1.695,23
621/1711A/12101	Complement específic			3.156,51
621/1711A/13000	Retribucions bàsiques			343,04
621/1711A/13100	Laboral temporal			1.430,00
621/1711A/15000	Productivitat			121,10
622/1620A/12000	Salaris del Grup A1			607,52
622/1620A/12003	Salaris del Grup C1			352,56
622/1620A/12004	Salaris del Grup C2			12,96
622/1620A/12006	Triennis			240,32
622/1620A/12100	Complement de destí			949,28
622/1620A/12101	Complement específic			1.617,12
622/1620A/15000	Productivitat			62,16
622/1620B/12001	Salaris del Grup A2			638,64
622/1620B/12004	Salaris del Grup C2			12,96
622/1620B/12006	Triennis			118,08
622/1620B/12100	Complement de destí			781,84
622/1620B/12101	Complement específic			1.379,52
623/1330A/12000	Salaris del Grup A1			418,08
623/1330A/12003	Salaris del Grup C1			117,52
623/1330A/12100	Complement de destí			482,48
623/1330A/12101	Complement específic			910,48
623/1330A/14300	Altres personal			874,08
623/1330A/15000	Productivitat			60,40
623/1331A/12003	Salaris del Grup C1			235,04
623/1331A/12004	Salaris del Grup C2			72,56
623/1331A/12006	Triennis			99,04
				26/29

**Annex 1****Modificació****3-5/2010****Modificació de pressupost núm. 5 Ple de 5 d'octubre de 2010**

<b>Partida</b>	<b>Descripció</b>	<b>Projecte</b>	<b>Nom del projecte</b>	<b>Modificació</b>
623/1331A/12100	Complement de destí			1.315,68
623/1331A/12101	Complement específic			2.244,88
623/1331A/15000	Productivitat			119,12
623/1331A/22699	Altres despeses diverses			9.470,35
623/1331A/22706	Estudis i treballs tècnics			2.700,00
623/1331B/12000	Salaris del Grup A1			1.254,24
623/1331B/12006	Triennis			128,64
623/1331B/12100	Complement de destí			764,40
623/1331B/12101	Complement específic			1.190,16
623/4410A/12003	Salaris del Grup C1			117,52
623/4410A/12006	Triennis			30,08
623/4410A/12100	Complement de destí			175,68
623/4410A/12101	Complement específic			256,00
623/4410A/12103	Altres complements			44,16
624/1515A/12000	Salaris del Grup A1			1.254,24
624/1515A/12001	Salaris del Grup A2			638,64
624/1515A/12003	Salaris del Grup C1			235,04
624/1515A/12006	Triennis			320,96
624/1515A/12100	Complement de destí			1.960,48
624/1515A/12101	Complement específic			3.234,32
624/1515A/14300	Altre personal			245,84
624/1515A/15000	Productivitat			376,64
630/9241A/12001	Salaris del Grup A2			766,40
630/9241A/12003	Salaris del Grup C1			646,40
630/9241A/12006	Triennis			309,04
630/9241A/12100	Complement de destí			2.420,56
630/9241A/12101	Complement específic			4.164,48
630/9242A/12004	Salaris del Grup C2			12,96

**Annex 1****Modificació****3-5/2010****Modificació de pressupost núm. 5 Ple de 5 d'octubre de 2010**

<b>Partida</b>	<b>Descripció</b>	<b>Projecte</b>	<b>Nom del projecte</b>	<b>Modificació</b>
630/9242A/12006	Triennis			4.366,96
630/9242A/12100	Complement de destí			3.346,48
630/9242A/12101	Complement específic			7.352,40
630/9242A/15000	Productivitat			3,52
630/9243A/12001	Salaris del Grup A2			638,66
630/9243A/12006	Triennis			38,56
630/9243A/12100	Complement de destí			508,13
630/9243A/12101	Complement específic			924,61
630/9243A/12103	Altres complements			46,24
630/9243B/11000	Retribucions bàsiques			121,84
630/9243B/11001	Retribucions complementàries			1.200,24
630/9243B/12001	Salaris del Grup A2			1.009,88
630/9243B/12003	Salaris del Grup C1			799,20
630/9243B/12006	Triennis			157,20
630/9243B/12100	Complement de destí			1.742,45
630/9243B/12101	Complement específic			3.326,70
630/9243B/12103	Altres complements			554,05
630/9250A/12001	Salaris del Grup A2			212,88
630/9250A/12003	Salaris del Grup C1			3.920,24
630/9250A/12004	Salaris del Grup C2			116,64
630/9250A/12006	Triennis			836,08
630/9250A/12100	Complement de destí			6.615,28
630/9250A/12101	Complement específic			11.282,48
630/9250A/13000	Retribucions bàsiques			573,92
630/9250A/15000	Productivitat			74,96
			<b>Total Baixa despesa</b>	<b>1.167.665,51</b>
<b>Alta ingres</b>				
403/38999	Altres reintegraments d'operacions corrents	2010	2 AJSB 47 Urbanització entorns cementiri	132.465,41

28/29

**Annex 1**

**Modificació**

**3-5/2010**

**Modificació de pressupost núm. 5 Ple de 5 d'octubre de 2010**

Partida	Descripció	Projecte	Nom del projecte		Modificació
			Total	Alta ingres	
					<b>132.465,41</b>
<b>Alta despesa</b>					
203/3320B/14300	Altre personal				10,00
208/2410A/12004	Salari del Grup C2				10,00
208/2411A/12406	Triennis				10,00
208/2411A/44000	Subvencions per al foment de l'ocupació				14.413,25
208/4220A/12103	Altres complements				10,00
303/9205b/22706	Estudis i treballs tècnics				2.700,00
303/9205B/22799	Altres treballs realitzats per altres empreses i				30.000,00
307/9340B/41000	A Organismes Autònoms de l'Entitat Local				9.470,35
312/9260A/64100	Despeses en aplicacions informàtiques	2009	2	AJSB 32 El Sud Suma - Inversions genèriques	8.100,00
403/1640B/21200	Manteniment d'edificis i altres construccions	2010	2	AJSB 47 Urbanització entorns cementiri	5.000,00
403/1640B/60900	Altres invers. nova en infrast. i béns destinats ús general	2010	2	AJSB 47 Urbanització entorns cementiri	127.465,41
405/2340B/12003	Salari del Grup C1				10,00
406/3210A/62600	Equips per a processos d'informació	2010	2	AJSB 12 Equipaments educatius	8.778,87
406/3210A/64100	Despeses en aplicacions informàtiques	2010	2	AJSB 12 Equipaments educatius	1.058,11
406/3241B/12004	Salari del Grup C2				10,00
621/1513B/63200	Edificis i altres construccions	2010	2	AJSB 24 Actuacions en equipaments i edificis municipals	17.118,32
900/0111A/91300	Amortització de préstecs a llarg termini d'ens de fora del sector públic				993.458,33
				<b>Total Alta despesa</b>	<b>1.217.622,64</b>



## ANNEX (2)

### Informàtica (I.A.S.)

#### ACORDS

**PRIMER.-** Reduir les partides de capítol 1 de despeses i la partida d'ingressos d'aportació de l'Ajuntament de Sabadell per l'import corresponent a l'estalvi de les nòmines en compliment dels articles 1 i 14 del Reial Decret-Llei 8/2010 i del punt 2.5 de l'acord de Ple de 22 de juny de 2010, realitzant la següent modificació del pressupost:

#### Baixa de despeses

312.9260A.13000	Retribucions bàsiques personal laboral fix.....	24.980,13
312.9260A.13002	Altres remuneracions personal laboral fix.....	4.114,05

#### Baixa d'ingressos

312.40000	Transf. corrents de l'Administració general de l'entitat local .....	29.094,18
-----------	--	-----------

**SEGON.-** Incorporar superàvit de l'exercici i en contrapartida disminuir la partida d'ingressos d'aportació de l'Ajuntament en compliment del punt 2.5 de l'acord de Ple de 22 de juny de 2010 de l'Ajuntament de Sabadell, realitzant la següent modificació:

#### Alta d'ingressos

312.87000	Romanent de tresoreria per despeses generals.....	60.000,00
-----------	---	-----------

#### Baixa d'ingressos

312.40000	Transf. corrents de l'Administració general de l'entitat local.....	60.000,00
-----------	---	-----------

**TERCER.-** Elevar aquesta resolució al Consell Rector per al seu reconeixement i ratificació si s'escau.

**QUART.-** Remetre l'expedient a l'Ajuntament per a la seva aprovació de conformitat amb el que disposa el RDL 2/2004 i el R.D. 500/1990.

## ANNEX (2)

### ORGANISME AUTÒNOM DE MUSEUS I ARXIU HISTÒRIC DE SABADELL

#### ACORDS

**PRIMER.-** Reduir les partides de capítol 1 de despeses i la partida d'ingressos d'aportació de l'Ajuntament de Sabadell per l'import corresponent a l'estalvi de les nòmines en compliment dels articles 1 i 14 del Reial Decret-Llei 8/2010 i del punt 2.5 de l'acord de Ple de 22 de juny de 2010, realitzant la següent modificació del pressupost:

#### Baixa de despeses

203.3300C.13002 Altres retribucions	4.665,38
203.3300C.13100 Laboral temporal	2.839,83
203.3330A.13100 Laboral temporal	1.609,33
203.3330A.13002 Altres retribucions	1.574,34
203.3320C.13002 Altres retribucions	5.803,74
203.3320C.13100 Laboral temporal	1.370,38
203.3330B.13002 Altres retribucions	3.337,66
203.3330C.13002 Altres retribucions	1.541,67
203.3320D.13002 altres retribucions	2.731,10

#### Baixa d'ingressos

40000 Transf. corrents de l'Administració general de l'entitat local	25.473,43
--	-----------

**SEGON.-** Incorporar superàvit de l'exercici i en contrapartida disminuir la partida d'ingressos d'aportació de l'Ajuntament en compliment del punt 2.5 de l'acord de Ple de 22 de juny de 2010 de l'Ajuntament de Sabadell, realitzant la següent modificació:

#### Alta d'ingressos

87000 Romanent de tresoreria per despeses generals	90.000,00
--	-----------

#### Baixa d'ingressos

40000 Transf. corrents de l'Administració general de l'entitat local	90.000,00
--	-----------

**TERCER.-** Elevar aquesta resolució al Consell Rector per al seu reconeixement i ratificació si s'escau.

**QUART.-** Remetre l'expedient a l'Ajuntament per a la seva aprovació de conformitat amb el que disposa el RDL 2/2004 i el R.D. 500/1990.

## ANNEX (2)

## SERVEI MUNICIPAL DE RECAPTACIÓ DE SABADELL

### ACORDS

**PRIMER.-** Reduir les partides de capítol 1 de despeses i la partida d'ingressos d'aportació de l'Ajuntament de Sabadell per l'import corresponent a l'estalvi de les nòmines en compliment dels articles 1 i 14 del Reial Decret-Llei 8/2010 i del punt 2.5 de l'acord de Ple de 22 de juny de 2010, realitzant la següent modificació del pressupost:

#### Baixa de despeses

307.9340B.13000 Retribucions personal laboral	11.959,92
307.9340B.13002 Altres retribucions	2.817,20
307.9340B.13100 Laboral temporal	2.181,52
307.9340B.16000 Assegurances social	3.344,81

#### Baixa d'ingressos

40000 Transf. corrents de l'Administració general de l'entitat local	20.303,45
--	-----------

**SEGON.-** Incorporar superàvit de l'exercici i en contrapartida disminuir la partida d'ingressos d'aportació de l'Ajuntament en compliment del punt 2.5 de l'acord de Ple de 22 de juny de 2010 de l'Ajuntament de Sabadell, realitzant la següent modificació:

#### Alta d'ingressos

87000 Romanent de tresoreria per despeses generals	160.000,00
--	------------

#### Baixa d'ingressos

40000 Transf. corrents de l'Administració general de l'entitat local	160.000,00
--	------------

**TERCER.-** Elevar aquesta resolució al Consell Rector per al seu reconeixement i ratificació si s'escau.

**QUART.-** Remetre l'expedient a l'Ajuntament per a la seva aprovació de conformitat amb el que disposa el RDL 2/2004 i el R.D. 500/1990.

## Gestió Tributària

**10.- Aprovar inicialment la modificació dels Estatuts de l'Organisme Autònom SERESA sobre canvi de denominació i ampliació de funcions, així com del projecte d'establiment, del reglament del servei i de la corresponent memòria.**

VIST que l'Ajuntament de Sabadell disposa de l'Organisme Autònom Servei de Recaptació Municipal (SERESA) que gestiona les competències municipals en matèria de recaptació

VISTA la conveniència de que es pugui agrupar en un únic ens instrumental la prestació dels serveis de gestió, liquidació, inspecció i recaptació dels tributs i altres ingressos de dret públic que corresponen a l'Ajuntament i, atès que es considera que la referida unificació proporcionarà un millor aprofitament dels recursos materials i personals, alhora que s'assolirà una major eficiència en la prestació del servei

VIST que aquest efecte s'ha elaborat per una Comissió tècnica la modificació dels Estatuts de l'Organisme Autònom SERESA, així com el documents referents a la memòria justificativa, el projecte d'establiment i el reglament de servei

VIST l'informe jurídic sobre el procediment a seguir

ATÈS l'informe de la Intervenció Municipal

VISTOS l'article 85 bis de la LBRL 7/85 de 2 d'abril en relació amb allò que disposen els articles 158 a 163 i 199 a 209, tots ells del Reglament d'obres i serveis dels ens locals, aprovat per Decret 179/85, de 13 de juny

Per tot el que s'ha exposat la Comissió Informativa de l'Àrea de Serveis Centrals, a petició del Regidor de l'Àrea, proposa al Ple l'adopció dels següents

### ACORDS

PRIMER.- Aprovar inicialment la modificació dels Estatuts de l'Organisme Autònom Servei de Recaptació Municipal que passarà a denominar-se Agència Tributària de Sabadell i que gestionarà les actuacions administratives necessàries per l'aplicació dels sistema tributari i d'altres recursos que corresponguin a l'Ajuntament, així com aprovar la relació de béns que s'adscriuen a l'esmentat organisme, segons el detall que figura a l'expedient

SEGON.- Aprovar inicialment el projecte d'establiment del servei, d'acord amb les adequacions fixades en el punt anterior, així com de la corresponent memòria justificativa i el reglament del servei.

TERCER.- Sotmetre a informació pública els acords anteriors i tots els documents que integren l'expedient durant un termini de trenta dies hàbils des de la publicació de l'anunci corresponent al Butlletí Oficial de la Província, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i al tauler d'anuncis de l'Ajuntament, per al seu examen i presentació de les al·legacions i suggeriments, si s'escau, en el benentès que s'entendran definitivament aprovats en cas que no s'hi presentin durant l'esmentat termini.

QUART.- Publicar l'anunci d'informació pública corresponent

CINQUÈ.- Trametre al Departament de Governació de la Generalitat els referits acords a efectes de la seva inscripció en la secció del Registre corresponent

SISÈ.- Facultar a l'alcalde o al regidor que tingui delegat per fer totes les actuacions que corresponguin per l'efectivitat dels precedents acords.

**MODIFICACIO DELS ESTATUTS  
DE L'ORGANISME AUTÒNOM LOCAL  
"SERVEI MUNICIPAL DE RECAPTACIÓ DE SABADELL"**

**(Es modifiquen els articles 1, 3,17, 19, 23, 25 i 26 i s'incorpora un nou article, el 26 bis)**

**TÍTOL PRIMER**

**NATURALESA I FINALITATS**

Art. 1r:

**Anterior**

L'organisme autònom local anomenat "Servei Municipal de Recaptació de Sabadell"-SERESA- és una institució de l'Ajuntament de Sabadell, que es constitueix en exercici de la seva potestat d'autoorganització, en règim de descentralització administrativa i funcional, amb personalitat jurídica pròpia i pública, conforme a la legislació de règim local vigent.

**Actual**

L'organisme autònom local anomenat AGÈNCIA TRIBUTÀRIA DE SABADELL és una institució de l'Ajuntament de Sabadell, constituïda en exercici de la seva potestat d'autoorganització, en règim de descentralització administrativa i funcional, amb personalitat jurídica pròpia i pública, conforme a la legislació de règim local vigent.

Art. 2n:

L'actuació d'aquest organisme autònom local es regeix pel dret administratiu, per aquests estatuts, pel que disposen les normes de règim local la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, modificada per la Llei 57/2003, de 16 de desembre, de mesures per a modernització del govern local, per allò disposat als articles 45 a 52 de la Llei 6/1997, de 14 d'abril, d'Organització i Funcionament de l'Administració General de l'Estat, pel Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, pel Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals de 1995, i resta de normativa complementària.

Art. 3r:

**Anterior**

La finalitat de l'organisme autònom local SERESA és la gestió funcionalment descentralitzada del servei de col·laboració en les funcions de recaptació voluntària o en via de constrenyiment dels impostos, les taxes, les contribucions especials, els recàrrecs, els interessos de demora, els preus públics i el producte de multes i sancions i qualsevol altre crèdit o dret que,

com a ens de dret públic, corresponen a l'Ajuntament de Sabadell, i que es concreta en les següents funcions:

a) Prestar assistència administrativa i tècnica al recaptador-agent executiu municipal, a qui correspon la titularitat de la funció recaptadora, en la instrucció i terminació dels procediments de cobrament voluntari o en via de constrenyiment.

b) Actuar com a instrument operatiu del recaptador-agent executiu, en l'exercici de les funcions encomanades a aquest en matèria de recaptació, i per això efectua tota classe de treballs administratius, tècnics, comptables, informàtics i de tractament d'informació en general; de relació amb els òrgans de l'Administració municipal i amb els jutjats i les autoritats, els registres de la propietat i les entitats públiques o privades relacionades amb l'esmentada matèria; d'informació dels contribuents i de comunicació amb els subjectes a procediments de constrenyiment; i d'execució material dels actes conduents a l'aprehensió, dipòsit i alienació dels béns embargats.

c) Procedir a la informatització més adient dels processos administratius i econòmics atenent a la transparència comptable i el control de les actuacions.

d) Facilitar la relació de les entitats financeres com a entitats col·laboradores o recaptadores per a l'ingrés dels debits corresponents a l'Ajuntament.

e) Facilitar les relacions a què dona lloc la seva activitat amb les diferents administracions i organismes que, per raó de la matèria, puguin ésser considerats concurrents.

Totes les finalitats establertes es realitzaran, amb la deguda coordinació amb la Tresoreria municipal i de forma especialment les establertes a les lletres c), d) i e).

## **Actual**

1. La finalitat de l'organisme autònom local és la gestió funcionalment descentralitzada de les actuacions administratives necessàries per a l'aplicació del sistema tributari i d'altres recursos que corresponguin a l'Ajuntament de Sabadell.

2. L'organisme autònom ha d'exercir, per al compliment dels seus fins, les competències següents:

- La gestió, liquidació, inspecció i revisió dels tributs i ingressos de dret públic que pertanyin a l'Ajuntament de Sabadell.
- La recaptació en període voluntari i/o executiu de tributs, taxes, preus públics i altres ingressos de dret públic de l'Ajuntament de Sabadell.
- La gestió i/o recaptació en període voluntari i/o executiu d'ingressos de dret públic o privat, que, pertanyents a altres entitats, se li encomani o que a tal efecte convingui.
- La gestió, tramitació i resolució dels expedients sancionadors pel que fa als impostos i ingressos de dret públic.
- L'anàlisi i disseny de la política global dels impostos i ingressos públics relatius al sistema de tributs municipals.
- La proposta, elaboració i interpretació de les normes tributàries pròpies de l'Ajuntament de Sabadell.
- El seguiment i la ordenació de la execució del pressupost d'ingressos pel que fa als ingressos tributaris i de dret públic.
- La revisió en via administrativa dels actes administratius dictats per l'agència.
- La col·laboració amb altres institucions públiques en matèries objecte de l'agència.
- Les competències que li siguin delegades o encomanades en matèria tributària i d'ingressos de dret públic, per part de l'òrgan superior.
- La gestió del procediment d'aprovació, modificació o derogació de les ordenances fiscals i reguladores dels preus públics de l'Ajuntament i/o dels seus organismes que se li encomanin.
- El control de l'eficàcia de les delegacions efectuades per altres òrgans, organismes o entitats municipals.

- En general, totes les competències no especificades anteriorment i que estiguin relacionades amb la gestió dels recursos que corresponguin a l'organisme i tingui encomanats.

3. Atès que les competències de la Tresoreria Municipal, en matèria de recaptació, de conformitat amb allò que estableix l'article 5.3.c. del Reial Decret 1174/1987, de 18 de setembre, i l'article 6 del Decret 195/2008 de 7 d'octubre, són: dictar la provisió de constrenyiment als expedients administratius de caràcter tributari, autoritzar la subhasta de béns embargats així com la prefectura dels serveis de recaptació, l'organisme autònom facilitarà informació, reirà comptes i recaptarà les instruccions i autoritzacions que siguin necessàries de la Tresoreria en les actuacions que siguin de la seva competència.

Art. 4t:

L'organisme autònom local gaudeix de plena capacitat d'obrar per realitzar tot el que calgui dins l'ordre jurídic i econòmic per al compliment dels seus fins, com també per dur a terme tots els actes d'administració i disposició admesos per l'ordenament jurídic vigent, sense perjudici de les facultats de control que corresponen a l'Ajuntament de Sabadell.

Art. 5è:

Corresponen a l'organisme autònom local, en l'àmbit de les seves competències i els presents Estatuts, les potestats següents:

- a) La reglamentària i la d'autoorganització.
- b) La de programació o planificació.
- c) La d'investigació i de recuperació d'ofici dels seus béns.
- d) La d'execució forçosa i la sancionadora.
- e) La de revisió d'ofici dels seus actes i acords.
- f) La de presumpció de legitimitat i la d'executivitat dels seus actes i acords.
- g) Les prelacions i preferències i resta de prerrogatives reconegudes a la Hisenda Pública pels crèdits, sense perjudici de les que han de correspondre exclusivament a la Hisenda Pública estatal, autonòmica i municipal; així com la d'inembargabilitat dels béns i drets, en els termes establerts per les lleis.
- h) La d'exempció dels impostos de l'Estat i de la Generalitat, en els termes establerts per les lleis.

Art. 6è:

La durada de l'organisme autònom local és indefinida.

Art. 7è:

El domicili de l'organisme autònom local és la Plaça Sant Roc, 1 de Sabadell, si bé podrà ser traslladat dins el municipi per acord del Consell Rector.

## TÍTOL SEGON

### ÒRGANS DE GOVERN I DIRECCIÓ

Art. 8è:

L'organisme autònom local resta adscrit a la regidora, Àrea, Servei o òrgan que es determini segons l'acte administratiu municipal d'aprovació de l'Administració Municipal Executiva.

Art. 9è:

Els òrgans de govern i administració de l'organisme autònom local són els següents:

- a) El Consell Rector.
- b) El president i el vicepresident.
- c) Els altres òrgans complementaris que acordi crear el Consell Rector.



Art. 10è:

El màxim òrgan de direcció de l'organisme autònom és el gerent, sense perjudici de la seva subordinació als acords, resolucions i control superior dels òrgans de govern i l'Ajuntament.

## CAPÍTOL PRIMER:

### EL CONSELL RECTOR

Art. 11è:

El Consell Rector assumeix el govern i la gestió superior de l'organisme i l'integren els membres següents, amb veu i vot:

- El president és l'alcalde de Sabadell, el qual pot delegar aquesta representació en un regidor de la corporació municipal.

- El vicepresident és el regidor delegat de l'àrea o servei al qual s'adscriu l'organisme autònom local. En el cas que l'alcalde delegui la presidència a favor del regidor delegat, la vicepresidència pot ser ocupada per un altre regidor de la corporació designat per l'alcalde.

- Els vocals. Fins a un màxim de 12, els quals són designats pel Ple de l'Ajuntament en aplicació dels criteris següents:

- Un regidor o regidora de la corporació, en representació de cada grup municipal constituït, nomenat a proposta dels grups municipals, que l'Alcaldia elevarà al Ple de l'Ajuntament.

Així mateix, serà nomenat també entre els regidors o regidores del grup municipal, un vocal suplent, que substituirà el vocal titular en les sessions de l'òrgan de govern, en casos prou justificats. A aquests efectes, caldrà que, prèviament a l'inici de la sessió, el suplent aporti l'oportú escrit d'autorització de la suplència per part del titular, del qual el president de l'òrgan de govern en prendrà compte, si escau.

- Es poden nomenar com a vocals, tècnics de capacitat i competència professional reconeguda en les matèries que constitueixen l'objecte de l'organisme autònom local, entre els quals s'inclou el tresorer de l'Ajuntament.

Art. 12è:

Renovació del Consell. Supòsits de pèrdua de la condició de membre del Consell:

12.1. El Consell Rector es renova totalment després de la constitució d'un nou consistori.

12.2. Es perd la condició de membre del Consell, durant el període de mandat electoral del consistori, en els supòsits següents:

- a) Pèrdua de la condició de regidor municipal, sens perjudici de nou nomenament com a vocal, en cas de renovació de la condició de regidor.
- b) Per acord de l'Ajuntament Ple, mitjançant resolució motivada.
- c) Per renúncia pròpia.
- d) Per modificació en la designació de representant per les entitats.

Article 13è:

El Consell Rector exerceix les atribucions de caràcter general següents:

- a) Assenyalar les grans línies d'actuació, vetllant pel compliment de les finalitats pròpies de l'Organisme.
- b) L'aprovació dels programes d'actuació i dels plans directors i funcionals dels serveis i les activitats.
- c) La proposta davant del Ple de l'Ajuntament per a l'aprovació del Reglament de Règim Interior, com també les altres disposicions normatives que procedeixin, inclosos, si s'escau, els reglaments dels serveis.
- d) Constituir i regular comissions —de caire permanent o transitori— i altres òrgans complementaris.
- e) L'aprovació de la memòria d'activitats i de gestió anual, sens perjudici de les atribucions dels òrgans municipals respecte al control d'aquestes.
- f) Proposar a l'Ajuntament la determinació dels recursos propis de l'organisme autònom de caràcter tributari.
- g) L'aprovació inicial de la proposta de pressupost de l'organisme —el qual s'integra com a annex al pressupost de l'Ajuntament— les seves modificacions i liquidació.
- h) L'aprovació de l'inventari de béns i drets, així com la seva rectificació anual.
- i) L'exercici d'accions legals i la compareixença davant de qualsevol jutjat, autoritat o entitat pública o privada en defensa dels interessos de l'organisme.
- j) La presa de raó de la contractació de tota classe d'obres, serveis i subministraments realitzada per la presidència.
- k) La contractació de tota classe d'obres, serveis i subministraments contractes especials i privats, d'import superior a 15.000 € i en qualsevol cas, els de quantia inferior si comporten l'aprovació de despesa plurianual. Aquesta quantia pot ser objecte de modificació mitjançant acord del Ple de l'Ajuntament per l'aprovació de les Bases d'Execució del Pressupost.
- l) L'adquisició de tot tipus de béns immobles i de drets, sens perjudici de comptar amb l'informe favorable de l'òrgan de govern municipal que exerciti la competència al respecte.
- m) L'alienació de tot tipus de béns, sense perjudici, respecte als immobles, de la prèvia i perceptiva autorització del Ple Municipal.
- n) Sotmetre a l'Ajuntament l'aprovació de la plantilla de personal de l'organisme i del catàleg dels llocs de treball, així com dels pactes de condicions laborals i convenis col·lectius.
- o) La interpretació d'aquests estatuts, així com la proposta de modificar-los que es sotmetrà al Ple municipal.
- p) Fixar la periodicitat amb què tenen lloc les seves sessions ordinàries, que en tot cas no pot ser inferior a l'establerta a l'apartat primer de l'article 14.
- q) L'acceptació i recepció sigui des de l'Ajuntament o des d'altres institucions públiques o privades, de les donacions, llegats i tota classe de béns destinats als fons propis de l'organisme autònom local.
- r) Exercir aquelles altres competències no atribuïdes estatuàriament a cap altre òrgan que, inherents a les comeses de l'organisme, la legislació de règim local atribueixi al Ple.

El Consell Rector pot delegar a la presidència, de forma total o bé parcial, les atribucions referides als paràgrafs k) l) m) i q).

Art. 14è:

Funcionament:

1. El Consell Rector s'ha de reunir dues vegades l'any amb caràcter ordinari i, amb caràcter extraordinari, sempre que el president ho consideri necessari, a iniciativa pròpia o a sol·licitud de la quarta part dels membres del Consell Rector.

2. La proposta dels acords i la documentació íntegra dels assumptes inclosos en l'ordre del dia que ha de servir de base per al debat i, si escau, la votació ha d'ésser a disposició dels membres del Consell, a la seu de l'organisme en el moment d'expedició de la convocatòria, que es comunica a tots els components amb 2 dies hàbils d'antelació.

3. Per a la vàlida celebració de les reunions es requereix, en primera convocatòria, la presència del president i del secretari o de qui els substitueixin, i la d'un terç del nombre legal dels seus membres.

4. A les reunions hi poden assistir els tècnics que el president estimi oportú per tal d'informar sobre els assumptes sotmesos a debat en la reunió.

5. La sessió ha de començar necessàriament amb la lectura i l'aprovació de l'acta anterior i, un cop aprovada, s'ha de passar a discutir i a resoldre els afers pels quals fou convocada i que figuren a l'ordre del dia. En el supòsit que l'esborrany de l'acta hagi estat posat a disposició dels membres del Consell amb la convocatòria, no en procedirà la lectura.

6. Els acords s'adopten per majoria simple. En els casos de votacions amb resultat d'empat, el president té el vot de qualitat en els supòsits de mantenir-se l'empat en segona votació. Als efectes de respectar la proporcionalitat entre els grups municipals el vot que exerciran els vocals municipals tindrà caràcter ponderat, atenent al nombre de regidors que integren el grup municipal al que representin, de manera que el vot de cada vocal municipal tindrà un valor equivalent a tants vots com regidors/es tingui el grup al que representa.

7. El secretari redacta les actes corresponents en què deixa constància dels acords adoptats i són signades pel president i el secretari

## CAPÍTOL SEGON

### EL PRESIDENT I EL VICEPRESIDENT

Art. 15è:

El president del Consell Rector ho és també de l'organisme autònom local i li corresponen les atribucions següents:

- a) Assumir la representació de l'organisme en tota classe d'actes i contractes en què aquest hagi d'intervenir, per la qual cosa podrà atorgar els poders o les delegacions necessàries.
- b) Formar l'ordre del dia, convocar, presidir, suspendre i aixecar les reunions dels òrgans col·legiats de l'organisme, dirigir les deliberacions i dirimir els empats de les votacions amb el vot de qualitat.
- c) La direcció superior i la inspecció dels serveis, i aprovar les disposicions necessàries per al millor compliment de l'execució dels acords del Consell Rector.
- d) Aprovar la contractació de tota classe d'obres, serveis i subministraments, adquisicions i alienacions que no són competència del Consell Rector.
- e) Ordenar els pagaments en els termes legals i reglamentaris previstos.

- f) L'aprovació de l'oferta pública d'ocupació i les bases reguladores per a la selecció de personal i per als concursos de provisió de llocs de treball.
- g) Exercir la direcció superior del personal, nomenar-lo i sancionar-lo de conformitat amb la legalitat vigent.
- h) La determinació i aprovació de l'organigrama administratiu de l'organisme.
- i) Contractar el personal laboral i procedir a la resolució de tot tipus d'incidència en les relacions laborals, inclosa la seva extinció per acomiadament.
- j) Adoptar les resolucions d'urgència quan la seva demora pugui ocasionar perjudici als interessos de l'organisme, i donar-ne compte o sotmetre a ratificació del Consell Rector en la següent reunió que celebri.
- k) Exercir, en cas d'urgència, les accions legals i comparèixer davant de qualsevol jutjat.
- l) Nomenar assessors del Consell Rector, als efectes d'assistir a les sessions del mateix, podent intervenir, sense dret a vot.
- m) L'obertura i la cancel·lació de tota classe de comptes corrents i d'estalvi en qualsevol entitat, sigui en metàl·lic o en valors.
- n) L'acceptació, si s'escau, d'ajuts, subvencions i altres mitjans de foment que s'atorguin a l'Agència.
- o) Exercir aquelles altres competències no atribuïdes estatuàriament a cap altre òrgan que, inherents a les comeses de l'organisme autònom, la legislació de règim local atribueixi al president de l'entitat local i no siguin atribuïdes a un altre òrgan per aquests Estatuts.

Article 16è:

1. Correspon al vicepresident substituir el president i assumir les seves atribucions en els casos de vacant, absència o malaltia, i exercir les funcions delegades per la presidència.

2. El president pot delegar al vicepresident les atribucions referides als paràgrafs a), c), d), g) i ) sempre que l'alcalde no hagi delegat la presidència en favor del vicepresident. Així mateix, la resolució de delegació ha de determinar els àmbits materials i condicions d'exercici de la delegació, la qual no pot ésser general sinó específica o per actes concrets.

## CAPÍTOL TERCER

### REGIM JURÍDIC

Art. 17è:

#### **Anterior**

1. El acord dels òrgans de govern de l'organisme són executius i no necessiten ratificació de l'Ajuntament, a no ser que així es determini estatuàriament o per norma legal.

2. Els acords adoptats pels òrgans de govern i administració de l'organisme són susceptibles, en tot cas, de recurs d'alçada davant l'òrgan de govern competent de l'Ajuntament, dins els terminis i amb els efectes previstos als arts. 114, següents i concordants de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú:

El termini per a la interposició del recurs d'alçada és d'un mes. Transcorregut aquest termini sense haver-se interposat el recurs, la resolució serà ferma.

El recurs s'ha de presentar, o bé davant de l'òrgan que va dictar l'acte o bé davant de l'òrgan de l'Ajuntament competent per resoldre'l.

Si transcorren tres mesos des de la interposició del recurs sens que recaigués resolució, es podria entendre desestimat, i quedaria expedita la via procedent.

La reclamació per via administrativa és requisit previ per a l'exercici d'accions fundades en dret privat o laboral contra l'Organisme Autònom, llevat de disposició en contra amb rang de Llei. Aquesta reclamació es regeix pel que disposen els articles 120 i següents de la Llei 30/1992 del 26 de novembre, i és resolt per l'òrgan competent.

L'aplicació del present precepte s'adequarà en tot moment al règim jurídic legalment establert per a la revisió dels actes administratius a instància de part establert pels òrgans que actuen amb autonomia funcional en les Administracions Públiques.

## **Actual**

1. El acord dels òrgans de govern de l'organisme són executius i no necessiten ratificació de l'Ajuntament, si no és que així es determini estatuàriament o per norma legal.

2. Els acords adoptats pels òrgans de govern i administració de l'organisme són susceptibles de recurs.

- Recursos en matèria de procediments tributaris, procedirà recurs de reposició preceptiu davant l'òrgan que ha dictat la resolució
- Recursos en matèria de procediments sancionadors no tributaris, procedirà recurs de reposició potestatiu davant l'òrgan que ha dictat la resolució
- Per la resta de matèries, recurs d'alçada davant l'òrgan de govern competent de l'Ajuntament

La reclamació per via administrativa és requisit previ per a l'exercici d'accions fundades en dret privat o laboral contra l'organisme autònom, llevat de disposició en contra amb rang de Llei. Aquesta reclamació es regeix pel que disposen els articles 120 i següents de la Llei 30/1992, del 26 de novembre, i és resolt per l'òrgan competent.

L'aplicació del present precepte s'adequarà en tot moment al règim jurídic legalment establert per a la revisió dels actes administratius a instància de part establert pels òrgans que actuen amb autonomia funcional en les Administracions Públiques

## **CAPÍTOL QUART**

### **EL GERENT**

Art. 18è:

1. El gerent garanteix el funcionament de l'organisme autònom local a partir de la reconducció a unitat de la gestió administrativa de cadascun dels òrgans i unitats que componen l'organització administrativa de l'organisme.
2. El càrrec de gerent és ocupat per persona qualificada i nomenat per l'òrgan municipal competent per al nomenament del personal eventual per exercir llocs de treball de caràcter directiu.
3. El lloc de gerent consta en la plantilla orgànica i en la relació de llocs de treball de l'organisme com a funcionari de carrera o personal laboral de les Administracions Públiques, titulats superiors. Això no obstant, podrà ésser nomenat un professional del sector privat, amb més de 5 anys d'exercici professional al sector privat, que acrediti la possessió de titulació superior.
4. El nomenament i cessament de gerent és lliure. En funció de les necessitats del servei, el càrrec pot recaure en personal directiu de l'Ajuntament de Sabadell que ostenti la màxima responsabilitat tècnica de l'Àrea o Servei d'adscripció de l'organisme autònom local, sempre que es compleixin les condicions establertes en virtut de l'apartat tercer del present article.

5. Les condicions retributives del gerent s'han d'ajustar a les normes que al respecte aprovi l'Ajuntament.

Art. 19è:

### **Anterior**

El gerent té encomanada la gestió i l'administració general de l'organisme, per la qual cosa té atribuïdes les funcions següents:

- a) L'execució material dels acords dels òrgans de govern de l'organisme.
- b) La direcció administrativa dels serveis, de conformitat amb les directrius dels òrgans de govern de l'organisme.
- c) Autoritzar amb la seva signatura tota la documentació objecte de delegació de signatura pel president.
- d) Assistir a les reunions del Consell Rector, amb veu si sense vot, i informar sobre la marxa dels serveis de l'organisme.
- e) Vetllar per la custòdia, la conservació i el bon ús dels béns i de les instal·lacions de l'organisme.
- f) Elaborar els projectes de programes d'actuació i de pressupost anuals, així com la plantilla de personal i la memòria d'activitats i presentar-los al Consell Rector de l'organisme.
- g) I les altres que el president o el Consell Rector li encarreguin dins l'àmbit de les seves respectives atribucions.

Això no obstant, l'organigrama administratiu de l'organisme podrà concretar de forma més específica l'àmbit funcional del gerent.

### **Actual**

El gerent té encomanada la gestió i l'administració general de l'organisme, per la qual cosa té atribuïdes les funcions següents:

- h) L'execució material dels acords dels òrgans de govern de l'organisme.
- i) La direcció administrativa dels serveis, de conformitat amb les directrius dels òrgans de govern de l'organisme.
- j) Autoritzar amb la seva signatura tota la documentació objecte de delegació de signatura pel president.
- k) Assistir a les reunions del Consell Rector, amb veu si sense vot, i informar sobre la marxa dels serveis de l'organisme.
- l) Vetllar per la custòdia, la conservació i el bon ús dels béns i de les instal·lacions de l'organisme.
- m) Elaborar els projectes de programes d'actuació i de pressupost anuals, així com la plantilla de personal i la memòria d'activitats i presentar-los al Consell Rector de l'organisme.
- n) I les altres que el president o el Consell Rector li encarreguin dins l'àmbit de les seves respectives atribucions.

Aquestes funcions s'exerciran sens perjudici i amb sotmetiment a les atribucions de la tresoreria municipal d'acord amb l'article 3.3 d'aquests estatuts.

Això no obstant, l'organigrama administratiu de l'organisme podrà concretar de forma més específica l'àmbit funcional del gerent.

## CAPÍTOL CINQUÈ

### EL SECRETARI, L'INTERVENTOR I EL TRESORER

#### Art. 20è:

Correspon al secretari les funcions de fedatari pròpies del seu càrrec, especificades a l'article 2n del R. decret 1174/1987, en concordança amb els preceptes legals d'aplicació de la normativa de règim local.

#### Art. 21è:

Correspon a l'interventor, com a assessor de l'organisme en matèria financera, la seva gestió econòmica fiscal i totes les funcions determinades en el R. Decret 1174/1987, en concordança amb la normativa de règim local d'aplicació, i els preceptes corresponents al Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, que aprova el Text Refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.

#### Article 22è:

Al tresorer li correspon el maneig i la custòdia dels fons, els valors i els efectes de l'organisme, així com la recaptació, de conformitat amb la mateixa normativa indicada en el precepte anterior a més de les atribucions necessàries per garantir les finalitats referenciades a l'article segon.

#### Article 23è:

#### **Anterior**

L'exercici de les funcions legalment atribuïdes al secretari, interventor i tresorer podrà ser delegat, d'acord amb allò establert a la normativa indicada en els preceptes anteriors.

#### **Actual**

Serà titular de les funcions de secretaria, intervenció i tresoreria la persona que en sigui titular a l'Ajuntament de Sabadell.

L'exercici de les funcions legalment atribuïdes al secretari, interventor i tresorer podrà ser delegat, d'acord amb allò establert a la normativa indicada en els preceptes anteriors.

## TÍTOL TERCER

### PERSONAL

#### Art. 24è:

L'organisme autònom local ha de disposar del personal necessari per al compliment de les seves comeses, el nombre i la categoria del qual s'especificaran a la plantilla que s'aprovi pel seu Consell Rector i pel Ple de l'Ajuntament de Sabadell anualment.

Art. 25è:

### **Anterior**

Les places que integren la plantilla són cobertes per:

- a) Funcionaris de l'Ajuntament de Sabadell, que presten els seus serveis a l'organisme autònom local que conserven la situació de servei actiu a l'Ajuntament. Es poden reintegrar a la plantilla de l'Ajuntament per qualsevol sistema de provisió de llocs de treball.
- b) Funcionaris adscrits temporalment, en comissió de serveis.
- c) Personal laboral transferit per l'Ajuntament de Sabadell, de manera que l'Organisme Autònom queda subrogat en els drets i les obligacions de les relacions laborals anteriors, segons la normativa laboral.
- d) Personal laboral contractat per l'organisme autònom local.

### **Actual**

El personal de l'organisme autònom local estarà integrat per:

- a) Personal laboral propi.
- b) Personal funcionari de l'Ajuntament de Sabadell que tingui el lloc de treball adscrit a l'organisme autònom, el qual conservarà la situació de servei actiu a l'Ajuntament.

El personal laboral estarà sotmès al Text Refós de l'Estatut dels Treballadors aprovat pel Reial Decret Legislatiu 1/1995, de 24 de març, així com a la Llei 7/2007, de 12 d'abril, de l'Estatut Bàsic de l'Empleat Públic en allò que li sigui d'aplicació, al conveni col·lectiu que s'estableixi per al personal laboral de l'organisme autònom i a d'altra normativa d'aplicació al personal laboral.

El personal funcionari estarà sotmès a la Llei 7/2007, de 12 d'abril, de l'Estatut Bàsic de l'Empleat Públic, a l'acord de condicions de treball de l'Ajuntament de Sabadell i a la resta de normativa aplicable a la funció pública.

Art. 26è:

### **Anterior**

1. La selecció del personal de l'organisme es farà segons l'oferta pública d'ocupació i les bases aprovades, atenent als principis generals d'igualtat, mèrit i capacitat.
2. El règim jurídic del personal es subjectarà a la normativa vigent de règim local.

### **Actual**

La selecció del personal de l'organisme autònom es durà a terme per part de l'organisme, de conformitat amb els sistemes de selecció establerts per a les diferents places incloses a l'oferta pública d'ocupació que s'aprovi anualment, així com de conformitat amb les bases específiques reguladores de les convocatòries corresponents, atenent als principis generals d'igualtat, mèrit i capacitat.



No obstant això, en el cas que l'organisme autònom hagi de proveir una plaça amb caràcter interí i no disposi de borses vigents de la categoria corresponent, podrà nodrir-se dels processos selectius que hagi convocat l'Ajuntament de Sabadell, sens perjudici que la convocatòria per a la provisió definitiva de la plaça hagi de ser realitzada pel propi organisme autònom

#### **Art. 26è bis: Nou**

La representació del personal laboral de l'organisme autònom correspondrà als seus delegats de personal o Comitè d'Empresa.

La representació del personal funcionari adscrit a l'organisme autònom correspondrà a la Junta de Personal de l'Ajuntament de Sabadell, sens perjudici de la representació que correspongui a les seccions sindicals de l'Ajuntament de Sabadell respecte dels seus afiliats.

Article 27è:

1. L'organisme autònom està obligat a aplicar les instruccions sobre recursos humans establertes per l'Ajuntament, i a comunicar tota resolució i acords relatius a personal i gestió de recursos humans.

2. La determinació i modificació de les condicions retributives s'ha d'ajustar a les normes que aprovi el Ple o la Junta de Govern Local, segons correspongui.

### **TÍTOL QUART**

#### **PATRIMONI**

Art. 28è:

Constitueix el patrimoni de l'organisme autònom local:

1. Els béns de servei públic i els béns i drets patrimonials de titularitat municipal que li adscriu l'Ajuntament conservant la seva qualificació jurídica originària, dels quals no s'adquireix la propietat sinó només facultats per a la conservació i utilització per al compliment dels fins que es determinen en l'adscripció.
2. Els béns i els drets de qualsevol mena que adquireixi l'organisme per qualsevol títol.

Article 29è:

L'organisme, i d'acord amb les determinacions del Reglament de Patrimoni dels ens locals, ha de portar un inventari dels seus béns, actualitzat continuadament, que s'ha de remetre anualment a l'Àrea o Servei d'adscripció als efectes de l'aprovació de l'Ajuntament. L'inventari ha de ser objecte de comprovació cada cop que es renovi el Consell Rector.

Article 30è:

Per a l'acompliment de les seves finalitats, l'organisme autònom local comptarà amb els recursos següents:

- a) Les aportacions inicials que es confereixin a l'organisme per part de l'Ajuntament.

- b) Les aportacions que l'Ajuntament consignï anualment en els seus pressupostos en relació amb la prestació efectiva de serveis.
- c) Les subvencions i aportacions d'altres entitats públiques i privades.
- d) Tots els altres que puguin ser-li atribuïts, de conformitat amb la normativa legal aplicable.

## TÍTOL CINQUÈ

### RÈGIM ECONÒMIC

#### Article 31è:

L'organisme autònom ha d'elaborar anualment el projecte de pressupost, que ha de trametre a l'Ajuntament per a l'aprovació plenària integrat en el Pressupost General de l'Ajuntament, i que ha de contenir l'estat d'ingressos i despeses amb l'estructura que determinin les disposicions vigents, acompanyat de la documentació següent:

- a) Memòria explicativa del contingut i de les principals modificacions que presenti en relació amb el vigent.
- b) Liquidació del pressupost de l'exercici anterior i avenç de la del corrent, referida, almenys, a sis mesos del mateix exercici.
- c) Annex de personal de l'organisme autònom.
- d) Annex de les inversions a realitzar en l'exercici.
- e) Altres documents preceptius segons les disposicions vigents.

#### Art. 32è:

L'execució del pressupost s'ha d'efectuar d'acord amb les Bases d'Execució del Pressupost de l'organisme i, si escau, del Pressupost Municipal.

#### Art. 33è:

La liquidació del pressupost de l'organisme, amb efectes del 31 de desembre de cada any, ha de ser confeccionada i tramesa pel Consell Rector a l'alcalde per ser aprovada abans del dia 1 de març de l'exercici econòmic següent.

#### Art. 34è:

La fiscalització de la gestió econòmico-financera correspon a l'interventor de l'Ajuntament, i es durà a terme mitjançant el control financer que preveu l'ordenament pressupostari.

#### Art. 35è:

Constitueixen la tresoreria de l'organisme els recursos financers, ja siguin diners, valors o crèdits, tant per operacions pressupostàries com extrapressupostàries. La tresoreria es regeix pel que disposa el Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, que aprova el Text Refós de la Llei 39/1988, reguladora de les hisendes locals i normativa complementària

Art. 36è:

La compatibilitat es subjecta al règim de comptabilitat pública i s'organitza de la forma prevista per la legislació en matèria d'hisendes locals, i correspon a la Intervenció la inspecció de conformitat amb els procediments que s'estableixin per l'Ajuntament.

TÍTOL SISÈ

FACULTATS I RÈGIM DE CONTROL DE L'AJUNTAMENT

Article 37è:

1.La funció de control a l'organisme autònom local és exercida per l'Ajuntament de Sabadell, el qual la realitza mitjançant els òrgans competents.

2.Les facultats de control comprenen:

- a) Aprovar el pressupost anual de l'organisme i les modificacions pressupostàries.
- b) Aprovar els comptes generals del pressupost i la seva liquidació.
- c) Aprovar l'inventari i les seves rectificacions anuals.
- d) Aprovar la plantilla de personal i la relació de llocs de treball.
- e) Aprovar l'ordenança fiscal que reguli els tributs i preus públics corresponents als serveis prestats per l'organisme.
- f) Aprovar i modificar els Estatuts.
- g) Aprovar l'alteració de la qualificació jurídica dels béns de domini públic.
- h) Autoritzar l'alienació de béns immobles adquirits per l'organisme autònom i la constitució i alienació de drets reals, com també les transaccions relacionades amb aquests.
  - i) *Autoritzar la contractació de quantia superior a la determinada pel regidor delegat de l'àrea o servei al qual s'adscriu l'organisme.*
- j) Informar sobre l'adquisició de béns immobles.
- k) Qualsevol altre supòsit previst en aquests estatuts, explícitament o implícitament per la normativa aplicable a la matèria.

Article 38è:

El control d'eficàcia correspon a l'alcalde o en el seu cas al regidor delegat de l'Àrea o servei d'adscripció.

Si el càrrec de president és exercit pel regidor delegat de l'Àrea, Regidoria o Servei d'adscripció, no serà necessària l'autorització esmentada a l'apartat j) del punt anterior.

Article 39è:

L'organisme ha d'aplicar les instruccions sobre recursos humans establertes per l'Àrea o el Servei de Recursos Humans de l'Ajuntament. Així mateix, cal comunicar a l'indicat servei els acords i les resolucions que s'adoptin en matèria de recursos humans.

## TÍTOL SETÈ

### MODIFICACIÓ D'ESTATUTS I DISSOLUCIÓ DE L'ORGANISME AUTÒNOM LOCAL

#### Article 40è:

La modificació dels estatuts requereix l'aprovació de l'Ajuntament de Sabadell, sigui a proposta del Consell Rector de l'Organisme autònom, o per iniciativa del mateix Ajuntament, i s'ha d'ajustar als mateixos tràmits que per a l'aprovació.

#### Article 41è:

L'Ajuntament es reserva la facultat de modificar la forma de gestió dels serveis i de les activitats pròpies de l'organisme, quan així ho consideri convenient, de conformitat amb el procediment legalment establert.

#### Article 42è:

L'organisme autònom pot ésser dissolt quan l'Ajuntament ho consideri procedent en ús de les seves potestats d'autoorganització. En dissoldre's, l'Ajuntament de Sabadell la succeirà universalment i el seu patrimoni, amb tots els increments i les aportacions que figurin a l'actiu, revertiran en la corporació municipal.

#### Article 43è:

L'acord de dissolució no tindrà efectes fins que la corporació municipal no hagi establert la fórmula ulterior de gestió dels projectes que puguin tenir pendents per tal que la seva execució quedi degudament atesa.

Sabadell, 22 de setembre de 2010

Hi intervé el regidor del grup municipal de PSC senyor **Manau**, que diu, avui portem l'aprovació inicial de modificació d'Estatuts, que el fa és transformar, ampliar, les atribucions de l'Organisme Autònom SERESA, i canviar-li el nom per aquesta ampliació d'atribucions i de competències.

La finalitat és la d'unificar la gestió tributària —que, fins ara, estava a dins del propi Ajuntament— i el servei de recaptació —que fins ara es gestionava des de SERESA. I, per tant, ajuntem la gestió tributària i el servei de recaptació en un sol organisme, el de SERESA, que en la seva transformació d'Estatuts passa a anomenar-se, i a causa d'aquesta acumulació de funcions, Agència Tributària de Sabadell.

I la finalitat és l'optimització de recursos en l'organització del personal i agilitat de tràmits interns.

També, recordo que, dins del Pla d'Austeritat que vam presentar a l'Ajuntament de Sabadell, hi havia un punt que feia referència a la fusió d'entitats i serveis, i, per tant, aquest és una d'aquestes fusions d'entitats i serveis.

Fa uns anys, tot i que llavors no hi havia crisi econòmica, ni reals decrets, ni plans d'austeritat, recordo també que ja vam fer un procés similar quan vam crear l'Organisme Autònom de Museus i Arxiu i vam unificar l'Organisme Autònom, que era de Museus, i l'Organisme Autònom, que era de l'Arxiu Històric, en un de sol.

Per tant, la gestió tributària i el servei de recaptació que s'unifiquen continuïn essent gestió directa de l'Ajuntament de Sabadell —tal com diu la Llei de bases de règim local i el Reglament d'obres, activitats i serveis—, un organisme autònom és gestió directa de l'Administració, i, per tant, un organisme autònom, en cap cas, no és ni una externalització ni una privatització.

I, per tant, el personal, actualment de SERESA, continua exactament igual formant part d'un organisme autònom, i quant al personal de gestió tributària, que són funcionaris de l'Ajuntament de Sabadell, segueixen essent funcionaris de l'Ajuntament de Sabadell de manera que la seva plaça de funcionari es queda a l'Ajuntament de Sabadell i el seu lloc de treball queda adscrit a l'Organisme Autònom. I d'aquesta manera es pot produir aquesta millor optimització de recursos en l'organització, a l'estar tots junts, i en ajuntar les dues competències. Les persones que van fer les oposicions i van guanyar una plaça de funcionari mantenen tots els seus drets i continuen seguint essent funcionaris de l'Ajuntament de Sabadell.

Hi intervé el regidor del grup municipal d'ERC senyor **Rovira**, que diu, vejam, permeti'm que els expliqui una cosa amb què, a vegades, em trobo sovint i que, en aquest cas, té una certa rellevància.

Quan s'estava produint la Comissió Informativa de Serveis Interns, on es discutia això, un servidor estava a la Comissió Informativa d'Urbanisme, que es devia allargar més del previst i em va ser impossible assistir-hi.

Tot i així he tingut accés als documents i, molt amablement, el Sr. Manau m'ha resolt els dubtes.

Però, tot i això, per coherència amb la meva reclamació és que necessito poder assistir a totes les Comissions quan toca i no se'm pot deixar amb incapacitat d'anar-hi.

M'abstindré en aquest punt com a un petit acte de protesta, perquè ja ho he fet a nivell intern moltes vegades i ha tingut pocs efectes. Ho haig de dir. Pocs.

Després, sobre el contingut? Podria arribar a estar d'acord en una reorganització a l'Ajuntament que implica una major eficàcia dels recursos municipals. Però també li dic que això és una decisió molt de l'equip de Govern, que també té alguns serveis que m'agradaria poder afinar al llarg d'aquesta exposició pública, perquè estem fent una aprovació inicial. I aquest és un altre motiu per reservar-me també la possibilitat de revisar això i, en tot cas, de fer les aportacions que cregui oportunes durant l'exposició pública.

I si em permet una qüestió, un aclariment. Al punt anterior, tot i que la meua voluntat era d'abstenir-me, per una distracció personal he votat a favor. I ho assumeixo, perquè les coses són així.

Hi intervé el senyor Alcalde que diu, gràcies pel seu vot.

Abans de donar la paraula, dir-li, Sr. Magí Rovira, que de vegades les circumstàncies unipersonals del seu grup li poden fer incompatible assistir, evidentment, a dos llocs. Però, no tingui vostè cap dubte, perquè si ho ha fet i no ha estat possible m'ho diu. Que si vostè no ha pogut assistir a alguna de les responsabilitats per estar en una altra, si vostè després ho demana, qualsevol regidor de Govern o el president de l'Àrea, evidentment, està disposat, no pas a repetir la Comissió Informativa, però sí a repassar qualsevol informació dels temes que s'han tractat.

Li preguntava al Sr. Manau si vostè havia demanat, a causa d'aquesta eventualitat d'allargament d'una reunió de la comissió informativa d'Urbanisme, la impossibilitat d'assistir a la següent, doncs si vostè s'havia adreçat a ell per parlar d'algun tema, i ha dit: no.

Però, en qualsevol cas, si vostè s'hi troba una altra vegada, el que no podem, és canviar el que són els calendaris, perquè són moltes les persones que hi estan involucrades.

Qualsevol problema conjuntural que es pugui produir d'una manera extraordinària, si vostè ho demana, perquè alguns regidors ho han fet i ho han obtingut.

Hi intervé la regidora del grup municipal d'EpS, senyora **Domínguez**, que diu, hem llegit atentament els diferents documents que ens han facilitat. Especialment la Memòria Justificativa —que, per cert, no signa ningú ni porta cap tipus d'identificació de cap servei municipal, però suposem que està feta per un servei municipal— i hem de dir que no ens han convençut que aquesta fórmula, la d'unificar SERESA i Gestió Tributària, un Organisme Autònom que es diria Agència Tributària de Sabadell, sigui la millor.

Si bé podem admetre en aquesta proposta un cert esforç de reorganització per a optimitzar el servei, pensem que també es podria haver unificat com a servei adscrit a l'organigrama de l'Ajuntament. I pensem que vostès no expliquen realment per què volen que es gestioni des d'un organisme autònom.

Aquesta opció provoca una laborització de la plantilla de personal —que no compartim— i no soluciona alguns dels problemes que, teòricament, s’havien de resoldre com ara la separació física dels serveis.

Continuarem tenint, doncs, dos serveis. Tot i que tots dos formin part d’aquesta Agència Tributària, que, a més, porta un nom que pensem que es presta a confusió amb les agències tributàries Espanyola i Catalana ja existents.

Ens van dir, també, que la representació sindical era favorable a aquesta ampliació de competències de l’Organisme Autònom. Quan precisament els dos sindicats majoritaris de l’Ajuntament han convocat avui una protesta que, entre altres coses, té que veure amb aquest tema.

Per tant, Sr. Manau, no compartim la seva opció. Desconfiem de les explicacions que ens van donar. I, per tant, no podem donar-hi suport.

Hi intervé el regidor del grup municipal d’ICV-EuiA senyor **Vallverdú**, que diu, Sr. Manau, estem d’acord que pel fet de tenir una organització per a la gestió de la recaptació voluntària executiva dels tributs i liquidacions municipals d’una banda i, per altra banda, una altra organització, un equip humà, per a la gestió tributària de multes i inspecció pot generar, aquest fet, doncs, algunes disfuncions puntuals i, especialment, un desaprofitament dels recursos en moments que pugui ser necessària una reassignació de recursos en funció de càrregues i necessitats de servei.

Així, doncs, reunir en una mateixa unitat funcional, i sota la mateixa direcció, tot l’equip humà per a gestionar de manera integral els tributs, la seva recaptació i la inspecció em sembla adequat.

Dit això, però, pensem que hi ha moltes opcions i diverses maneres de fer-ho. I en el que no podem estar d’acord, doncs, és, una vegada més, en la manera com l’equip de Govern PSC fa les coses i en la manera d’explicar-ho.

A nosaltres se’ns ha dit que s’havia fet d’una manera dialogada i pactada amb tot el personal i també amb els sindicats. I, evidentment, ho hem contrastat. I crec que resulta prou evident que no ha estat així; si no, com ens expliquem la concentració d’avui mateix.

Tot i que la mesura que estem empenent, o que estan empenent, vaja, pugui ser legal, entenem que no és acceptable que no es dialogui. O que, fins i tot, es pugui pretendre fer adscripcions forçades a la nova Agència Tributària de Sabadell, malgrat que els funcionaris mantinguin els seus drets.

Així, doncs, el nostre grup es reserva la presentació d’al·legacions en el període que ara s’obrirà. I, evidentment, doncs, no hi donarem suport i votarem en contra de la seva proposta.

Per acabar, m’agradaria, doncs, fer-li un prec al Sr. Manau: emprenguin el camí del diàleg, emprenguin el camí d’intentar consensuar les coses. I, en tot cas, una recomanació: no facin, sobretot, adscripcions forçades al nou servei.

Hi intervé el regidor del grup municipal de CIU senyor **Beltran**, que diu, bona tarda a tothom. Aquesta fusió que vostès proposen entre les dues estructures —una, la del Servei de Gestió Tributària de l’Ajuntament de Sabadell i, l’altra, la de l’Organisme Autònom SERESA— ens sembla correcta des del punt de vista de millorar l’organització i també en eficiència.

Ara bé, també volem dir, i remarcar, que l’essència de qualsevol organització són les persones.

I és per aquest motiu, Sr. Manau, que li vull fer unes preguntes —perquè consti en l’acta— de manera explícita respecte als drets que tindrien els treballadors del Servei de la Gestió Tributària de l’Ajuntament en relació a:

- El dret al sistema de retribucions tant de conceptes com de quantitats. Si són els mateixos, si variaran o no.
- Respecte a la mobilitat dins l’Ajuntament. Si seran els mateixos com els que poden tenir ara com a funcionaris de l’Ajuntament —diguem que aquesta també la tenia preparada, però ja ens l’ha contestada en el seu parlament.
- I la tercera és què passaria amb aquests treballadors i amb els laborals si el servei de recaptació l’acabés fent, per exemple, una altra administració.

Hi intervé el regidor del grup municipal de PSC senyor **Manau**, que diu, bé. Sr. Rovira, en tot cas, sap que no estava prevista la Comissió Informativa per al dia vint-i-vuit i, per causes sobrevingudes, vam buscar el forat entremig. Per tant, ja sap que normalment les comissions informatives estan programades de manera que ni tan sols, perquè una s’allargui, almenys la de Serveis Centrals... El dia que hi ha la de Serveis Centrals no n’hi ha cap més. Per tant, ha estat una causa absolutament aliena en aquest cas.

El fet que algú ha dit: “És que continuarà la separació física.” Sí, però és que la separació física no és el mateix que la separació jurídica. La separació jurídica és la que dificulta, doncs, poder tenir l’organització més òptima. I, per tant, ara hi haurà una unificació jurídica i això permetrà que el servei pugui funcionar millor i més coordinat de cara al futur.

I després anem al *quid* de la qüestió que és el *quid* sindical, que veig que alguns grups municipals estan no pas parlant en termes de governabilitat de l’Ajuntament, sinó en termes de reivindicació sindical, que és una altra cosa.

Jo els dic una cosa. Siguin responsables. I si fan al·legacions o fan propostes, vigilin i pensin-s’ho bé. Reflexionin quin tipus d’al·legació faran.

Perquè aquí s’ha dit: “compartim la unificació —algú ho ha dit, que comparteix la unificació—, però en comptes de posar-los a tots a l’Organisme Autònom els podíem haver unificat posant-ho tot a l’Ajuntament.”

Sap quina és la gran diferència? La gran diferència és que, al passar-ho tot al Organisme Autònom, els funcionaris continuen essent funcionaris, i no perden cap dret com a



funcionari, i els laborals que estan a SERESA continuaran treballant al seu lloc de treball.

Al revés voldria dir que tots els laborals de SERESA han de passar unes oposicions per entrar a l'Ajuntament. I potser... perquè nosaltres hem analitzat la plantilla i hi ha persones a SERESA que no tenen la titulació per fer aquestes oposicions i anar al servei unificat dins de l'Ajuntament.

Per tant, si ho haguéssim fet al revés, el que hauríem provocat és que estaríem dient a gent que ara té un treball estable i un contracte indefinit, li estaríem dient: “Tens data de caducitat i te n'aniràs al carrer, perquè no podràs fer les oposicions.”

Per tant, no es diguin les coses tan alegrement, perquè el Govern abans de fer les coses les analitza, les pensa, les reflexiona i després les tira endavant.

I, per tant, hem anat a buscar que cap treballador, ni funcionaris, ni treballadors actuals de SERESA, en sortissin perjudicats.

Per tant, unificar a SERESA és fàcil. Unificar al revés provocaria moltes dificultats, i moltes incerteses i angoixes a molts treballadors actuals de SERESA. I això és el que hem volgut evitar.

Jo entenc que alguns grups diguin: “No ens el creiem.” Jo els dic: “Mirin-se els papers, consultin, busquin-se serveis jurídics i, després, facin les alegacions; no sigui que provoquin algun desastre en algunes famílies que ara viuen tranquil·lament i que potser després els provoquen una gran angoixa.”

I quant a les preguntes del Sr. Beltran i a causa de l'experiència anterior sobre el milió quatre-cents d'estalvi, que finalment ha estat un milió i poc, doncs, ja em permetrà. Jo li dic ara que els funcionaris continuen essent funcionaris i, per tant, mantenen tots els seus drets i que el personal de SERESA continua amb la transformació del mateix Organisme Autònom i, per tant, continua amb les mateixes condicions.

Si un dia això fos assumit —que no és intenció d'aquest Govern—, si aquest servei fos assumit per una altra administració, suposo que està tot previst per garantir els drets legals dels treballadors. Però, repeteixo, aquest supòsit no passa, en aquests moments, pel cap —ni crec que passi pel Govern. L'Ajuntament de Sabadell és un Ajuntament prou gran. Generalment els Ajuntaments que tenen cedida aquesta gestió són Ajuntaments petits. I, en tot cas, com que, repeteixo, és una pregunta molt concreta, molt legal, i a causa que al punt anterior —no pas vostè, sinó un altre grup municipal— ha fet un gran drama d'una qüestió menor, em permetrà que li doni resposta, quant al tema de l'altra administració, quan ho sàpiga, prèvia consulta als Serveis Jurídics.

Hi intervé el regidor del grup municipal d'ERC senyor **Rovira**, que diu, si em permet, senyor alcalde. Per al·lusions. Ja li he dit que el Sr. Manau s'ha ofert aquest matí a fer-me els aclariments oportuns. Per tant, no tinc una manca d'informació, sobre el tema aquest, però sí una manca de reflexió. I això és el que em porta a buscar temps per acabar de veure i afinar la nostra posició.

Jo el que només li voldria recalcar és que hi ha moltes maneres d'aconseguir la informació. I agraeixo aquesta disponibilitat, que haig de reconèixer que hi ha estat sempre, per part de l'equip de Govern. Però entengui que jo tinc l'obligació i el dret, la obligació sempre que puc i el dret sempre que m'assisteix, d'assistir a aquestes Comissions. I si fos la primera vegada, no hauria dit res. Però s'ha donat en forces ocasions que la coincidència de convocatòries m'impedeix anar-ne a alguna.

I entengui que jo haig de reclamar. Que tot i ser un grup unipersonal, haig de tenir accés a aquestes reunions, que són alguna cosa més que informació, perquè també s'hi plantegen, doncs, temes, sobre la taula, que de vegades es comparteixen amb d'altres grups que amb la solució que vostè em planteja, doncs, és molt més difícil de fer.

Per tant, entengui que jo reclami això com un dret i que si hagués estat només aquesta vegada, tampoc no ho hauria tret avui a Ple.

Hi intervé la regidora del grup municipal d'EpS, senyora **Domínguez**, que diu, amb el risc que el Sr. Manau em consideri dramàtica o que dramatitzi. Bé, pensi el que vulgui. Jo penso que els treballadors afectats, doncs, sí que tenen actualment moltes incerteses. Si no fos així, em sembla que no hi hauria, en aquest moment, cap tipus de reivindicació sindical, que, d'altra banda, suposo que vostè considerarà legítima.

I els grups municipals escoltem també les reivindicacions laborals i ens assessorem i fem les al·legacions, en funció de les nostres responsabilitats, com considerem oportú.

Perquè vostè sembla que li molesti que fem alguna al·legació que pugui coincidir amb el que reclami algun sindicat. Doncs, de vegades, podem coincidir i de vegades no. I això està també dintre de la nostra capacitat d'actuar i de ser responsables.

Per tant, tornant al tema, SERESA i els treballadors que estan actualment al Servei de Gestió tenen unes situacions diferents. Vostè ho sap. No només perquè uns siguin funcionaris i els altres no. També perquè uns treballen més hores que els altres, perquè els sous s'estableixen de maneres diferents, uns tenen un sou base baix i molts incentius, els altres no tenen incentius, o pràcticament.

Per tant, hi ha moltes altres coses... Que vostès ens han donat una informació i a la comissió informativa ens van dir, el dia vint-i-vuit de setembre, suposo que constarà en acta, ens van dir que s'havia parlat amb la representació sindical i que no hi havia cap tipus de problema. I, fins i tot, jo diria, ara no n'estic segura, però m'atreviria dir que deien que signarien un document que em sembla que no s'ha signat.

Per tant, tenim dubtes sobre si això és el que convé més.

Ens seguirem informant i si ho considerem oportú farem al·legacions.

Hi intervé el regidor del grup municipal d'ICV-EuiA senyor **Vallverdú**, que diu, Sr. Manau, amb tot el que hem dit abans... Bé, ja hem dit que en l'estudi de la unificació del servei, doncs, hi estàvem d'acord.

En el que no estem d'acord, ja ho hem dit i ho tornem a repetir, —i no ho diem en clau sindical sinó en clau de sensibilitat cap a les persones, siguin funcionaries o siguin

treballadors de SERESA, cap a les persones i cap a les famílies... Doncs, el que no es pot fer, doncs, és emprendre un procés sense parlar amb ells, sense tenir en compte l'opinió de les persones afectades, sense arribar a un acord o a un consens, sense comptar amb els sindicats.

Tot això és el que diem que no es pot fer.

I estigui tranquil que, les al·legacions que el nostre grup presentarà, les podrem sostenir tant ara com quan governarem.

Hi intervé el regidor del grup municipal de CIU senyor **Beltran**, que diu, Sr. Manau, primerament haig de lamentar que, quan porti un tema, diguem, al Ple, no ho tingui tot ben, diguem, ben considerat en totes les possibles opcions.

I, per acabar, com que nosaltres no hem pogut... no hem participat en cap moment en l'elaboració d'aquest procés, és per aquest motiu que el nostre vot serà d'abstenció.

Hi intervé el regidor del grup municipal de PSC senyor **Manau**, que diu, i començo pel final. No portava preparat: què passa si ho assumeix una altra administració? Senzillament perquè no estem portant aquest punt al Ple. No estem plantejant que la gestió tributària i la recaptació de l'Ajuntament l'hagi d'assumir una altra administració. Per tant, això és una pregunta que ha fet vostè aquí. I li he dit: "Ni ho estem considerant ni en un futur." Per tant, bé, escolti, és un tema que no va a Ple, aquest.

Vostè m'ha preguntat sobre els funcionaris i sobre els laborals. I jo li he dit: "Els funcionaris seguiran sent funcionaris, per tant, mantenen tots els drets, i els laborals de SERESA, amb la transformació de l'Organisme Autònom, continuen essent laborals amb les seves condicions de treball."

Sobre el diàleg amb els sindicats. Miri amb els sindicats hi ha hagut reunions. Però és que hi ha hagut un sindicat que a l'inici de tot el procés estava dient als treballadors que anàvem a fer una externalització, una privatització, i no sé quantes coses més.

I per això jo, a la meva exposició inicial, els he fet un esment a la Llei de bases de règim local i al Reglament d'obres i activitats i serveis per dir-los que la Llei deixa molt clar que un Organisme Autònom continua essent gestió directa de l'Administració, en aquest cas, Municipal.

Per tant, algú ha jugat a la desinformació.

Nosaltres ens vam reunir amb els sindicats en diverses ocasions. Vam explicar el tema. Fruit d'aquestes converses es va trobar la fórmula perquè la plaça de funcionari continuï estant a l'Ajuntament i sigui el lloc de treball que s'adscriu a l'Organisme Autònom. Perquè, sense fer això, la Llei també garanteix tots els drets dels funcionaris. Però, fins i tot, fruit del diàleg amb els sindicats, perquè encara semblés que queda més garantit, doncs, vam trobar aquesta fórmula. Una altra cosa és el posicionament final que pugui tenir cada sindicat, i, per tant, lliure.

Nosaltres; diàleg, el que vulgui. Ara, l'organització és prerrogativa del Govern Municipal. Els sindicats no organitzen l'Administració. Ni aquesta, ni cap altra. I dubto

que si algun dia vostès governen deixin que els sindicats els organitzin la Institució, perquè malament aniria aquest Govern que fes això.

Per tant, els sindicats tenen un paper i el Govern té una altra responsabilitat. Diàleg sí; però, finalment, qui ha de prendre les decisions és el Govern.

Del diàleg, com dic, ha sortit, doncs, poder fer aquesta diferenciació entre plaça de funcionari i adscripció del lloc de treball per donar més garanties.

Ara, tinguin en compte també una cosa, quant als sindicats en aquests moments. D'aquí poc hi ha eleccions sindicals. Per tant, segurament això també fa que l'ambient sindical sigui una mica diferent que en altres èpoques.

El que li puc dir és que jurídicament està ben garantit i els treballadors, tots, poden estar molt tranquils.

No podrien estar tots tant tranquils si haguéssim decidit que tota la unificació de la gestió i de la recaptació tributària la passàvem a l'Ajuntament. Llavors, segurament, no tots els laborals podrien estar tant tranquils.

Sotmès el dictamen a votació és aprovat per majoria amb els vots a favor dels grups municipals del PSC i PP i l'abstenció dels grups municipals CIU, EpS i ERC i el vot en contra del grup municipal d'ICV-EUiA.

#### **4.-COMISSIÓ INFORMATIVA DE SERVEIS A LES PERSONES I CONVIVÈNCIA**

##### **Cooperació i Solidaritat**

##### **11.- Ratificar el decret 8596/2010 d'atorgament d'una subvenció extraordinària al Fons Català de Cooperació al Desenvolupament, per a la campanya d'emergència Resposta als efectes de les inundacions al Pakistan.**

**ATES** que la Regidoria de Cooperació i Solidaritat treballa en sis eixos d'actuació, un dels quals és ajudar a prevenir i pal·liar el sofriment de les persones afectades per catàstrofes d'origen natural o humà, a restablir els seus drets fonamentals i la seva dignitat humana i a reduir la seva vulnerabilitat davant les catàstrofes.

**ATES** que les inundacions causades al Pakistan per les fortes pluges de les darreres setmanes ha generat una greu crisi humanitària afectant més intensament a les províncies de Khyber Pakhtoonkwa, Balutxistan, Punjab i Sindh.

**ATES** que les inundacions han provocat més de 1.600 morts i gairebé 14 milions de persones afectades o desplaçades. A nivell material es calcula un nombre important de danys com més de 700.000 habitatges malmesos, més de 558.000 hectàrees de cultiu inundades, àrees de comunicació tallades, pèrdua de reserves i provisions alimentàries de la població, etc.

**ATES** que els organismes i associacions han iniciat diferents campanyes d'ajuda humanitària.

**ATES** que el Fons Català de Cooperació al Desenvolupament, com a integrant del Comitè Català d'Ajut Humanitari i d'Emergència – CCAHE, ha obert la campanya d'emergència “Resposta als efectes de les inundacions al Pakistan” demanant la col·laboració d'ajuntaments i institucions supramunicipals per donar de suport a la població damnificada

**ATES** que l'informe tècnic que proposa realitzar una aportació econòmica de 4.000,00€ al Fons Català de Cooperació al Desenvolupament, amb nº de NIF G-17125832 i adreça postal Via Laietana, nº33, 9è 2a (08003 Barcelona), en el següent número de compte corrent 2100-3200-96-2500029627, Caixa d'Estalvis Pensions de Barcelona.

**ATÈS** que per Decret núm. 8596/2010 del Tinent d'Alcalde de l'Àrea de Serveis a les Persones i Convivència, de data 30 d'agost de 2010, es va aprovar l'atorgament de l'esmentada subvenció extraordinària de 4.000,00€ a favor Fons Català de Cooperació al Desenvolupament, amb número de NIF G-17125832, com a col·laboració a la campanya de post emergència “Resposta als efectes de les inundacions al Pakistan”.

**ATES** que a l'esmentat decret s'acordà sotmetre aquest acord a la ratificació del Ple municipal a la propera sessió que es celebri.

**VIST** que l'informe jurídic recull que l'article 30.7 de llei de la Llei 38/2003, General de subvencions preveu que les subvencions que es concedeixin en atenció a la concurrència d'una determinada situació en el destinatari, no requeriran més justificació que l'acreditació per qualsevol mitjà admissible en dret, de l'esmentada situació de forma prèvia a la concessió de la subvenció, com és en aquest cas.

**VIST** l'informe emès per la Intervenció Municipal en el sentit d'existir crèdit suficient en el pressupost municipal vigent, segons informe favorable de la Intervenció municipal i partida pressupostària

**VIST l'article 22.2.c) de la Llei 38/2003, General de subvencions, i restant normativa d'aplicació.**

**ATÈS** que el Ple Municipal és l'òrgan competent, en virtut del previst a l'article 15 de l'Ordenança Municipal de Subvencions aprovada per l'Ajuntament Ple en sessió de 23 de desembre de 2008.

Per la qual cosa, la comissió informativa de l'Àrea de Serveis a les Persones i Convivència, a petició de la Regidoria de Solidaritat i Cooperació, proposa al Ple l'adopció dels següents:

## **A C O R D S**

**PRIMER.**- Ratificar el Decret 8596/2010 de data 30 d'agost de 2010 i que literalment diu:

*“ATÈS que la Regidoria de Cooperació i Solidaritat treballa en sis eixos d'actuació, un dels quals és ajudar a prevenir i pal·liar el sofriment de les persones afectades per catàstrofes d'origen natural o humà, a restablir els seus drets fonamentals i la seva dignitat humana i a reduir la seva vulnerabilitat davant les catàstrofes.*

*ATÈS que les inundacions causades al Pakistan per les fortes pluges de les darreres setmanes ha generat una greu crisi humanitària afectant més intensament a les províncies de Khyber Pakhtoonkwa, Balutxistan, Punjab i Sindh.*

*ATÈS que les inundacions han provocat més de 1.600 morts i gairebé 14 milions de persones afectades o desplaçades. A nivell material es calcula un nombre important de danys com més de 700.000 habitatges malmesos, més de 558.000 hectàrees de cultiu inundades, àrees de comunicació tallades, pèrdua de reserves i provisions alimentàries de la població, etc.*

*ATÈS que els organismes i associacions han iniciat diferents campanyes d'ajuda humanitària.*

*ATÈS que el Fons Català de Cooperació al Desenvolupament, com a integrant del Comitè Català d'Ajut Humanitari i d'Emergència – CCAHE, ha obert la campanya d'emergència “Resposta als efectes de les inundacions al Pakistan” demanant la col·laboració d'ajuntaments i institucions supramunicipals per donar de suport a la població damnificada*

*ATÈS* que l'Ajuntament de Sabadell realitzarà una aportació econòmica de 4.000,00€ al Fons Català de Cooperació al Desenvolupament, amb n° de NIF G-17125832 i adreça postal Via Laietana, n°33, 9è 2a (08003 Barcelona), en el següent número de compte corrent 2100-3200-96-2500029627, Caixa d'Estalvis Pensions de Barcelona.

*ATÈS* que en relació a la justificació de la subvenció l'article 30.7 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions, estableix que les subvencions que es concedeixin en atenció a la concurrència d'una determinada situació en el preceptor, com és aquest cas, no requeriran més justificació que l'acreditació per qualsevol mitjà admissible en dret, de l'esmentada situació de forma prèvia a l'atorgament de la subvenció, quedant en aquest cas constància del fet motivador de l'atorgament.

*VIST* que l'informe jurídic recull que l'article 30.7 de llei de la Llei 38/2003, General de subvencions preveu que les subvencions que es concedeixin en atenció a la concurrència d'una determinada situació en el destinatari, no requeriran més justificació que l'acreditació per qualsevol mitjà admissible en dret, de l'esmentada situació de forma prèvia a la concessió de la subvenció, com és en aquest cas.

*VIST* l'informe emès per la Intervenció Municipal en el sentit d'existir crèdit suficient en el pressupost municipal vigent, segons informe favorable de la Intervenció municipal i partida pressupostària

*ATÈS* que l'informe tècnic preveu l'aprovació de l'atorgament per decret d'aquesta tinença d'alcaldia a ratificar pel Ple municipal atesa la urgència de la situació motivadora.

*VIST* l'article 22.2.c) de la Llei 38/2003, General de subvencions, i restant normativa d'aplicació.

*ATÈS* que el Ple Municipal és l'òrgan competent, en virtut del previst a l'article 15 de l'Ordenança Municipal de Subvencions aprovada per l'Ajuntament Ple en sessió de 23 de desembre de 2008.

És per tot el que precedeix que, com a tinent d'alcaldia de l'Àrea de Serveis a les Persones i Convivència, en ús de les atribucions que m'han delegat l'Alcaldia en virtut del decret de 27 de juny de 2007,

## **R E S O L C**

**PRIMER.**- Aprovar l'atorgament d'una subvenció extraordinària de 4.000,00€ a favor del Fons Català de Cooperació al Desenvolupament, amb número de NIF G-17125832, com a col·laboració a la campanya d'emergència "Resposta als efectes de les inundacions al Pakistan".

**SEGON.**- Imputar la despesa a la partida pressupostària **408 2322A 48200 Transferències corrents institucions sense ànim de lucre** del pressupost municipal vigent, segons referència número 22010017071 i número d'apunt previ 920100011527, amb relació comptable número R/2010/1035.

**TERCER.** - *Aprovar que l'esmentada aportació es faci efectiva en el moment de la seva aprovació, al compte corrent Número 2100-3200-96-2500029627 de Caixa d'Estalvis de Pensions de Barcelona, sense necessitat de justificació atesa la seva finalitat i motivació.*

**QUART.** - *Sotmetre aquests acords a la ratificació del Ple municipal a la propera sessió que es celebri.*

**CINQUÈ.** - *Traslladar aquests acords a l'interessat així com als departaments corresponents als efectes oportuns."*

**SEGON.** - *Traslladar aquest acords als departaments corresponents als efectes oportuns.*

Hi intervé el regidor del grup municipal de PSC senyora **Manzano**, que diu, molt bé. Gràcies, alcalde. Bona tarda a tothom. Es tracta de ratificar el Decret 8596/2010 de 30 d'agost, d'atorgament d'una subvenció extraordinària de 4.000€ a favor del Fons Català de Cooperació al Desenvolupament, com a col·laboració a la campanya d'emergència Resposta als efectes de les inundacions al Pakistan.

Cal dir que aquest punt ja va ser informat a la reunió ordinària de la Comissió Informativa de l'Àrea de Serveis a les Persones i Convivència el dia 15 de setembre del 2010.

Sotmès el dictamen a votació és aprovat en votació ordinària per unanimitat.



## **5.-COMISSIÓ INFORMATIVA D'URBANISME**

### **12.- Resoldre l'expedient de concurs amb intervenció de Jurat, relatiu a la selecció de propostes a nivell d'estudi previ, per a la urbanització del Passeig de la Plaça Major de Sabadell i l'entorn.**

Atès que, l'Ajuntament de Sabadell i l'Oficina del Centre van impulsar un debat ciutadà sobre la futura reurbanització del Passeig de la Plaça Major de Sabadell i els seus entorns, quan acabin les obres de perllongament dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Atès que, amb aquest debat es van apuntar els aspectes principals que s'haurien de tenir en compte en la futura reurbanització, així com la necessitat i conveniència de convocar un concurs d'idees per aportar possibles solucions arquitectòniques, abans de desenvolupar un projecte executiu.

Atès que, per assolir aquesta finalitat, s'ha considerat oportú i necessari procedir a la convocatòria d'un concurs d'idees, amb intervenció de Jurat, per a la selecció de propostes, a nivell d'estudi previ, per a la urbanització del Passeig de la Plaça Major de Sabadell i l'entorn.

Atès que, per dur a terme aquests treballs, la Junta de Govern Local del dia 19 de març de 2010 va aprovar l'expedient de licitació de serveis mitjançant concurs públic, amb intervenció de Jurat, i procediment obert, relatiu al concurs d'idees per a la selecció de propostes, a nivell d'estudi previ, per a la urbanització del Passeig de la Plaça Major de Sabadell i l'entorn, d'acord amb el que preveu l'article 168 i següents de la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de Contractes del Sector Públic (LCSP), així com el Plec de Clàusules Administratives i Tècniques que havien de regir el citat concurs.

Atès que, el Plec de Clàusules Administratives i Tècniques que regien aquest concurs va ser exposat al públic d'acord amb el que disposa l'article 277 del Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, aprovat per Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril i la publicitat de la licitació s'ha de fer segon la previsió de l'article 126 de la LCSP i en aquest sentit es van publicar els edictes corresponents al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona núm. 77, del dia 31 de març de 2010, rectificat per edicte publicat al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona núm. 90, del dia 15 d'abril de 2010 i al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya núm. 5598, del dia 30 de març de 2010, rectificat per edicte publicat al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya núm. 5609, del dia 16 d'abril de 2010, sense que es presentessin reclamacions durant el termini d'exposició pública contra els citats plecs.

Atès que, els premis inicialment previstos, d'acord amb el Plec de Clàusules Administratives i Tècniques aprovat, serien de 15.000 € al primer premi; de 10.000 € al segon premi; de 5.000 € al tercer premi, i la possibilitat de que el jurat pogués atorgar un únic accèssit de 2.000 € a qualsevol dels projectes presentats al concurs, que no hagi estat seleccionat com a guanyador d'un dels tres primers premis.

**Atès** que, el termini per presentar les ofertes va finalitzar el passat dia 17 de maig i es van presentar set proposicions de forma totalment anònima, sota els següents lemes: Arrahona, Corredor Urbà, Cremallera, El teixit del Passeig, Passabajant, Sintagma i Un nou Centre.

**Atès** que, la Clàusula 11 del Plec de Clàusules Administratives estableix la composició del Jurat, el qual estarà presidit pel Tinent d'alcalde de l'Àrea d'Urbanisme de l'Ajuntament de Sabadell, i assessorat per un comitè tècnic format, entre d'altres, per dos representants d'aquest Ajuntament, els quals van ser nomenats per decret número 5619/2010, del dia 28 de maig.

**Atès** que, el Jurat es va constituir el dia 26 de maig de 2010 amb l'assistència dels membres que figuren a l'acta de constitució, la qual s'adjunta, i a la qual també consta que cap dels membres està incurs en cap dels supòsits d'incompatibilitats establerts a l'article 28 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del procediment Administratiu Comú, s'admeten les 7 propostes presentades ja que compleixen amb el requisit d'anonimat i, per tant, el Jurat desconeix la identitat dels concursants admesos.

**Atès** que, d'acord amb el que es disposa a la Clàusula 11 del Plec de Clàusules Administratives, la proposta del Jurat s'ha exposat a la Comissió informativa Extraordinària de l'Àrea d'Urbanisme del dia 13 de juliol de 2010 i al Consell de Districte 1r també el mateix dia 13 de juliol de 2010 i s'ha d'elevat al Ple de l'Ajuntament perquè adopti els acords pertinents relatius a la resolució d'aquest concurs.

**Vista** l'Acta del Jurat del dia 14 de juliol de 2010, la qual s'adjunta, i a la qual es formula la proposta de resolució recollida en el Fallo i, en base a les motivacions exposades a la mateixa, decideix deixar desert el primer premi, concedir el segon premi al projecte millor puntuat, que és el que porta per títol Passabajant de la societat AR47, SCP i el tercer premi a l'immediatament següent, el projecte Arrahona presentat pel Sr. Marc de la Parra Alvaro i la Sra. Victoria Immaculada Fiol Duran.

**Vist** l'informe emès per la Intervenció Municipal en el sentit d'existir crèdit suficient en el Pressupost Municipal vigent, partida pressupostària 500 1500A 22706 i el següent detall:

**Segon Premi:**

AR47, SCP, Núm. apunt previ 920100012676, Referència 22010003851, Import 11.800,00 € IVA inclòs

**Tercer Premi**

Marc de la Parra Alvaro, Núm. apunt previ 920100012678, Referència 22010003851, Import 2.950,00 € IVA inclòs

Victoria Immaculada Fiol Duran, Núm. apunt previ 920100012677, Referència 22010003851 Import 2.950,00 € IVA inclòs.

Per la qual cosa la Comissió Informativa de l'Àrea d'Urbanisme, a petició de la Regidoria d'aquesta Àrea, proposa al Ple l'adopció dels següents

#### ACORDS

**PRIMER.-** Resoldre l'expedient de licitació de serveis mitjançant concurs públic, amb intervenció de Jurat, i procediment obert, relatiu al concurs d'idees per a la selecció de propostes, a nivell d'estudi previ, per a la urbanització del Passeig de la Plaça Major de Sabadell i l'entorn, d'acord amb el Fallo que conté l'Acta del Jurat del dia 14 de juliol de 2010, la qual s'adjunta i, en base a la motivació que consta a la citada Acta, declarar desert el primer premi, concedir el segon premi al projecte millor puntuat, que és el que porta per títol Passabajant de la societat AR47, SCP i el tercer premi a l'immediatament següent, el projecte Arrahona presentat pel Sr. Marc de la Parra Alvaro i la Sra. Victoria Immaculada Fiol Duran.

**SEGON.-** Aprovar la disposició o compromís de despesa corresponent al segon premi del concurs i al tercer premi, amb càrrec a la partida assenyalada a l'efecte per la Intervenció Municipal i que s'ha detallat a la part expositiva d'aquest dictamen, imports que seran pagats en un termini màxim de dos mesos a comptar des de la data de la notificació d'aquesta resolució, deslliurant l'import sobrant de 19.420,00 € IVA inclòs, corresponent al primer premi i l' accèssit, amb núm. apunt previ 920100012691 i referència 22010003851.

**TERCER.-** Notificar aquesta resolució a tots els concursants.

**QUART.-** Facultar a l'alcalde-president o regidor en qui delegui o tingui delegat, perquè subscrigui tots els documents que fossin necessaris per a l'efectivitat dels precedents acords, i rectificar en qualsevol moment els errors aritmètics o de fet que es poguessin produir.

Hi intervé el regidor del grup municipal de PSC senyor **Sánchez**, que diu, gràcies, alcalde. Vostès saben que al llarg del segon semestre de l'any passat és va dur a terme a la ciutat un procés de diàleg, de debat —que vam anomenar Construïm el passeig—, que venia motivat, doncs, per l'encarament de l'afectació..., diríem, de la finalització de l'afectació en superfície de les obres de construcció de la plaça Major de l'Ajuntament i Ferrocarrils de La Generalitat, i l'alliberament gradual d'espais que s'aniria produint — en primera part en aquest 2010 i de manera més important al llarg del 2011.

Aquell procés va comptar amb la presència de diferents especialistes en matèries com ara podrien ser la urbanització, el comerç, els serveis; i va cloure amb la participació dels propis grups municipals.

Fruit d'aquells debats i de les propostes, que alguns dels grups van manifestar en el propi debat i altres ho van fer en la Comissió Informativa i algunes entitats ho van

proposar en algunes de les sessions, es va, diríem, es va impulsar el que és un concurs d'idees que avui resollem.

Un concurs d'idees que tenia com a base un document de síntesi, que les entitats que hi van participar va aprovar cap a finals d'any. Un document de síntesi, a què després em referiré, que crec que encara és plenament vigent i que cloïa, d'una manera important, doncs, un procés de participació, que, insisteixo, va ser impulsat per l'Ajuntament de Sabadell i per l'Oficina del Centre que representa i agrupa bona part de les entitats del centre de la ciutat i d'altres que tenen la seva seu als diferents districtes i barris.

Aquest concurs d'idees havia de trobar solucions. Solucions més conceptuals. Solucions arquitectòniques. Havia de fer propostes a l'entorn de la mobilitat del centre, tot i que hi havia una sèrie de reflexions prèvies, diríem, acordades entre les diferents entitats i el grups municipals —tractaments d'espais, una reflexió a l'entorn dels serveis generals—, i es va proposar, fins i tot a proposta d'alguns dels grups municipals, que la reflexió d'aquesta idea de tractament de l'espai no fos només des del principi de la rambla fins la plaça Marçet, sinó que tingués la possibilitat —els despatxos que hi participessin— de reflexionar més enllà. Inclús arribant, doncs, a la plaça de la Creu Alta; i, per tant, abordant el conjunt de l'eix central que és una espina, doncs, important per a la nostra ciutat des del punt de vista comercial, cívic, cultural i de reconeixement dels sabadellencs amb el seu propi teixit urbà.

Sabiem, de les pròpies conferències que es van dur a terme, i aquesta va ser una reflexió que estava al jurat en aquest concurs d'idees, de l'especial dificultat de l'espai. És un espai que no deixa de ser un recull de diferents espais. Tenim el propi passeig de la plaça Major, la plaça Dr. Robert, el racó del Campanar, les Borrianes, el passeig Manresa, la plaça de l'Àngel, la via Massaguer fins la plaça Marçet i després vam ampliar, certament, una mica més enllà.

Sabiem d'aquesta dificultat. Sabíem també dels aspectes positius —i estaven inclosos dintre del document—, del valor comercial important que té aquesta part de la ciutat, del valor cívic, de l'espai de trobada sabadellenca, de la referència ciutadana històrica que significa per als sabadellencs aquest espai, de les potencialitats futures amb la ubicació en el seu subsòl d'una estació de Ferrocarrils de la Generalitat; i esperàvem, doncs, aportacions en aquest concurs d'idees que permetessin, doncs, anar una mica més enllà que les reflexions que s'havien dut fins a la data.

S'han presentat set propostes. Cal dir que treballades. En alguns aspectes, molt treballades. Dir també que no totes elles han analitzat el conjunt de l'àmbit que es proposava ni han anat als límits del que podia ser una proposta i una reflexió conceptual a l'entorn del funcionament del centre i d'una proposta d'arquitectura per al centre.

I és per això que en el dictamen que avui portem a aprovació del Ple, el primer premi, diríem, el primer lloc quedaria desert. I sí que atorgaríem el segon a la proposta que té el nom de Passabajant, que va quedar primera amb 479 punts, i el tercer lloc per a la proposta Raona, que va obtenir, doncs, 444 punts.

Totes dues treballaven el conjunt de l'àmbit des de perspectives molt diferents. La primera tractant-ho com un espai únic i, per tant, uniformitzant cadascun d'aquests espais per la via de les propostes d'urbanització.

La segona tractant cada espai de manera diferenciada i, per tant, intentant mantenir les activitats —per exemple les activitats culturals, doncs, a l'entorn de la plaça Dr. Robert, les activitats cíviques més a l'àmbit de la plaça Major— intentant tematitzar alguns dels espais que per altra banda tenen prou història a la nostra ciutat, com ara podrien ser el cas del Racó del Campanar, clarament, o les pròpies Burrianes.

Tot i així ens sembla que d'un concurs d'aquestes característiques, per la importància de l'espai, per la importància que té per a nosaltres el projecte d'urbanització, cap d'elles assolia, diríem, aquest objectiu primer i, per tant, ens semblava que s'havia de reconèixer l'esforç, però no pas cobrir el primer lloc, diríem, o el primer premi.

Dir que per part del grup municipal PSC, com els deia al principi, el marc de referència continua essent bo el del document que es va aprovar com a finalització del procés de debat.

Ens sembla que des del punt de vista de la mobilitat s'ha de continuar fent una aposta important pel transport públic —de la manera que està funcionant en aquests últims temps— amb una exclusió del transport privat d'una part de l'eix, amb tot una sèrie de mesures que s'han anat implementant al llarg dels mesos per tal de garantir que el trànsit privat pogués arribar al centre i arribar als llocs de referència, que han de ser els aparcaments públics i els aparcaments de rotació i evitar el col·lapse en algunes de les principals vies.

Els que entren i surtin de la ciutat per la Gran Via hauran vist que ja hi comença a haver alguns dels panells informatius, que estan a manera de proves i que des d'aquells punts, i força allunyats del centre, hauran de donar informació necessària per tal d'arribar als pàrquings de referència i, si més no, donar aquesta informació de quines vies estan saturades o estan col·lapsades en diferents moments o horaris. Per tant, ajudar, no quan un arriba al centre sinó des de temps abans, de quin és l'estat de la xarxa viària i, per tant, reordenar el trànsit.

Creiem que el tractament dels serveis s'ha de preveure i s'ha d'aprofundir des de la recollida d'escombraries —que després en parlarem amb la recollida domàtica—, fins als serveis lligats al comerç, el mobiliari de qualitat; però, més enllà d'això, el tractament de l'espai, dels usos.

El centre de la ciutat és un espai de referència comercial, ho hem dit, de referència administrativa, però sempre ha estat un espai de referència cultural, d'activitat cívica, que jo crec que el conjunt de les entitats sabadellenques han reivindicat.

Per tant, encara no hem vist una proposta, en aquest concurs d'idees, i esperem que el serveis tècnics de la casa l'ha puguin exercir, on plantegi tractaments de l'espai unitari però també on plantegi tractament del conjunt dels espais que tenen una personalitat pròpia.

No entrarem ara a desglossar cadascun d'ells, però el racó del Campanar és una referència clara. Creiem que el passeig de la plaça Major, amb la possible obertura d'aquest, sigui realment una plaça Major i no tant la idea de passeig. La plaça Dr.

Robert, la plaça de l'Àngel, que mai ha estat una plaça com a tal sinó que ha estat un espai més ocupat pel vehicle privat que, diríem, per l'activitat ciutadana.

Per tant, un espai on la referència principal és el vianant i és l'activitat, l'activitat que pugui desenvolupar aquesta casa, però que puguin desenvolupar qualsevol de les entitats que habitualment l'han utilitzat.

El procés continua. Nosaltres en aquell debat del Casal Pere Quart ja vam dir que el procés de participació dels grups municipals, de les entitats i dels veïns i veïnes havia de ser al llarg de tot el procés. Per tant, també en la definició d'un projecte executiu.

Per tant, els serveis municipals han començat a treballar en funció del seu coneixement de què és el tractament d'aquest tipus d'espai, de les propostes d'urbanització i de tractament que s'han presentat al concurs i de les reflexions que s'han anat duent a terme per part de diferents professionals i entitats al llarg d'aquests mesos per presentar-nos properament un avantprojecte.

I, per tant, que aquesta idea de tractament del centre pugui tornar, doncs, a la taula de la Comissió Informativa d'Urbanisme, pugui tornar al Consell del Districte 1r i a la resta de Consells, pugui tornar a l'Oficina del Centre i que, per tant, els veïns i veïnes el puguin conèixer i acabem tenint un centre ciutat, al més consensuat possible; però, sobretot, que sigui una referència ciutadana per als propers anys.

Tradicionalment el passeig de la plaça Major ha tingut aquesta força a Sabadell i creiem que aquest és un deure que tenim amb les generacions futures.

Hi intervé el regidor del grup municipal d'ERC senyor **Rovira**, que diu, jo suposo que és un sentiment compartit d'una certa frustració.

L'esperança d'aquest concurs era realment que ens donés una solució màgica a aquest problema tan complex —i parlo màgica, però potser podria dir innovadora o podria dir radicalment nova—, a aquest problema que tenim a l'Eix.

La veritat és que, tot i que —com deia el senyor regidor— les propostes han estat treballades i pensades, primer de tot em crida l'atenció el fet de la poca quantitat de propostes que ens han fet arribar.

Atenent la situació actual i real del mercat i la manca de feina per a tot el sector de la construcció, però també per als tècnics que estan en aquest món, ens estranya el fet que només set propostes, quan en d'altres concursos o en d'altres iniciatives hem tingut molta més participació.

Llavors, vejam —i això s'entengui també com a una autocrítica, però permeti'm autocrítica en una petita part, perquè la responsabilitat gran d'aquest tema és de l'equip de Govern—, què s'ha fet malament perquè no hàgim aconseguit l'objectiu que teníem? Perquè hem de reconèixer que no l'hem aconseguit. I el primer punt on ha fallat és d'incentivar la participació. Vam fer tot un procés molt participatiu on tothom qui va voler, com a mínim, va tenir l'oportunitat de dir-hi la seva, en la definició d'aquest espai.

Però a l'hora de la veritat tot això no s'ha transformat en una gran quantitat, en una pluja, realment, d'idees que ens hagi arribat aquí, fins i tot, a col·lapsar. Al revés, tenim la sensació que han estat poques. Bones, en part, però vull dir que han estat poques.

Llavors, jo em pregunto què em fet malament. Evidentment ara la sortida es passar-ho als serveis municipals i seguir en el procés participatiu. Però, no ho sé. La pregunta no és només retòrica és pràctica. És: què és el que no ha funcionat?

Jo no m'atreviré a repetir aquí algunes sensacions que m'han fet arribar, algunes impressions. Però que apuntaven cap una manca de, diguéssim, de fe o de confiança que aquest projecte tirés endavant des d'un punt de vista... —no el projecte, sinó el concurs. I ara, d'alguna manera, els estem donant la raó amb aquestes apreciacions, deixant-ho desert.

Jo segueixo. Tinc massa interrogants com per veure clar el procés. Sé que s'ha de sortir, però em queden molt, molts dubtes de perquè hem arribat aquí. I penso que hem perdut una oportunitat de tenir realment una pluja d'idees i segurament més idees innovadores que ens haguessin fet, doncs, aportacions sobre aquest problema, que, per altra banda, entenc complex amb moltes visions. És un tema molt polièdric, té molts punts de vista i té moltes necessitats a quadrar.

Però és cert que el punt aquest de frustració em sembla que el compartim.

Hi intervé el regidor del grup municipal d'EpS, senyor **Soler**, que diu, sí estem, lògicament, parlant d'un tema complex, d'un tema difícil, d'un tema, doncs, que, a més a més, afecta un espai com és el centre de la ciutat i, per tant, hi pot haver molta controvèrsia.

Bé. Centrant-nos en el que és estrictament el concurs d'idees sobre el futur d'urbanització del passeig de la plaça Major, des de l'EpS compartim aquesta resolució del concurs.

És veritat que no hi ha un projecte que plantegi de manera integral tots els elements que incideixen en aquest espai de màxima centralitat i simbolisme de Sabadell.

Les dues propostes premiades són les que han presentat, en tot cas, un millor treball i les que millor han interpretat aquest espai. I que, a banda de tractar l'eix longitudinal, proposen solucions per afavorir la relació entre una banda i l'altra del passeig; aspecte que per a l'EpS és fonamental de cara al futur de la plaça Major.

Ara bé, més enllà de compartir el veredict del concurs, volem deixar palès que no compartim ni considerem que siguin positives, per al futur del centre, les actuacions que s'hi estan realitzant, ja que condicionen qualsevol projecte, d'aquest espai central, per molt excel·lent que sigui i, per tant, entenem, doncs, que és un tema que posa molt difícil, posa molt difícil, qualsevol proposta.

Aquest tema és una qüestió que sempre hem plantejat. Ho hem plantejat ja en les al·legacions al projecte dels ferrocarrils. Ho vam plantejar també al debat del futur del centre i també ho hem plantejat en totes les oportunitats que hem tingut.

En concret, el que considerem un greu error és l'ampliació de l'aparcament soterrat en el nucli central del centre de Sabadell, perquè entenem que va en sentit contrari de la possibilitat de reduir la mobilitat al nucli central.

Pensem que avui en dia cap ciutat no es plantejaria fer el que fem aquí: voler reduir l'accés als cotxes al centre i, al mateix temps, fer-hi un gran aparcament. Entenem que és una absoluta contradicció.

I per altra banda la construcció de la caixa d'aquest aparcament impedeix poder construir un passeig de la plaça Major i un passeig amb arbres, i que, per tant, tindrem una enorme plaça dura amb unes quantes jardineres. Un altre greu error.

Així, doncs, més enllà de compartir el veredict del jurat, no compartim el punt de partida. El punt on qualsevol projecte, qualsevol proposta, ha d'assumir d'una manera ineludible, perquè això ja no es pot canviar. O sigui que les actuacions que s'hi fan, les situacions que s'estan fent, entenem que condicionen d'una manera absoluta el resultat final d'aquest espai i, per tant, de qualsevol projecte. Fet que, evidentment, doncs, lamentem, doncs, que en el seu moment no s'hagués escoltat les veus que vam dir, que vam plantejar, que l'aparcament, doncs, no es fes en aquell lloc, sinó que es fes en un altre indret, precisament, per no complicar la mobilitat; però sobretot, també, per tenir un altre tipus de resultat final del passeig.

Hi intervé el regidor del grup municipal del PP, senyor **Soriano**, que diu, si m'ho permet jo diria, gairebé, després d'haver sentit l'exposició del regidor Sr. Magí Rovira, que pràcticament no ens ho hem parlat, però que comparteixo al cent per cent el que ha manifestat.

Crèiem que amb l'elaboració d'aquest concurs vam entendre, i ens vam il·lusionar tots, que realment podríem resoldre un tema complex. No solament el que és el passeig de la plaça Major urbanísticament, sinó també de poder dinamitzar una mica tot el que és aquest centre. Cosa que sempre hem comentat en diferents sessions de treball que hi ha hagut, i que realment és necessari.

Ha sorprès també el fet aquest? Que realment un projecte emblemàtic, que hom pensa que per determinats despatxos d'arquitectura, disseny, etc., podria ser rellevant el fet de poder dir: "hem fet aquest projecte, un projecte emblemàtic per a una ciutat com és la de Sabadell"; realment no hagi estat així.

Primer ha sorprès, i així s'ha dit, el nombre de pocs projectes, en aquest cas, o de dissenys que s'hi han presentat. I després també una mica el fet, comentat ja en alguna Comissió Informativa, que la percepció que tampoc alguns d'aquests projectes no havien captat la realitat del que allà es necessita.

S'ha comentat també el fet que es preveia que hi pogués haver una part verda. Jo crec que quan hi ha un projecte, que, precisament, ho preveu i que ha estat un dels que estaven inclosos en el segon i tercer premi, —hi preveu una part amb arbres plantats— també ha sorprès que, realment, no hagin estat conscients del que hi havia a sota.



És a dir, de vegades allò que diuen que el paper tot ho aguanta, però hom s'ha de desplaçar al lloc i dir: “escolti, a menys de 50 cm poc podrà plantar vostè, i sobretot uns arbres esplèndids que es veien, en aquest aspecte.”

Jo crec que ha estat una bona oportunitat que s'ha perdut, en aquest aspecte, i ara el que sí que ens queda, més enllà de compartir el criteri del Comitè de valoracions, és el fet que els serveis tècnics de la casa siguin capaços d'agafar una miqueta de cadascun dels projectes —que crec que molts hem coincidit que cadascun d'ells tenia una part aprofitable— i poder fer aquest projecte que realment doni, ja d'una vegada per totes, al centre, al passeig i a les seves rodalies aquesta personalitat que, sens dubte, necessitem.

Hi intervé la regidora del grup municipal d'ICV-EUiA, senyora **García**, que diu, sí. Molt bona nit, de nou. Bé. La resolució d'aquest expedient tal com s'està resolent —és a dir, declarar desert el primer premi i concedir el segon i el tercer premi— ens preocupa, i molt.

La primera qüestió que volem deixar palesa és la felicitació als set projectes, persones o equips, que s'hi han presentat. No era un concurs fàcil ni estimulants; com així ho demostra la baixa participació de projectes presentats.

I per quina raó ha passat això? Com és possible que s'hagin interessat tant poca gent per aquest concurs? Crec que de Sabadell no s'hi ha presentat ningú. I també sembla que, amb tot el respecte, com ja he dit, pels projectes presentats, no hi ha hagut cap equip de renom que s'hi hagi interessat. És una mala notícia per a Sabadell. Molt mala notícia.

No ens beneficia aquest desinterès. Desinterès segurament justificat pel tipus de concurs que s'ha fet. Amb claredat i sinceritat, pensem i tenim tota la sensació que vostès mai no van creure en aquest concurs. La idea no va ser del Govern, va ser de l'oficina de dinamització del centre. El Govern, finalment, va accedir. I pensem que ho va fer sense passió. I ja se sap que hi ha aquella dita: “El que comença malament acaba malament.”

Aquest concurs havia de presentar propostes a nivell d'estudi previ per a la urbanització de la plaça Major i del seu entorn. El 31 del 3 es va publicar l'anunci de licitació. Sintèticament podríem dir que les condicions de l'anunci no són, des del nostre punt de vista, les millors, precisament, per incentivar primeres ni segones espases del món de l'arquitectura a presentar-se. Tant si guanyes com si perds no tens cap dret a reclamar i les idees queden de propietat de l'Ajuntament. Pots, fins i tot, guanyar el primer premi, però no hi ha cap obligació de realitzar aquell projecte. Això sí, el guanyador del primer premi és premiat amb 15.000€ Però vostès saben perfectament que aquest no és ni de bon tros l'incentiu més important per als bufets d'arquitectes amb molta solvència i experiència.

D'altra banda, per la resta d'arquitectes i equips que comencen o bé que s'estan obrint camí, en un moment tant difícil com aquest, —crisi, atur, etc.— aquest concurs tampoc no és interessant. Fer un projecte, encara que sigui a nivell d'estudi previ, requereix moltes hores, estudiar a fons tot el que determina l'entorn de l'espai que es vol urbanitzar, pensar i repensar, investigar en alternatives i un munt, per tant, d'hores que no fa o no pot fer només una persona.

I amb aquest concurs els estaven dient que ho fessin sense cap garantia, per suposat, d'aconseguir el premi. És a dir, si tens el primer premi, simplement, segurament cobreixes despeses i si no tens res, el que t'emportes són deutes.

Es pot analitzar tot plegat. El que ha passat pensem que era previsible. No pas per nosaltres, que som a l'oposició i no tenim el suport tècnic ni l'assessorament dels experts, però pel Govern, realment, havia de ser previsible. I per aquesta raó ho trobem més lamentable.

L'altre factor determinant per desincentivar són els requeriments i condicions tècniques que les bases del concurs explicaven. Però només en vull ressaltar, fonamentalment, una, perquè, per manca de temps, no em donarà més temps. Avui mateix portem en aquest mateix Ple el Pla de mobilitat; doncs, és clar, és que en el plet de clàusules, a la gent que s'hi havia de presentar, els dèiem que un dels requeriments que havien de tenir en compte en el punt S era els objectius del Pla de mobilitat urbana de Sabadell. Aquí està. Resulta que avui —això era al mes de març—, avui està també en el Ple dins del Pla de mobilitat que el preliminar va ser al mes de març, crec, i el definitiu al mes de juny.

En el preliminar ni apareixia l'eix central i en el definitiu, concretament, que avui s'aprovarà, diu: “Finalment s'ha de dir que actualment existeix un procés participatiu que inclou un concurs d'idees on es plasmaran els criteris de mobilitat a la zona centre.” Etc., etc., etc., etc.

Sincerament, això no ha estat ben fet. Això no ha estat ben fet. Clar que era el Pla de mobilitat qui havia de definir, realment, els requeriments... Sí, sí. Perdoni'm. Aquí s'estava dient, se'ls estava dient els objectius del Pla de mobilitat, Sr. Joan Carles Sánchez. I el Pla de mobilitat, ni tant sols avui que es porta a Ple, no diu res sobre l'eix central.

Per tant —ja se m'acaba el temps, al segon torn espero ampliar-ho—, sincerament, era previsible el que ha passat i ho lamentem profundament.

Hi intervé el regidor del grup municipal de CIU, senyor **Rossinyol**, que diu, aquest punt, realment, jo crec que va bastant més enllà del que podria ser resoldre simple i purament un expedient de concurs, d'un concurs d'idees. I, per tant, el que faré serà una sèrie de reflexions, una sèrie de temes relacionats amb el passeig i també, evidentment, amb aquest concurs d'idees.

Perquè realment crec que, al parlar del centre de la ciutat, estem parlant no tant sols d'una part concreta de la nostra ciutat, sinó que estem parlant, d'alguna forma, de la targeta de presentació de la nostra ciutat. Estem parlant també de l'ànima comercial, de serveis de la nostra ciutat. I, per tant, crec que té una importància que sobrepassa amb escreix el que podríem considerar, doncs, els quatre carrers, les dues places que hi ha.

Per aquest motiu nosaltres el primer element que hem trobat a faltar, i que crec que justifica el resultat d'aquest concurs, és que sí, que es va incloure una proposta que nosaltres havíem plantejat —en la línia d'això que he comentat abans: que estem parlant no pas de quatre carrers, sinó d'un eix comercial, un eix social, podríem dir, de la nostra ciutat.

I això nosaltres ho vam demanar; però ho vam demanar nosaltres com a grup municipal de CiU. Ho va demanar el Districte primer. Ho va plantejar l'Oficina del centre. I, al final, sí, és va introduir. Però es va introduir d'una forma tant tímida, tant poc clara, que la prova d'això és que no tots els projectes que s'han presentat han agafat aquest àmbit territorial de treball. Si no s'ha agafat, jo crec, que és perquè no tenien clar que això era una de les coses que se'ls demanava. I això suposo que ha passat perquè no hi ha hagut una voluntat real de l'equip de Govern de voler, doncs, introduir aquest element que nosaltres considerem que era fonamental. Nosaltres i, ja dic, el Districte primer, que es va demanar formalment, i, a més a més, l'Oficina del centre.

Però a més a més, a més a més d'això, tenim una sèrie d'altres qüestions.

Quant a la valoració tècnica dels projectes, crec que això ja ho ha fet el tribunal i no m'hi estendré més.

El que sí que jo crec que ens hem trobat, en els diferents projectes que s'han presentat, és una plasmació d'una sèrie de problemes. El Sr. Rovira diu: "és que no ha funcionat, esperàvem molt d'aquest concurs d'idees, esperàvem moltes solucions i al final no hi han estat, no han estat tot allò que nosaltres esperàvem."

I jo crec que ha estat així i la causa, precisament, és la manera en què s'ha plantejat. D'entrada s'han limitat les opcions. Hem decidit que a efectes de mobilitat, el projecte, el que se'ls demanava als diferents despatxos d'arquitectes... Els posàvem uns condicionaments de mobilitat que, d'alguna manera, coartaven la possibilitat de fer volar la imaginació i aportar propostes diferents, propostes noves, propostes que no siguin exactament el que havia pensat l'equip de Govern. La possibilitat de fer coses... Noves idees, noves propostes, nous elements a tenir en compte, que potser haurien pogut enriquir la solució final. Però no, l'equip de Govern va tenir la seva opció i va tancar una sèrie de portes.

A més a més, s'han pres decisions, en el transcurs de les obres de l'estació, decisions fonamentals que impedeixen, que impedeixen, altres solucions de tractament de la superfície. S'ha comentat abans. Un cas perfectament entenedor és el tema dels arbres. Estem davant d'una gran superfície que és obvi que necessita que es procurin ombres, si volem aprofitar-la en èpoques que faci bon temps. Estem en un clima mediterrani i, en canvi, bé, hi ha unes decisions ja preses fa molt temps, com ara l'alçària que hi ha entre el final de la caixa de l'estació i la superfície, que impedeix, d'entrada, el fet que hi hagi els mateixos arbres que hi havia abans. Això ja no pot ser. És impossible.

Per tant aquí, sí, projectes participatius... Molt bé! Però ja amb unes limitacions clares, patents. Per tant, si aquests projectes participatius, si aquests concursos s'haguessin fet en el seu moment, molt abans... —de fet CiU, al principi d'aquest mandat, nosaltres ja estàvem demanant un procés participatiu per poder incidir ja en els elements més importants de tot plegat. Perquè al final el que estem fent és la pell que marca clarament com serà el centre —ara acabo, senyor alcalde—, serà precisament l'estructura de la caixa, el fet que posem un aparcament, etc., etc.

En definitiva, crec que ha estat un plantejament poc ambiciós per part de l'equip de Govern.

Hi intervé el regidor del grup municipal de PSC senyor **Sánchez**, que diu, s'han dit moltes coses. Jo entenc que en un procés com aquest si hi hagués hagut una idea brillant era idea de tots, fruit d'un procés que tothom impulsava, quan això no és així, doncs, és responsabilitat del Govern.

En tot cas, és un plec en el qual vostès van participar. Algunes de les coses que han dit avui vostès no les van presentar a les al·legacions. Era un concurs d'idees. Era un concurs d'idees que no comportava la construcció o el projecte de construcció. Això va ser acordat en un plec, en un prec en què tots vostès van participar, i en cap de les al·legacions es va plantejar cap altra cosa.

El fet que quedi desert o no és inversemblant des del punt de vista de l'experiència sabadellenca, per exemple. Si no recordo malament el projecte d'idees i construcció en aquell cas de l'Eix Macià, el primer lloc va quedar desert. I amb les idees del segon i del tercer, i amb altres processos, es va aconseguir un bon projecte. Un bon projecte, des del nostre punt de vista —i que ha estat reconegut, si més no, per la ciutadania—, d'ordenació arquitectònica de l'Eix Macià, per exemple.

Per tant, de vegades els concursos d'idees donen bons fruits i altres vegades ens en queda, diríem, un mal sabor o la sensació que podria haver anat una mica més enllà.

A la ciutat hem fet concursos d'idees que han estat reeixits, com ara el cas de la pista coberta d'atletisme, des del meu punt de vista. A Barcelona hi ha hagut concursos d'idees i a vegades hi ha hagut encàrrecs directes que no han estat reeixits, per garantir la participació dels grans despatxos. Per exemple la plaça Lesseps o la plaça de les Glòries, doncs, són projectes controvertits des d'un punt de vista ciutadà.

Per tant, els concursos d'idees busquen això, idees. I, per tant, des d'aquest punt de vista és veritat que ens hagués agradat idees més trencadores; però, bé, s'han presentat les que s'han presentat, amb projectes treballats, i ben treballats en alguns casos. El tema de tractament de fermes, temes de mobiliari. Hi ha algunes solucions molt interessants que crec que caldrà tenir en compte.

La ubicació de l'estació era el motiu de sortida d'aquest procés i vostè, Sr. Soler, va participar en un procés també. Nosaltres vam acordar finalment amb el col·lectiu Sabadell Cruïlla una sèrie de traces i l'estació quedava al passeig de la plaça Major. Això va ser un procés, també, de participació important. L'estació és on és i aquesta estació permet, per la possible ampliació dins de la seva caixa del pàrquing actual, una resolució d'un conflicte important que tenim que és l'accés i les sortides del pàrquing actual.

Per tant, no és cap cosa estranya solucionar problemes d'accessibilitat de la mobilitat allunyant les entrades a aquesta gran bossa d'aparcament d'on estan a dia d'avui. A dia d'avui vostè té les entrades a l'aparcament de Doctor Robert, una davant del principal edifici patrimonial que abans hem comentat que és la Casa Duran, i una altra està al mig del passeig de la plaça Major. I la sortida, doncs, la tenim aquí, a la vora d'aquest edifici i, sincerament, doncs, crec que no reuneix cap tipus de condició per al futur, per garantir no només la seguretat dels vianants, sinó, diríem, una sortida pacífica dels vehicles i la seva incorporació a la xarxa viària.

Aquesta ampliació important de la bossa d'aparcaments permet distribuir les entrades i sortides a l'anyella de circumval·lació i, per tant, allunyar-les del punt més cèntric de la ciutat. I aquesta és una reflexió que ha estat treballada amb els serveis tècnics de la Generalitat i amb ferrocarrils de la Generalitat. I és per això que cap al carrer les Valls podrà haver-hi una entrada i sortida i vostè sap que s'està plantejant l'entrada de la Casa Duran, doncs, portar-la a altres vies de circumval·lació del centre.

Per tant, abordant també un aspecte que ens sembla que en un moment de repensar tot l'espai públic lligat al passeig de la plaça Major, i que era necessari, i que era de quina manera se solucionen alguns dels problemes de les necessitats d'aparcament del transport privat.

Algunes propostes, és veritat, han treballat el tema de la jardineria, de l'arbrat, sense tenir en compte el subsòl; però també és veritat que hi ha solucions i jo els recomano — si tenen vostès oportunitat— veure la plaça central d'ajuntaments com ara Rennes a França, on hi ha un aparcament fantàstic a les portes d'entrada de l'Ajuntament i l'òpera i veuran vostès la solució per la via de talussos. Hi ha jardineres per posar arbres d'un nivell important, i amb una jardineria important.

Per tant, i crec que en algunes de les explicacions, en algunes de les conferències que es van fer en el procés de Construïm el passeig, en concret la del Sr. Josep Ramoneda, en un dels certàmens que es fan al Centre de Cultura Contemporània de Barcelona en el qual es tracten específicament el tema d'espais públics a nivell europeu, hi ha solucions de tot tipus, treballant amb espais durs i amb espais tous. Tot i així, el tema dels espais durs, si la solució és bona, doncs, podem fer un llistat molt ampli de les principals places europees, pràcticament totes elles d'una certa duresa.

Tot i així em sembla que aquest és un camp en el qual hi ha marge; més quan a l'espai a tractar és bastant més ampli que només la caixa del passeig de la plaça Major.

Quan parlàvem de les obligacions de mobilitat, no és una idea del Govern, és una idea que va sortir en un procés de debat dels grups municipals i era majoritària. El document a què he fet referència abans, i que és aquest document de síntesi, recollia el pensament majoritari de les persones que van participar en les diferents conferències, i també dels grups municipals. Hi ha grups que poden tenir una opinió diferent; però, en tot cas, es va plantejar i per alguns grups, fins i tot, bastant més enllà del tancament actual al trànsit privat d'aquesta part de l'Eix la possibilitat d'explorar aquestes alternatives.

A finals d'any teníem aprovat inicialment el Pla de mobilitat urbana. Per tant, allà hi ha tota una sèrie de referències; però, en el procés de discussió del que va ser Construïm el passeig, el procés de debat, va haver-hi més de dues jornades, dues jornades i una sèrie de reflexions posteriors en una de les taules, com ara la taula de comerç, on es va tractar amb molta profunditat el tema de mobilitat al centre. Tant és així que bona part de les solucions actuals van sortir d'aquells debats i, per tant, estaven incorporades en el document. Per tant, hi havia una orientació per part dels, diríem, de la resolució que es va fer de l'Oficina del Centre, de l'Ajuntament, i dels propis serveis tècnics a l'entorn de la mobilitat en aquest espai.

Aquest espai era un espai, des del meu punt de vista, a l'hora de fer un plantejament de concurs d'idees, potser massa gran, potser massa gran amb les últimes incorporacions que vam fer; perquè la tendència final dels diferents despatxos d'arquitectura a concentrar-se en la plaça Major i el seu entorn. Ha estat palès, vull dir, segurament la referència a l'estació i la referència als espais més centrals ha concentrat molt l'atenció.

Tot i així, a nosaltres ens va sorprendre que hi hagués tan poca participació. Aquest és un tema comentat amb l'Escola d'Arquitectura, que tenien un membre dins del jurat, i amb el propi Col·legi Professional d'Arquitectes, entre d'altres coses, perquè ells en van fer la difusió. La difusió es va fer a través de l'Ajuntament, a través dels mitjans de comunicació; però la més important és la que feien les pàgines web del Col·legi d'Arquitectes i la pròpia Escola d'Arquitectura.

Un dels elements importants és el fet que no hi hagués un encàrrec específic. I aquest és un tema en el qual els grans despatxos demanen o reclamen, el fet que tant sí com no, en un procés d'aquestes característiques, finalment si hi ha una opció que és la més ben valorada, aquella és la que s'ha d'executar. Nosaltres entenem que això no necessàriament ha de ser així. I entenem que de vegades els encàrrecs directes o no directes per la via de concurs d'idees a despatxos concrets no sempre són bones solucions. Abans he posat alguna referència de Barcelona, però crec que és més interessant participar a través d'un concurs d'idees.

També és veritat que hi havia un dubte per part, en aquest cas, del Col·legi d'Arquitectes, a l'hora del temps per poder presentar les alternatives. Aquest és un tema que es va parlar llargament amb ells. Finalment va semblar que el temps era idoni. Possiblement el temps ha estat una mica curt, però des del punt de vista del procés crec que la contraprestació econòmica era l'estàndard, potser fins i tot una mica més que l'estàndard en aquests casos, i al mateix temps dir que als concursos finalment la gent s'hi ha de voler presentar. I en aquest cas, doncs, per diferents motius no ha estat així.

Tot i així, insisteixo, l'experiència de la ciutat a l'hora de tractar espais públics és que no necessàriament de vegades tenint una idea brillant, no és quan arriba una bona resolució d'un espai públic. I en aquest cas crec que tenim prou confiança dels nostres serveis tècnics per tal d'iniciar aquest procés, de veure les propostes a nivell d'avantprojecte i, per tant, continuar aquest procés de participació que, en els propers mesos, sí que ja ens hauria de portar a una idea final, a quin tractament es fa al conjunt d'espais de l'eix central de la ciutat.

Hi intervé el regidor del grup municipal d'EpS, senyor **Soler**, que diu, bé. Jo em centraré una mica al que, doncs, penso que hem defensat. I amb això, Sr. Joan Carles Sánchez, no podrà dir que l'EpS no ha estat coherent, des del principi, en qüestionar el fet que hi hagi l'estació allà. I no sobretot en el fet de la ubicació de l'estació en el passeig, sinó el sistema de construcció de l'estació, que és la que finalment acaba condicionant l'espai públic.

Però també hem qüestionat l'aparcament en aquest lloc, pel tema de mobilitat; però també perquè impedeix poder fer un tractament, entenem diferent, del que seria la superfície. Vam fer la proposta que l'aparcament es pogués fer a l'espai Turull, que enteníem que era molt més agraït des del punt de vista de la mobilitat; però també perquè no condicionava el resultat final del passeig.

Perquè una cosa és resoldre els accessos —que compartim que s’han de resoldre els accessos de l’actual aparcament— i l’altra cosa és fer l’aparcament molt més gran, amb un accés, que el que farà serà hipotecar completament el passeig Manresa.

A mi m’agradarà veure la ciutat quan vegi, quan vegi, el que queda, els impediments que hi haurà en tot aquell espai central, la sorpresa negativa que se n’enduran i que, a més a més, com dèiem abans, no hi podrem posar cap arbre. Perquè hi ha molts exemples de tractament d’espai públic, però no oblidis que estem en un espai, en un ambient, mediterrani, on l’arbrat és un factor fonamental. A mi no hem portat places, doncs, ni la plaça Roja, ni la plaça, doncs, de Suècia, ni la plaça d’Alemanya.

Per tant, el que estem qüestionant és aquest punt de partida, el punt on, d’alguna manera, doncs, serà obligat assumir qualsevol projecte. Sigui privat o sigui per part de professionals o per part dels serveis tècnics.

No compartim aquest punt de partida, però això no vol dir que no continuarem treballant, que no continuarem plantejant propostes per millorar el resultat final, com sempre hem fet.

Hi intervé la regidora del grup municipal d’ICV-EUiA senyora **Garcia**, que diu, bé. Sr. Joan Carles, comencem pel principi. Pel principi que vostè en la seva intervenció ha plantejat. No ens traslladi, de debò, la responsabilitat o cap mena de tal a l’oposició. És evident, és evident que nosaltres no tenim la responsabilitat que té el Govern. És més, si hi hagués hagut un primer premi, si hi hagués hagut una idea genial, està clar que aquesta idea genial, aquest primer premi, s’hagués acabat resolent amb una gran fotografia en la qual l’oposició no hi hauria estat. Això és evident.

Per tant, amb el que ara ens trobem és que hi ha un concurs, que és del que estem parlant, que no ha funcionat. I nosaltres pensem que l’oposició... En aquell moment nosaltres vam pensar que vostès, aquest plec de condicions, tenien tot l’assessorament i, per tant, tenien prou elements com per pensar que funcionaria.

Miri, vam confiar, per una vegada, en aquest cas vam confiar, ens vam pensar que això funcionaria. No ha funcionat, i vostès sí que havien de tenir els elements d’assessorament, com per veure el que nosaltres posteriorment, realment, hem vist i vostè està apuntant algunes de les raons per les quals no ha funcionat.

Però jo li vull dir, el primer requeriment que se’ls plantejava era: “les consideracions hauran de tenir en compte les consideracions recollides en el document de síntesi del debat Construïm el passeig.” Aquest document que vostè ens ha ensenyat i que està aquí. Sr. Joan Carles Sánchez, en aquest document hi havia de tot, i opinions evidentment controvertides d’uns i altres, perquè ni tots els grups polítics pensàvem el mateix, ni tampoc totes les entitats. Però és que se’ls deia que havien de tenir en compte els objectius del Pla de mobilitat urbana de Sabadell. I, Sr. Joan Carles Sánchez, després insistiré en el punt del Pla de mobilitat, no han tingut cap instrucció. Aquestes persones, aquests equips que volien presentar-se no han tingut, perquè no existia, ni existeix encara en el Pla de mobilitat, orientacions clares —sí, acabo de seguida, senyor alcalde—, orientacions clares, sobre què ha de ser l’eix central —no, no, si jo també ho

tinc—, en el Pla de mobilitat, Sr. Joan Carles Sánchez, en el Pla de mobilitat, que és el document que avui aprovem; cosa que és el més greu.

Hi intervé el regidor del grup municipal de CIU, senyor **Rossinyol**, que diu, primer vostè ponent diu: “és que aquí hi havia unes directrius que ens havien arribat, en virtut d’un procés participatiu i que recull el document corresponent.” Miri, una mica jo li puc repetir el que vostès han dit abans dels sindicats, i a l’hora de governar i prendre les decisions a base del que un determinat sector considera que ha de fer. Jo crec que agafar com a bíblia un document en el qual es reflecteix l’opinió d’unes persones que hi entenen molt en aquell tema, però que segurament hauríem pogut trobar ponents que opinessin el contrari, crec que és un error.

Per tant, bé, d’acord, hi ha aquest document, però jo crec que l’encàrrec podria estar fet amb una amplitud de mires suficient per contenir les idees i facilitar que les reflexions d’aquest document a qui hagués de fer el projecte, però deixar-los l’oportunitat d’aportar noves coses.

Ha parlat de places europees. Perquè he entès que s’estan plantejant seriosament, doncs, fer una plaça dura. Per tant, el tema dels arbres continua. És clar, es pot posar arbres més petits i fer filigranes i tal. Jo l’únic que he plantejat en el tema dels arbres és que hi ha una possibilitat, que abans hi era i ara no hi serà, perquè no es va tenir en compte en el seu moment, quan s’havia de fer. I, per tant, i a més també fent una referència al clima a Europa, sí que van haver-hi places molt dures, però el clima del nord d’Europa no és el mateix que el clima del sud.

Després, un tercer tema és que, bé, el que ha posat de manifest és que a posteriori han parlat amb els col·legis professionals i s’han adonat que hi havia una sèrie d’errors o de coses millorables. Bé, el que jo els hi demanaria, és que en un altre moment, aquestes consultes, aquests diàlegs ho fessin abans i així garantiríem que el resultat seria millor.

I per acabar, senyor alcalde. Bé, vostè diu que és un projecte massa gran. Escolti, potser és massa gran per qui volia reformar una plaça; però per a nosaltres l’àmbit era massa petit, perquè nosaltres el que volíem precisament era remodelar el centre de Sabadell.

Hi intervé el regidor del grup municipal de PSC senyor **Sánchez**, que diu, no digui això, Sr. Rossinyol, perquè queda malament. Vostè sap que nosaltres anàvem des de la plaça Marçet fins a Alfons XIII. Per tant, no crec que això es pugui dir una plaça. És un espai de ciutat prou important i jo crec que s’hauria de ser bastant rigorós a l’hora de tractar aquests temes. Tots en general, però aquests especialment.

El document no és un document en el qual nosaltres donem ni més ni menys valor. És un document de síntesi d’un procés, que el conjunt dels grups municipals, en el debat final, en el Pere Quart, van refermar. I tinc aquí les diferents aportacions. I van donar propostes afegides. Si vol li puc llegir.

El document en concret parla de temes molt importants de mobilitat —encara que la Sra. Garcia no ho vulgui reconèixer—, parla de facilitar l’aparcament i parla de quina manera es va plantejar en els processos —el punt 1.5—, parla d’equilibrar la mobilitat i de quina manera s’ha d’arribar al centre i de quina manera es pot envoltar el centre i no necessàriament traspasar el passeig.



I això va ser fruit d'una sèrie de conferències a l'entorn del comerç. Crec d'unes bones conferències en les quals es va teoritzar de quina manera Sabadell ha de garantir l'accés al centre i, per tant, a les bosses d'aparcament del centre. I es va parlar sobre la circulació. I la circulació es parla que... "En el transcurs del debat s'ha manifestat de forma majoritària l'opinió que la circulació de vehicles, per l'àmbit que ens ocupa, ha de ser restringida i es limitarà al pas del veïnat, transport públic i serveis."

Tot i així, parla dels autobusos, de quina manera no afecta els carrers del voltant. Fa orientacions, orientacions molt clares. Si vostès llegeixen les aportacions que van fer vostès mateixos en aquest debat de Casal Pere Quart, la majoria dels grups van parlar de la restricció de trànsit en l'àmbit de què estem parlant. Fins i tot, en alguns casos, recordo el Sr. Soler que va parlar d'una restricció bastant més avall de la Rambla.

Per tant, diríem que aquest debat de les restriccions del transport privat ha estat present al llarg del debat. No li hem donat ni més ni menys valor. El que diu el document és que majoritàriament aquesta és l'opinió que per part dels experts, de gent de la pròpia ciutat i gent vinguda de fora, i de les taules en les quals hi havia comerciants, entitats culturals i la taula de la mobilitat, aquests eren aspectes que s'havien de tenir en compte. I, per tant, s'havien de presentar, fins i tot, estudis tècnics per resoldre el tema de mobilitat i, en alguns casos, moltes de les propostes ho han presentat. Alguns diríem amb major resolució que d'altres; però, en tot cas, amb un nivell de, diríem, de feina, i de treball i de consistència interessant.

El fet que s'utilitzi la planta menys 1 i la planta menys 2, com a ampliació de l'aparcament, no treu que a sobre d'un aparcament no es pugui arrelar arbrat. Encara que hi hagués aquesta magnitud. I vostè ho sap, Sr. Soler. Es pot posar algun altre tipus de tractament, però creiem, aquí, que també és molt important resoldre els accessos a l'aparcament actual —i no hi havia gaires alternatives— i ampliar aquesta bossa d'aparcament, sense que el centre perdi el caràcter, que comença a tenir a dia d'avui, d'espais més recuperats per als vianants i per al transport públic. I, per tant, amb l'exclusió del vehicle privat.

En aquesta faceta, diríem, vostè sap que hem treballat força. Vostè sap que la resolució de les entregues dels túnels d'entrada i sortida de l'aparcament, a l'àmbit del passeig Manresa, és similar al que podem trobar també en altres ciutats i, per tant, amb unes afectacions menors —des del meu punt de vista— i, per tant, això es podrà veure en els propers mesos.

Insisteixo, quan parlem de places i d'espais públics de referència, ni els he parlat de la plaza Roja, ni de Suècia, ni he parlat dels països nòrdics. He parlat de França, de Rennes; però vostès, que em consta que alguns de vostès han pogut estar en diferents moments a la Toscana, doncs, repassin moltes de les places a Siena, a Luca, a la pròpia Florència, a Roma, a Paris. I les places dures, les places dures, són una realitat de qualitat també.

Nosaltres aquí no hem plantejat això, Sr. Rossinyol, el que hem dit és que aquest espai, per la seva singularitat, per la seva amplitud, fins i tot, pot incloure espais amb una certa personalitat, i amb una certa duresa i altres on es pugui contemplar una jardineria més que satisfactòria. I, per tant, creiem que hi ha solucions tècniques per fer-ho. Però a

vegades s'anatematitzen les places dures quan precisament, en la nostra cultura també del sud d'Europa, han estat una referència de tractament d'espai públic i una referència per al conjunt del món.

Sotmès el dictamen a votació és aprovat per majoria amb els vots a favor dels grups municipals del PSC i PP i l'abstenció dels grups municipals, CIU, 'ICV-EuiA, EpS i ERC.

(Recès)

## Urbanisme

### **13.- Verificar el Text refós de la Modificació puntual del Pla general municipal d'ordenació de Sabadell al carrer de Sant Pau, 119-129 (MPG-67).**

Atès que el Ple de l'Ajuntament, en sessió de data 17 de desembre de 2007, va adoptar, entre d'altres, l'acord d'aprovar provisionalment la Modificació puntual del Pla general municipal d'ordenació de Sabadell al carrer de Sant Pau, 119-129 (MPG-67), promogut per l'Ajuntament de Sabadell a instàncies de la Societat Taliesin 1 Immobiliària, així com de remetre'l a la Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona per la seva ulterior aprovació definitiva, remissió que es va produir mitjançant ofici enregistrat d'entrada a la Comissió el dia 9 de febrer de 2009.

Durant el període de tramitació del document s'ha produït un canvi en l'estructura de la propietat essent l'actual propietari PROMOTORA DEL VALLÈS, S.L.U segons document aportat al respecte.

Atès En data 21 de maig de 2008, el conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya va adoptar l'acord que es transcriu a continuació i que va ser notificat a aquest Ajuntament en data 23 de maig de 2010 (CEN200802034):

“ (...)

*Vista la proposta de la Direcció General d'Urbanisme i d'acord amb els fonaments que s'hi exposen,*

#### **HE RESOLT**

**APROVAR DEFINITIVAMENT** la Modificació puntual del Pla general d'ordenació al carrer de Sant pau, 119-129, de Sabadell, promoguda i tramesa per l'Ajuntament, suspenent-ne l'executivitat i publicació al DOGC fins a la presentació d'un Text refós que es presentarà per triplicat i verificat per l'òrgan que ha atorgat l'aprovació provisional, que incorpori la prescripció següent:

*Cal modificar la memòria i l'article 17 del cos normatiu del document, en aplicació de l'article 85.1b del Pla general de Sabadell, reduint el sostre proposat al corresponent a les plantes baixa, primera i segona previstes pel planejament vigent, fins a 1794 m2.*

(...)

Atès que en data 9 i 13 d'agost els Serveis tècnics i jurídics de la Secció de Planejament de l'Ajuntament han emès informe tècnic i jurídic respectivament en relació amb la introducció de les prescripcions assenyalades pel conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya.

**Vist** els informes esmentats que constaten que, efectivament, el Text refós elaborat incorpora les prescripcions establertes en l'acord del conseller de 21 de maig de 2008.

**Atès** que un cop introduïdes les prescripcions assenyalades pel conseller en forma de Text refós, de conformitat amb l'article 90 del Decret legislatiu 1/2005, de 26 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, correspon al Ple, com a òrgan competent que va aprovar el tràmit anterior, la verificació de la introducció en el planejament de les esmenes prescrites i la presentació novament del document esmenat a l'aprovació definitiva de l'òrgan competent.

**Vist** el contingut dels preceptes aplicables del Decret legislatiu 1/2005, Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la llei municipal i de règim local de Catalunya i altra normativa de vigent aplicació.

Per la qual cosa, la Comissió Informativa de l'Àrea d'Urbanisme, a petició de la Regidoria d'Urbanisme, proposa al Ple l'adopció dels següents:

## A C O R D S

**PRIMER.- VERIFICAR** que el Text refós de la Modificació puntual del Pla general municipal d'ordenació de Sabadell al carrer de Sant Pau, 119-129 (MPG-67), promoguda i tramesa per l'Ajuntament, s'han introduït les prescripcions fixades pel conseller de Política Territorial i Obres Públiques en l'acord de data 21 de maig de 2008.

El Projecte, redactat per l'estudi d'arquitectura "Sausriballonch scp" i el despatx d'advocats "Francesc Sánchez advocats, SL", consta dels documents següents:

Documentació escrita: 1. Memòria informativa; 2. Memòria justificativa; 3. Memòria de l'execució; 4. Informe mediambiental; 5. Agenda; 6. Estudi Econòmic; 7. Normativa; 8. Documents annexes.

Documentació gràfica: 9. Plànols: Plànols d'informació: I-01. Situació; I-02. Situació en relació a l'entorn; I-03. Emplaçament. Àmbit de la MPGOS; I-04. Planejament vigent. Fitxa PEPPS; I-05. Planejament vigent. Condicions d'edificació; D'ordenació: O-01. Condicions de l'edificació. Planta baixa; O-02. Condicions de l'edificació. Plantes pis; O-03. Perfil regulador.

**SEGON.-** Remetre, a la Comissió d'Urbanisme de Barcelona, cinc exemplars del projecte del Text refós diligenciat, conjuntament amb la certificació d'aquests acords per a la seva ulterior tramitació i aprovació per l'òrgan competent.

**TERCER.-** Facultar el tinent d'alcalde de l'Àrea d'Urbanisme, senyor Juan Carlos Sánchez Salinas, perquè subscrigui els documents necessaris per a la formalització dels precedents acords.

Hi intervé el regidor del grup municipal de PSC senyor **Sánchez**, que diu, recordaran vostès que a principis d'aquest mandat vam tramitar aquesta modificació del planejament d'unes cases del carrer Sant Pau, del 119 al 129, amb una proposta volumètrica i de façana molt diferent i amb una variació dels paràmetres urbanístics.

Especialment, al Ple d'aprovació provisional l'EpS va posar dubtes sobre aquesta modificació dels paràmetres urbanístics i sobre la idoneïtat, o no, del que seria la proposta de façanes i de volums encaixats en aquell espai de la ciutat. Certament, el projecte és trencador des del punt de vista del tractament de paisatge urbà. Venia amb l'aprovació de la Taula del PEIPU.

Com que no hi havia al·legacions, nosaltres vam traslladar les reflexions a la Direcció General d'Urbanisme. Vam estar discutint, perquè la comptabilització del sostre sota cobert, en alguns casos la Generalitat ho està permetent, com en el cas de les vinculacions singulars del PEPPS, precisament per la dificultat extrema a l'hora de poder fer la compensació dels privats. Però finalment es va traslladar que des del punt de vista d'aquesta modificació del planejament, doncs, feien una modificació que significava passar dels 2.150 metres establerts inicialment a 1.794.

La propietat havia fet una proposta que anava més enllà. Serveis tècnics la van reduir fins al 60% al sotacobert,estic parlant. Com que sabem que aquest és un espai que normalment es comercialitza als habitatges, lligats a la última planta d'habitatges, que té un alt valor de mercat, i ens semblava que si la proposta volumètrica treia aquesta edificabilitat s'havia de contemplar. Tot i així, insisteixo, del debat del Ple i del debat amb els serveis tècnics de la Generalitat hi ha una variació, que és la que recull aquest Text refós i que, per tant, el que fem és avançar sobre una solució de coberta plana.

La resolució de la Generalitat també fa esment al que seria l'encaix del projecte, les dificultats d'encaix de la façana pel volum i per la proposta arquitectònica que es fa. Tot i així, en la resolució final, no és aquesta una prescripció que s'hagi d'incloure en aquest Text refós i, per tant, nosaltres continuem creient que la proposta, tot i trencadora com moltes d'altres que van a la Taula del PEIPU, doncs, és factible i aquesta ciutat no es fa només diríem, sota el criteri o sota el gust del Departament d'Urbanisme, sinó que els privats poden fer propostes i, en aquest cas, avalada per la pròpia Taula del Paisatge Urbà.

Per tant, diríem que hem introduït les modificacions que ens ha plantejat la Generalitat, que s'ha fet més tard del que ens hagués agradat, perquè en un moment donat la propietat va estar posant aquesta peça a la venda i finalment va canviar de propietari. Vam fer un requeriment al propietari per tal de saber, al nou propietari, per tal de saber si mantenia el projecte o la idea de fer aquell projecte o ho variaria. Finalment la promotora del Vallès, que és qui ho té a hores d'ara, Unim, sinó recordo malament, doncs, vol mantenir el projecte i, per tant, fem la tramitació del Text refós.

Hi intervé el regidor del grup municipal d'ERC senyor **Rovira**, que diu, Sr. Sánchez, jo, a mi em sap greu, perquè jo acostumo a refiar-me de les seves informacions i les informacions que el tècnic... Jo tenia entès que en aquest projecte no hi havia un increment de volum i, en canvi, vostè ens acaba de dir que sí que hi era i que ara la Generalitat ens l'ha fet reduir.

Aquelles transparències tant maques que ens posen allà a la Comissió Informativa... Els números sempre quadren. I, a l'hora de la veritat, veig que hi ha interpretacions sobre això.

Jo només li dic que a partir d'ara, doncs, potser, estaré més al cas i aniré més al fons d'aquests temes. M'ha fet guanyar més dubtes sobre certs temes urbanístics. I em sap greu, perquè jo anava fins a cert punt, ara ho entenc, massa confiat en algun tema.

Per tant, em preocupa, realment em preocupa, el que acabo de veure en aquest Text refós.

Hi intervé el regidor del grup municipal d'EpS, senyor **Soler**, que diu, bé. Sr. Magí, jo li volia dir que el que ha de fer vostè és confiar en l'EpS. Efectivament, efectivament, aquesta modificació el que fa és plantejar nous paràmetres urbanístics. Uns nous paràmetres que, s'ha de dir, tot i que el ponent ho ha dit, nosaltres els vam qüestionar; però no s'ha modificat per voluntat pròpia. No ha estat el Govern qui ha modificat aquests paràmetres, sinó que ha estat la Direcció General d'Urbanisme la que els ha donat un correctiu exemplar.

Urbanisme de la Generalitat els ha esmenat la plana de dalt a baix i ha impedit que tiressin endavant el que nosaltres entenem que era un despropòsit —i ho vam denunciar així— que la pròpia Administració, ( no perden de vista), era una modificació del Pla impulsada dins del propi Ajuntament, el fet de saltar-se la normativa urbanística per beneficiar un promotor privat.

I els han esmenat la plana justament amb els mateixos arguments, els mateixos que al Ple del desembre de 2007 vam denunciar i que van motivar el nostre vot en contra.

En concret, el fet de deixar construir una planta més de la permesa, passant de 2 a 3, deixar construir més profunditat edificable, de 18 a 20 metres, i computar el sostre de la plantació de coberta com a edificable, quan la normativa no ho permet.

Per tant, a què responia aquell despropòsit? Doncs ni més ni menys que permetre poder edificar 250 m<sup>2</sup>, 255 m<sup>2</sup> més del que autoritza la normativa. L'equivalent a 3 o 4 pisos més.

Per tant, aquesta, és el que sempre hem denunciat que és una mostra més de l'urbanisme que vostès sovint fan. Un urbanisme a mida d'alguns promotors i en contra de l'interès general de la ciutat, que des d'EpS venim denunciant.

També la Direcció General d'Urbanisme li ha esmenar la plana quant a la proposta d'ordenació de les façanes que també vam qüestionar en el seu moment, perquè no corresponia als criteris establerts pel PEIPU.

O sigui que vostès pretenien aprovar una modificació del Pla general per facilitar un generós augment de l'edificabilitat, saltant-se la normativa urbanística i els criteris del PEIPU.

Per tant, no podem deixar de denunciar, una vegada més, la gestió interessada que fan de l'urbanisme, molt sovint, i en contra de l'interès general. En canvi no podem deixar

de felicitar-nos perquè al Direcció General d'Urbanisme hagi fet el que li correspon: impedir aquests despropòsits de la seva mala gestió urbanística.

Però sobretot no podem deixar de congratular-nos d'haver advertit, qüestionat i denunciat el que vostès promoguessin i aprovessin, saltant-se la normativa en els mateixos termes que la Direcció General d'Urbanisme els ha fet rectificar.

Però també volem deixar constància que l'EpS sí que vetlla perquè s'acompleixi la normativa i es respecti l'interès general d'aquesta ciutat.

No podran dir que no ho sabien. Ho sabien, eh. I no podran dir que no estaven advertits. I el que lamentem és que no hagin estat vostès, per iniciativa pròpia, els que hagin fet aquesta rectificació, i no haver esperat que els el rectificuin des de la Generalitat.

Per tant, jo penso que ho ha reconegut, que l'EpS havia, d'alguna manera, qüestionat aquest fet; però em sembla que haurien de tenir en compte aquest tipus d'advertències, aquest tipus de reclamacions que fem, perquè —i que ens escoltin més—, perquè, al cap i a la fi, en aquell Ple, el que els vam demanar és que retiressin la proposta, que revisessin els continguts i que revisessin la modificació del Pla. I, evidentment, no ho van fer. No ho van fer. Al contrari.

Jo ho lamento molt profundament. M'he llegit l'acta. Les paraules que vostè em va dir aquell dia, que eren de prepotència i de menyspreu cap a la meva intervenció. Va dir exactament... O sigui, primer va defensar el fet de saltar-se la normativa. Va reduir el tema a una qüestió de gustos arquitectònics i em va acusar de desvalorar i de no respectar la Taula del PEIPU, per acabar dient —en to de mofa, Sr. Sánchez— que entre la nostra opinió i la Direcció General d'Urbanisme, tenia molt fàcil quina escollir, que va ser la seva. Però, en canvi, ara resulta que ha acabat escollint la nostra opinió, perquè és la mateixa que la Direcció General d'Urbanisme.

Hi intervé el regidor del grup municipal d'ICV-EuiA senyor **Vallverdú**, que diu, gràcies. Mirin no tenia cap mena d'intenció d'intervenir perquè coincidim exactament amb els arguments que s'acaben de donar pel Sr. Rovira i pel Sr. Soler, però és que és una evidència tant, tant, clara que no me n'he pogut estar, doncs, d'almenys comentar-ho.

És evident que vostès van plantejar un projecte on es parlava de planta més tres, planta baixa més tres, i la Generalitat, doncs, això ho ha tirat endarrere i parla de planta més dos. I, per tant, hi ha una reducció sensible del nombre de metres construïbles. Per tant, això és una evidència que no es pot ni disfressar ni amagar. Cal reconèixer-ho i ja està.

Hi intervé el regidor del grup municipal de CIU, senyor **Rossinyol**, que diu, només per sumar-me en aquest clamor que jo crec que realment és així, perquè es parteix de la confiança i crec que són dades que, potser, si hi havia una possibilitat d'interpretació diferent d'unes mateixes normatives, crec que el que tocava, en tot cas, a la Comissió Informativa, era senyalar aquesta discrepància o aquestes diferents possibilitats i l'opció presa per l'equip de Govern.

Al final moltes activitats polítiques, es basen en la confiança. I si això es trenca, doncs, realment les coses són molt més complicades.

Per tant, nosaltres aquí ens abstindrem.

Hi intervé el regidor del grup municipal de PSC senyor **Sánchez**, que diu, tornar a recordar que les modificacions de planejament, entre d'altres coses, estan per variar els paràmetres urbanístics, si s'escau. Per això es fan les modificacions de planejament.

En aquest cas era una proposta que feia la propietat. En el Pla general, en aquell punt de ciutat, no hi ha un nombre d'edificabilitat, sinó que aquesta surt de la geometria dels volums.

Per tant, aquesta és una dificultat a l'hora de calcular, perquè la proposta arquitectònica pot comportar uns determinats metres i és per això, no per cap tipus d'engany, que en el nostre text, quan fem l'explicació i entenem que poden anar lligades amb el que és la proposta de la propietat, ho expliquem a la Direcció General d'Urbanisme i la Direcció General d'Urbanisme diu: “no, però sotacoberta que no es tracti”; perquè li expliquem el debat que va haver-hi aquí —que ens ho podíem haver estalviat, però ho vam explicar.

I és aquí on entra un debat que va durar un cert temps; perquè, en les vinculacions singulars, sí que la Generalitat interpreta que potser en algunes situacions el sotacoberta podria ser plantejable. Per què? Doncs perquè l'encaix per resoldre la situació de referència, doncs, del seu polígon, fiscal fa molt difícil resoldre aquelles vinculacions singulars del PEPPS.

Per tant, nosaltres òbviament no vam variar el criteri, Sr. Soler, el vam discutir amb la Generalitat. El criteri dels tècnics municipals, i el meu propi, explicant que aquells metres sortien d'una proposta volumètrica determinada.

És per això que la Generalitat diu: “Doncs encara que, tot i que surti d'aquesta proposta volumètrica, vostè no pot pujar la planta a 3 i, per tant, ha de tenir menys metres.” I nosaltres l'acceptem. Acceptem aquesta resolució i crec que li he dit que vostè ho va plantejar.

No diu res més. Ni sobre la profunditat ni sobre altres coses. Parla del tema de la planta 3. No hi ha majors problemes. Sobre el tema de l'encaix i de la façana i del PEIPU, continuo insistint en el mateix. Aquí l'opinió de la Direcció General d'Urbanisme és una opinió i, de fet, en la seva resolució, no marca que al Text refós s'hagi d'introduir cap variació respecte al tractament de façanes, perquè aquesta és potestat de l'Ajuntament, de cadascun dels ajuntaments.

I vostè, Sr. Soler, que ha participat i ha acompanyat en ocasions a algunes persones a la Taula del PEIPU i ha defensat propostes molt agosarades de façana, absolutament trencadores amb l'entorn en el qual es durien a terme, i ha felicitat, precisament, perquè el PEIPU, la Taula, entenguí, doncs, que es poden fer lectures molt diferents del que ha estat tradicionalment l'arquitectura en alguns punts de la ciutat.

Per tant, entenem que, des d'aquest punt de vista, moltes vegades succeeix —no només en l'àmbit urbanístic, en molts altres— que la discussió entre els responsables dels departaments municipals de qualsevol ajuntament i la pròpia Generalitat, doncs, són



conceptuals; però, a vegades, en temes absolutament relacionats amb els paràmetres urbanístics. I aquesta és una discussió legítima per part dels ajuntaments.

I això, els que tenen més anys recordaran, com en alguns casos hi havia, quan hi havia el Sr. Solans, doncs, ell mateix acabava resolent moltes sobre el paper, sota la seva interpretació, que la final s'acabava respectant, perquè des de la Generalitat de Catalunya hi ha aquest criteri d'homologació i d'ordenació general.

Però, en tot cas, no s'ha volgut amagar cap debat. El debat es va fer en aquella taula. I nosaltres vam traslladar —i vostè si s'hi interessa i pregunta a la pròpia direcció, li diran— el que va ser la reflexió d'aquest Ple, entre altres coses, perquè en alguns casos —i en aquest cas que hi insisteixo—, en les vinculacions singulars del PEPS, la Generalitat està tenint un criteri i en les modificacions del planejament n'ha tingut un altre.

Hi intervé el regidor del grup municipal d'EpS, senyor **Soler**, que diu, sí. Sr. Joan Carles, a veure, les modificacions de Pla es poden fer. I tant que es poden fer! Sempre i quant siguin per modular determinats conceptes, determinats plantejaments; però mai, mai, per obviar la normativa, ni per deixar construir més metres quadrats del compte, — en aquest cas 255 m<sup>2</sup> que no es podien fer i, en canvi, es permetia fer-los— i, per tant, això no anava cap a un interès general. Perquè vostè sap molt bé que tota modificació de Pla a d'estar fonamentada per l'interès general.

I aquí, ja ho vam dir en el seu moment, aquí l'interès general no estava per enlloc. En tot cas hi havia un interès privat que vostès intentaven, doncs, beneficiar.

Per tant, escolti, aquests són els fets i celebro que ho reconeixin, estic satisfet que ho reconeixin, sobretot, sobretot, perquè no es tornin a repetir aquest tipus de coses. I podria esmentar projectes similars, com ara el tema de la Gironina, que també hi havia, doncs, una interpretació *sui generis*, en aquest mateix sentit.

No perdi de vista l'interès general, Sr. Joan Carles Sánchez. Aquí tenim l'obligació de defensar qualsevol actuació urbanística, i de qualsevol tipus, per l'interès de la ciutat, per l'interès general.

I no posi pel mig el PEIPU, la pobra gent del PEIPU, perquè allà es discuteixen criteris estètics. Però no es pot barrejar perquè el PEIPU, perdó, la Taula del Paisatge Urbà és una Taula purament consultiva, que dóna la seva opinió; però no és qui acaba, evidentment, determinant l'autorització de certs canvis dels plantejaments urbanístics.

Per tant, una cosa és la Taula del Paisatge Urbà que té una opinió purament per temes estètics i no, diguéssim, no valida determinades modificacions del Pla general.

Hi intervé el regidor del grup municipal de CIU, senyor **Rossinyol**, que diu, jo l'únic que podria posar de manifest és que, bé, i me n'alegro que aquests problemes d'interpretació es possessin sobre la taula que hi va haver entre l'Ajuntament i la Generalitat. Em sembla molt bé i molt correcte i cerc que, evidentment, és així com s'ha de funcionar.

L'únic és que el que volia posar de manifest és que si es va posar sobre aquella taula, vol dir que, evidentment, era un tema conflictiu, i conegut que era conflictiu. I, per tant, susceptible de ser debatut. I és el que li volia comentar, que això, aquest tema, que ja se sabia que era conflictiu i que podia donar lloc a diverses interpretacions, el que corresponia, al meu entendre, era també plantejar-lo en una altra taula, que és la de la Comissió Informativa; ja que tenint en compte que després són temes que s'han de traslladar a aquest Ple, per ser votats.

Si no tenim la seguretat que tots els elements tècnics complexos, importants, se'ns plantegen en el lloc on s'han de plantejar, que és la Comissió Informativa, a la taula on nosaltres hi estem, difícilment després ens poden demanar que votem a favor de les seves propostes, perquè, senzillament, no tindrem la seguretat que tinguem tota la informació.

Hi intervé el regidor del grup municipal de PSC senyor **Sánchez**, que diu, crec que ja ho he explicat abans. Nosaltres estem tramitant amb la Direcció General d'Urbanisme diferents projectes, per la via de modificació del planejament, amb canvis de volums importants. De vegades per a equipaments públics, de vegades de caire privat.

Posaré un exemple, també dificultat d'encaix i d'una peça que des del meu punt de vista ha millorat amb molt la façana d'aquell carrer, com ara va ser el cas de l'Agència Tributaria de Sabadell. Un encaix extremadament difícil, agosarat i on va haver-hi una discussió llarga amb la Generalitat de Catalunya.

Quan nosaltres estem discutint amb la Generalitat les diferents modificacions del planejament, tenim un àmbit en el qual, doncs, diríem, ens marca la discussió perquè es planteja que per les vinculacions singulars... —i sap vostè que les vinculacions singulars són per resoldre situacions com la de les cases de la Rambla; és a dir, cases protegides que puguin reclamar el seu possible valor de transformació, en funció del seu polígon fiscal de referència. I això hi ha, dins del PEPPS, tota una sèrie d'actuacions que podrien reclamar aquest fet i que, per la via dels convenis, s'està intentant resoldre. I òbviament és parla de cadascuna d'elles amb la Generalitat.

En alguns casos, per les dificultats d'encaix, la Generalitat planteja que el sotacoberta pugui comptar. Com que això és així, i nosaltres ho sabem perquè estem a la taula, plantegem una possibilitat, que en aquest cas planteja un privat. I el privat plantejava molts més metres i nosaltres diem: "Al sotacoberta, tan sols pot ser el 60 %. Per què, doncs? Perquè la resta diríem al final del sotacoberta i no són practicables." I, per tant, s'ha d'entendre que és com una ampliació del que és els habitatges que són a l'última planta.

D'on surten aquests metres? Surten d'una proposta geomètrica, perquè allà mateix no hi ha possibilitat, pel planejament general, de marcar uns metres com tenim a les noves zones. Vostès saben que la Comissió Informativa... després hi ha el polígon 2 de Can Llong, doncs, surt l'illa tal té, no sé, 19.000 metres de sostre. Ve fixat pel Pla general.

La resolució en molts llocs com en el sòl urbà consolidat és per la via de la geometria i, per tant, les propietats tenen la potestat de fer propostes.

Que l'interès públic, en moltes ocasions, és que es revitalitzi en teixit urbà, que s'acabi fent realitat que allà on hi ha cases tancades i abandonades pugui haver-hi activitat. I amb propostes agosarades en algunes ocasions. A vegades amb unes resolucions, que a mi, francament, doncs, tampoc m'acaben d'agradar, i en aquell punt de la ciutat, doncs, tenim per exemple un edifici cilíndric, doncs, que crec que aporta poc a... si més no trenca bastant el que és el, diríem, paisatge urbà d'aquell indret.

Tenim propostes que han sortit, diríem, doncs, molt afavorides, com ara és el cas de l'Agència Tributària i tenim propostes com aquestes.

Per tant, el debat és més profund que dir... i em sembla que és, —i vostè que coneix els temes de planejament, Sr. Soler— sembla que és més complex que dir que es vol afavorir a algú, quan vostè sap que no és així.

El debat que es va produir en aquest aquesta Sala com que no hi havia al·legacions, perquè, en el moment en què hi ha al·legacions, les al·legacions consten a l'expedient que es demana, que s'envia a la Generalitat, va provocar aquesta discussió amb la Direcció General. Per què? Doncs perquè teníem la realitat de les vinculacions singulars, i dèiem, si aquí pot ser i aquí no potser... i finalment la Generalitat va determinar que en una modificació de planejament preferia que no fos d'aquesta manera.

Sotmès el dictamen a votació és aprovat per majoria amb els vots a favor dels grups municipals del PSC i PP i l'abstenció dels grups municipals CIU, d'ICV-EuiA, EpS i ERC.

**14.- Verificar el Text refós de la Modificació puntual del Pla general municipal d'ordenació de Sabadell en una illa industrial situada a Can Roqueta per a la implantació del centre industrial d'empreses (MPG-77).**

Atès que el Ple de l'Ajuntament, en sessió de data 1 de desembre de 2009, va adoptar, entre d'altres, l'acord d'aprovar provisionalment la Modificació puntual del Pla general municipal d'ordenació de Sabadell en una illa industrial situada a Can Roqueta per a la implantació del centre industrial d'empreses (MPG-77), promogut per l'Ajuntament de Sabadell a instàncies d'habitatges de Sabadell SA (VIMUSA), així com de remetre'l a la Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona per la seva ulterior aprovació definitiva, remissió que es va produir mitjançant ofici enregistrat d'entrada a la Comissió el dia 9 de febrer de 2009.

Atès que en data 8 de juny de 2010, el conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, adopta l'acord que es transcriu a continuació, i que va ser notificat a aquest Ajuntament en data 14 de juny de 2010 (URB2010006511):

“ (...)

Vista la proposta de la Direcció General d'Urbanisme i d'acord amb els fonaments que s'hi exposen,

**HE RESOLT:**

**-1 SUSPENDRE** l'aprovació definitiva de la modificació puntual del Pla general municipal d'ordenació de Sabadell, en una illa industrial situada a Can Roqueta, per a la implantació del centre industrial d'empreses, promoguda i tramesa per l'Ajuntament, fins a la presentació d'un text refós, verificat per l'òrgan que ha atorgat l'aprovació provisional de l'expedient i diligenciat, que incorpori les prescripcions següents:

- 1.1 Cal sol·licitar informe a la Direcció General de Comerç en relació amb les reserves per a usos comercials previstes.
- 1.2 Cal establir normativament la indivisibilitat de la parcel·la així com de la propietat amb prohibició de constituir règims de propietat horitzontal per tal de garantir la gestió conjunta del Centre Industrial d'Empreses.
- 1.3 Cal regular normativament la intensitat d'ús fixant el nombre màxim d'activitats admeses en la parcel·la.
- 1.4 Cal completar la regulació dels usos permisos per tal de garantir que les empreses que s'implantin en el viver responguin al perfil d'usuaris descrit a la memòria del document.

(...)”

**Atès** que en data 2 i 3 d'agost els Serveis tècnics i jurídics de la Secció de Planejament de l'Ajuntament han emès informe tècnic i jurídic respectivament en relació amb la introducció de les prescripcions assenyalades pel conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya.

**Vist** els informes esmentats que constaten que, efectivament, el Text refós elaborat incorpora les prescripcions establertes en l'acord del conseller de 8 de juny de 2010

**Vist** l'informe emès per la Direcció General de Comerç del Departament d'innovació, Universitats i Empresa de la Generalitat de Catalunya de data 22 de juliol de 2010, registre d'entrada a aquest Ajuntament de data 28 de juliol de 2010 (CEN2010031213).

**Atès** que un cop s'han introduït les prescripcions assenyalades pel conseller així com les prescripcions de l'informe emès per la Direcció General de Comerç en forma de Text refós, de conformitat amb l'article 90 del Decret legislatiu 1/2005, de 26 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, correspon al Ple, com a òrgan competent que va aprovar el tràmit anterior, la verificació de la introducció en el planejament de les esmenes prescrites i la presentació novament del document esmenat a l'aprovació definitiva de l'òrgan competent.

**Vist** el contingut dels preceptes aplicables del Decret legislatiu 1/2005, Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la llei municipal i de règim local de Catalunya i altra normativa de vigent aplicació.

Per la qual cosa, la Comissió Informativa de l'Àrea d'Urbanisme, a petició de la Regidoria d'Urbanisme, proposa al Ple l'adopció dels següents:

## **A C O R D S**

**PRIMER.- VERIFICAR**, que en el Text refós de la Modificació puntual del Pla general municipal d'ordenació de Sabadell en una illa industrial situada a Can Roqueta per a la implantació del centre industrial d'empreses (MPG-77), promoguda i tramesa per l'Ajuntament, s'han introduït les prescripcions fixades pel conseller de Política Territorial i Obres Públiques en el l'acord de data 8 de juny de 2010.

El Projecte tècnic consta dels documents següents:

**Documentació escrita:** 1. Memòria informativa: 1.1. Àmbit d'actuació; 1.2. Estructura de la propietat; 1.3. Promoció; 1.4. El territori; 1.5. Planejament vigent; 1.6. Condicions d'ordenació del planejament vigent; 2. Memòria justificativa: 2.1. Objectius de la Modificació de Pla; 2.2. Marc legal. Procedència de la modificació de Pla general; 2.3. Justificació de la proposta; 2.4. Descripció de la proposta; 2.5. Incidència sobre el planejament vigent; 2.6. Execució del planejament; 3. Informe mediambiental; 4. Estudi d'avaluació de la Mobilitat Generada; 5. Avaluació econòmica i financera; 6. Normativa: Disposicions generals; disposicions particulars a la subzona 5-3ci.

**Documentació gràfica:** Plànols d'informació: i-1 Situació; i-2 Emplaçament; i-3 Planejament vigent; i-4 Topogràfic; i.5 Fotoplà; Plànols d'ordenació: o-1 Qualificació urbanística; o-2 Condicions d'edificació.

ANNEX-1 extracte de la proposta per al concurs i l'avantprojecte arquitectònic del Centre Industrial d'Empreses.

ANNEX-2a Conceptualització i planificació del Viver Industrial de Sabadell, redactat per HORWATH auditors i consultors.

**SEGON.-** Remetre a la Comissió d'Urbanisme de Barcelona, cinc exemplars del projecte del Text refós diligenciat, conjuntament amb la certificació d'aquests acords per a la seva ulterior tramitació i aprovació per l'òrgan competent.

**TERCER.-** Facultar el tinent d'alcalde de l'Àrea d'Urbanisme, senyor Juan Carlos Sánchez Salinas, perquè subscrigui els documents necessaris per a la formalització dels precedents acords.

Hi intervé el regidor del grup municipal de PSC senyor **Sánchez**, que diu, bé. Aquest Text refós és una sèrie de prescripcions que la Generalitat va demanar que s'incloguessin en el procés de construcció del que és el centre d'empreses en els terrenys de l'antiga Odag.

Aquest és un projecte teoritzat, impulsat des del Vapor Llonch, com a un element més del que és el pacte de mesures davant de la crisi, i amb una voluntat més estratègica a mig termini de permetre —si em permeten l'expressió, que no és gaire correcta, però jo crec que és fàcil de visualitzar— tenir naus de protecció oficial per a aquells emprenedors que, tenint una bona idea, en moltes ocasions, no la poden desenvolupar, perquè topen amb els preus de lloguer o d'adquisició de naus en el mercat lliure. Que, per tant, es pretén que en l'espai de l'Odag, doncs, puguin desenvolupar les activitats fins a un cert punt, on òbviament han de ser viables en el mercat lliure.

Les prescripcions vénen a l'informe de comerç, que ja s'ha incorporat.

La indivisibilitat de la parcel·la, que ja des del principi estava salvaguardada, però es va haver de manifestar d'una manera més clara.

El nombre màxim d'activitats que es va situar en 30 i la regulació dels usos per tal d'acabar de definir encara més que les empreses tinguessin a veure amb el perfil d'usuaris que estava previst en una figura com de viver d'empreses.

Per tant, es van introduir aquestes millores en el text i estem encara pendents, des d'una altra derivada, del que seria l'adequació del sòl, de la qualificació del sòl. Està qualificat d'industrial, és propietat de Vimusa, com vostès ja saben, i en la Comissió Informativa es va plantejar el fet de la qualificació com a equipament, i, per tant, estem pendents de veure si aquest canvi de qualificació és oportú; però, en tot cas, respecte a la

modificació del planejament introduïm aquestes prescripcions de la Generalitat, que em sembla que, en molts casos, són més tècniques que no pas conceptuals.

Sotmès el dictamen a votació és aprovat per majoria amb els vots a favor dels grups municipals del PSC, PP, EpS i ERC i l'abstenció dels grups municipals CIU, d'ICV-EuiA

**15.- Aprovar definitivament l'Estudi de detall d'ordenació de la parcel·la ocupada per les instal·lacions del Cercle Sabadellès 1856 (exp.: ED-140).**

Atès que el planejament vigent a l'àmbit de l'Estudi de detall d'ordenació de la parcel·la ocupada per les instal·lacions del Cercle Sabadellès 1856, és el Text refós del Pla general municipal d'ordenació de Sabadell, modificat pel Text refós de la Modificació puntual del Pla general municipal d'ordenació de Sabadell a l'àmbit de Sant Pau de Riu-sec, així com el Text refós del Pla parcial urbanístic de Sant Pau de Riu-sec, i aquests classifiquen els terrenys com a sòl urbà, qualificats com a dotació comunitària de caràcter local (clau c9).

Atès que l'article 229 del Text refós del Pla general municipal d'ordenació de Sabadell, modificat pel Text refós de la Modificació puntual del Pla general municipal d'ordenació de Sabadell al sistema d'equipaments comunitaris, determina que aquells sòls qualificats com a dotacions comunitàries s'ordenaran volumètricament mitjançant la redacció d'un estudi de detall.

Atès que la disposició transitòria onzena del Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, preveu que la redacció dels estudis de detall exigits expressament pel planejament a l'entrada en vigor de la llei i els que resultin necessaris fins que aquest no incorpori les determinacions d'ordenació volumètrica, es tramitaran de conformitat amb la normativa anterior a la Llei 2/2002, que és el Decret legislatiu 1/1990, de 12 de juliol, pel qual es va aprovar la refosa dels textos legals vigents a Catalunya en matèria urbanística.

Atès que de conformitat amb el que disposa l'art. 26 del Decret legislatiu 1/1990, de 12 de juliol, pel qual es va aprovar la refosa dels textos legals vigents a Catalunya en matèria urbanística, l'estudi de detall té per objecte adaptar les determinacions establertes en el Pla general, l'assenyalament d'alineacions i rasants i l'ordenació de volums d'acord amb les especificacions del Pla general.

Atès que aquest Estudi de detall té com a objectiu la concreció dels paràmetres urbanístics i l'ordenació volumètrica de les edificacions, les existents i aquelles que s'han d'implantar en un futur, que han de donar resposta a les necessitats derivades de les activitats que es porten a terme en la parcel·la propietat del Cercle Sabadellès 1856.

Atès que l'Estudi de detall ha estat aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió de data 23 de juliol de 2010, en exercici de les facultats delegades per l'Alcalde-President.

Atès que el Projecte, aprovat inicialment, ha estat sotmès a informació pública durant el termini de 20 dies a comptar des de l'endemà de la darrera publicació del corresponent edicte al *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona* de data 11 d'agost de 2010 i al *Diari de Sabadell* de 28 de juliol de 2010 sense que, en el referit termini, s'hagi presentat cap al·legació.



Atès que l'informe tècnic emès pels Serveis Tècnics de la Secció de Planejament d'aquest Ajuntament, en data 23 de setembre de 2010, informa favorablement el contingut de l'Estudi de detall.

Atès que l'informe jurídic emès pels Serveis Jurídics de la Secció de Planejament d'aquest Ajuntament, en data 23 de setembre de 2010, informa favorablement l'aprovació definitiva de l'Estudi de detall. El contingut del qual es transcriu a continuació:

### **“1. ÀMBIT**

*L'àmbit de l'Estudi de detall té una superfície de 62.534 m<sup>2</sup>, i s'emplaça en els terrenys situats en el quilòmetre 5,1 de la carretera de Sabadell a Bellaterra BV-1414, propietat del Cercle Sabadellès 1856.*

### **2. PLANEJAMENT VIGENT**

*El planejament d'aplicació a l'àmbit de l'Estudi de detall, anteriorment descrit, és el següent:*

- a) El Text refós del Pla general municipal d'ordenació de Sabadell (MPG-8-TR), aprovat definitivament el 31 de juliol del 2000 (DOGC de 2 d'octubre de 2000).*
- b) El Text refós de la Modificació puntual del Pla general municipal d'ordenació de Sabadell a l'àmbit de Sant Pau de Riu-sec (MPG-33), aprovat definitivament el 28 de juliol del 2006 (DOGC de 8 de novembre de 2006).*
- c) El Text refós de la Modificació puntual del Pla general municipal d'ordenació de Sabadell al sistema d'equipaments comunitaris (MPG-72), aprovat definitivament el 25 de maig de 2009 (DOGC de 10 de juny de 2009).*
- d) El Text refós del Pla parcial urbanístic de Sant Pau de Riu-sec (PP-6), aprovat definitivament el 20 de novembre del 2006 (DOGC de 29 de març de 2007).*
- e) El Text refós del Pla especial d'intervenció en el paisatge urbà (PE-51 TR), aprovat definitivament el 22 de febrer de 2007 (DOGC de 3 de maig de 2007).*

*De conformitat amb el Text refós del Pla general municipal d'ordenació de Sabadell, modificat pel Text refós de la Modificació puntual del Pla general municipal d'ordenació de Sabadell a l'àmbit de Sant Pau de Riu-sec, així com al Text refós del Pla parcial urbanístic de Sant Pau de Riu-sec, l'àmbit objecte d'aquest Estudi de detall està qualificat de dotació comunitària de caràcter local (clau c9).*

### **3. OBJECTIU**

*Aquest planejament té com a objectiu la concreció dels paràmetres urbanístics i l'ordenació volumètrica de les edificacions, les existents i aquelles que s'han d'implantar en un futur, que han de donar resposta a les necessitats derivades de les activitats que es porten a terme en la parcel·la propietat del Cercle Sabadellès 1856.*

#### **4. PROCEDÈNCIA**

*L'article 229 del Text refós del Pla general municipal d'ordenació de Sabadell, modificat pel Text refós de la Modificació puntual del Pla general municipal d'ordenació de Sabadell al sistema d'equipaments comunitaris, determina que aquells sòls qualificats com a dotacions comunitàries s'ordenaran volumètricament mitjançant la redacció d'un Estudi de detall.*

*Prenent en consideració aquesta regulació, i de conformitat amb la disposició transitòria onzena del Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme de Catalunya, la redacció i tramitació dels estudis de detall exigits expressament pel planejament vigent es portarà a terme d'acord amb les determinacions del Decret legislatiu 1/1990, de 12 de juliol, pel qual es va aprovar la Refosa dels textos legals vigents a Catalunya en matèria urbanística.*

*Per tot això, procedeix la redacció del present Estudi de detall, de conformitat amb la regulació prevista pel Decret legislatiu 1/1990.*

#### **5. TRAMITACIÓ**

*Els promotors via instància presentada amb data 23 de setembre de 2010 (Registre d'entrada núm.: URB2010009911) han presentat còpia de l'Estudi de Detall, sol·licitant l'aprovació definitiva del mencionat document urbanístic.*

*La tramitació de l'Estudi de detall es portarà a terme, a tenor d'aquesta petició, d'acord amb els articles 64 i 65 del Decret legislatiu 1/1990, de 12 de juliol, pel qual es va aprovar la Refosa dels textos legals vigents a Catalunya en matèria urbanística, modificats per l'article 5 del Decret legislatiu 16/1994, de 26 de juliol.*

*La valoració de l'Estudi de detall per part de la Comissió del Paisatge Urbà de Sabadell es portarà a terme en la fase de tramitació de la llicència.*

#### **6. PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES**

*Totes les prescripcions imposades en l'acord d'aprovació inicial s'han incorporat en el document que de ser objecte d'aprovació definitiva.*

#### **7. INFORMACIÓ PÚBLICA**

*Durant el tràmit d'informació pública no s'han presentat al·legacions envers el contingut de l'Estudi de detall.*

#### **8. PROPOSTA**

*En tant que l'Estudi de detall compleix amb el marc normatiu vigent, i vist l'informe tècnic favorable, emès pels Serveis Tècnics de la Secció de Planejament amb data 23 de setembre de 2010, es proposa que el Ple, previs els tràmits administratius oportuns, adopti els següents acords:*

*“PRIMER.- APROVAR DEFINITIVAMENT l’Estudi de detall d’ordenació de la parcel·la ocupada per les instal·lacions del Cercle Sabadellès 1856.*

*SEGON.- Publicar aquests acords mitjançant edicte inserit al Butlletí Oficial de la Província i en el Diari de Sabadell als efectes d’executivitat de l’Estudi de detall.*

*TERCER.- Trametre un exemplar del Projecte aprovat definitivament i una còpia de l’expedient administratiu a la Comissió Territorial d’Urbanisme de Barcelona.*

*QUART.- Facultar el tinent d'alcalde de l’Àrea d’Urbanisme, Sr. Juan Carlos Sánchez Salinas, perquè subscrigui els documents necessaris per a la formalització dels precedents acords.””*

**Vist** l’art. 64 en relació amb l’article 66 del Decret legislatiu 1/1990, de 12 de juliol, modificat per l’article 5è del Decret legislatiu 16/1994, de 26 de juliol, l’aprovació definitiva dels estudis de detall és competència de l’administració que els va aprovar inicialment.

**Vistos** els preceptes urbanístics esmentats, i d’altres de directa aplicació com també l’article 22.2.c) de la Llei 7/1985, de 2 d’abril, reguladora de les bases del règim local, que atribueix al Ple de l’Ajuntament l’aprovació que posi fi a la tramitació municipal dels plans i demés instruments d’ordenació, així com l’art. 52.2.c) del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d’abril, pel qual s’aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

Per la qual cosa, la Comissió Informativa de l’Àrea d’Urbanisme, a petició de la Regidoria d’Urbanisme, proposa al Ple l’adopció dels següents:

## **A C O R D S**

**PRIMER.- APROVAR DEFINITIVAMENT** l’Estudi de detall d’ordenació de la parcel·la ocupada per les instal·lacions del Cercle Sabadellès 1856.

**SEGON.-** Publicar aquests acords mitjançant edicte inserit al Butlletí Oficial de la Província i en el Diari de Sabadell als efectes d’executivitat de l’Estudi de detall.

**TERCER.-** Trametre un exemplar del Projecte aprovat definitivament i una còpia de l’expedient administratiu a la Comissió Territorial d’Urbanisme de Barcelona.

**QUART.-** Facultar el tinent d'alcalde de l’Àrea d’Urbanisme, Sr. Juan Carlos Sánchez Salinas, perquè subscrigui els documents necessaris per a la formalització dels precedents acords.

Hi intervé el regidor del grup municipal de PSC senyor **Sánchez**, que diu, amb el Cercle Sabadellès, saben vostès que en aquests moments estem en tramitació del que va ser la cessió de sòl d’una de les parcel·les que hi ha a l’àmbit de Sant Pau de Riusec. Acabada

l'exposició pública esperem que en el Ple de novembre pugui venir aquell dictamen, i, per tant, resoldre algunes de les al·legacions que els seus grups han presentat.

L'estudi de detall és una altra cosa. És una figura que en el moment que trobem propietats que estan en sòl urbanitzable, en aquest cas el Cercle té 62.000 metres en l'àmbit de Sant Pau de Riusec, amb una qualificació d'equipament privat, diríem, de ser nou, com a dotacional.

L'ordenació volumètrica ha de venir per la via de l'estudi de detall. I, per tant, saben vostès que el Cercle Sabadellès té un Pla director que, diríem, amplia i millora els serveis que dona als seus associats, amb una voluntat, doncs, de fer-se fort, implantar-se encara més a l'entorn no només de Sabadell sinó a l'entorn comarcal. I, per tant, té previst, doncs, tot una sèrie d'adequacions en la que ja és la seva propietat, i l'estudi de detall les ordena com vostès van veure a la Comissió Informativa.

Sotmès el dictamen a votació és aprovat per majoria amb els vots a favor dels grups municipals del PSC, CIU, ICV-EUiA i ERC i l'abstenció del grup municipal PP

**16.- Aprovar definitivament l'Estudi de Detall del Polígon II de Can Llong (exp.: ED-137).**

**Atès** que el planejament vigent a l'àmbit de l'Estudi de detall del Polígon II de Can Llong, és el Text refós del Pla general municipal d'ordenació de Sabadell, modificat pel Text refós de la Modificació puntual del Pla general d'ajustos a la regulació de l'habitatge protegit i al sector "D" Cifuentes, així com el Text refós del Pla parcial "Can Llong" i el Text refós de les ordenances reguladores del Pla parcial "Can Llong".

**Atès** que també són d'aplicació el Text refós del Pla especial d'intervenció en el paisatge urbà, el Pla especial de protecció del patrimoni de Sabadell, i finalment el Pla especial urbanístic d'assignació d'ús de la reserva d'equipament local situada al Polígon II del sector de Can Llong, aquest últim pendent de la seva publicació al DOGC.

**Atès** que l'article 16 del Text refós del Pla general municipal d'ordenació de Sabadell preveu l'existència de sis sectors a desenvolupar per planejament parcial, i un d'ells és el sector B de Can Llong. En concret l'incís 3 d'aquest article determina que per completar les determinacions dels plans parcials es podran redactar Estudis de detall.

**Atès** que els articles 4 i 5 del Text refós del Pla parcial "Can Llong" i del Text refós de les ordenances reguladores del Pla parcial "Can Llong" també preveuen la possibilitat de redactar Estudis de detall per completar les determinacions del Pla parcial.

**Atès** que la disposició transitòria onzena del Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, preveu que la redacció dels estudis de detall exigits expressament pel planejament a l'entrada en vigor de la llei i els que resultin necessaris fins que aquest no incorpori les determinacions d'ordenació volumètrica, es tramitaran de conformitat amb la normativa anterior a la Llei 2/2002, que és el Decret legislatiu 1/1990, de 12 de juliol, pel qual es va aprovar la refosa dels textos legals vigents a Catalunya en matèria urbanística.

**Atès** que de conformitat amb el que disposa l'art. 26 del Decret legislatiu 1/1990, de 12 de juliol, pel qual es va aprovar la refosa dels textos legals vigents a Catalunya en matèria urbanística, l'estudi de detall té per objecte adaptar les determinacions establertes en el Pla general, l'assenyalament d'alineacions i rasants i l'ordenació de volums d'acord amb les especificacions del Pla general.

**Atès** que aquest Estudi de detall té com a objecte l'ordenació volumètrica de les edificacions de les illes 20 i 21 del Polígon II del Pla Parcial de Can Llong i la definició de les alineacions i rasants dels viaris inclosos, ajustant-les al projecte d'urbanització en fase de redacció.

**Atès** que l'Estudi de detall ha estat aprovat inicialment per la Junta de Govern Local en sessió de data 23 de juliol de 2010, en exercici de les facultats delegades per l'Alcalde-President.

**Atès** que el Projecte, aprovat inicialment, ha estat sotmès a informació pública durant el termini de 20 dies a comptar des de l'endemà de la darrera publicació del corresponent edicte al *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona* de data 11 d'agost de 2010 i al *Diari de Sabadell* de 28 de juliol de 2010 sense que, en el referit termini, s'hagi presentat cap al·legació.

**Atès** que l'informe tècnic emès pels Serveis Tècnics de la Secció de Planejament d'aquest Ajuntament, en data 24 de setembre de 2010, informa favorablement el contingut de l'Estudi de detall.

**Atès** que l'informe jurídic emès pels Serveis Jurídics de la Secció de Planejament d'aquest Ajuntament, en data 27 de setembre de 2010, informa favorablement l'aprovació definitiva de l'Estudi de detall. Informe que es transcriu a continuació:

### **“1. ÀMBIT**

*L'àmbit de l'Estudi de detall té una superfície de 70.368,95 m<sup>2</sup> i abasta la totalitat del polígon II del Pla parcial de Can Llong.*

*Aquest es troba situat a la zona sud-est del Pla Parcial de Can Llong, limita a l'est i al nord amb el Polígon I de Can Llong, a l'oest amb el sector de Castellarnau i al sud amb el barri de Can Rull i el sector de Cifuentes.*

### **2. PLANEJAMENT VIGENT**

*El planejament d'aplicació a l'àmbit de l'Estudi de detall, anteriorment descrit, és el següent:*

- f) El Text refós del Pla general municipal d'ordenació de Sabadell (MPG-8-TR), aprovat definitivament el 31 de juliol del 2000 (DOGC de 2 d'octubre de 2000).*
- g) El Text refós de la Modificació puntual del Pla general d'ajustos a la regulació de l'habitatge protegit i al sector “D” Cifuentes (exp.:MPG-46), aprovat definitivament el 30 d'octubre de 2007 (DOGC 27.11.07).*
- h) El Text refós del Pla parcial “Can Llong” (PP-1), aprovat definitivament el 8 de febrer de 1995 (DOGC de 26 d'abril de 1995).*
- i) El Text refós de les ordenances reguladores del Pla parcial “Can Llong”, aprovat definitivament el 25 de gener de 2006 (DOGC 14 de juny de 2006).*
- j) El Text refós del Pla especial d'intervenció en el paisatge urbà (PE-51 TR), aprovat definitivament el 22 de febrer de 2007 (DOGC de 3 de maig de 2007).*
- k) El Pla especial de protecció del patrimoni de Sabadell (exp.: PE-47), aprovat definitivament el 24 de gener de 2008 (DOGC de 17 de setembre de 2008).*
- l) El Pla especial urbanístic d'assignació d'ús de la reserva d'equipament local situada al Polígon II del sector de Can Llong (exp.: PE-106), aprovat definitivament el 23 de juny del 2010, pendent de la seva publicació al DOGC.*

### **3. OBJECTE**

*L'Estudi de detall presentat te per objecte l'ordenació volumètrica de les edificacions de les illes 20 i 21 del Polígon II del Pla Parcial de Can Llong i la definició de les alineacions i rasants dels viaris inclosos, ajustant-les al projecte d'urbanització en fase de redacció.*

#### **4. PROCEDÈNCIA**

*L'article 16 del Text refós del Pla general municipal d'ordenació de Sabadell preveu l'existència de sis sectors a desenvolupar per planejament parcial, un d'ells és el sector B de Can Llong. En concret l'incís 3 d'aquest article determina que per completar les determinacions dels plans parcials es podran redactar Estudis de detall.*

*Extrem que es reconeix en els articles 4 i 5 del Text refós del Pla parcial "Can Llong" (PP-1) i del Text refós de les ordenances reguladores del Pla parcial "Can Llong".*

*Prenent en consideració aquesta regulació, i de conformitat amb la disposició transitòria onzena del Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme de Catalunya, la redacció i tramitació dels estudis de detall exigits expressament pel planejament vigent es portarà a terme d'acord amb les determinacions del Decret legislatiu 1/1990, de 12 de juliol, pel qual es va aprovar la Refosa dels textos legals vigents a Catalunya en matèria urbanística.*

*Per tot això, procedeix la redacció del present Estudi de detall, de conformitat amb la regulació prevista pel Decret legislatiu 1/1990.*

#### **5. CONTINGUT**

*Pel que fa al contingut de l'Estudi de detall, cal clarificar que aquest s'ha desenvolupat prenent en consideració com a vàlid el reconeixement de 19.162 m<sup>2</sup> de sostre per la illa 20, i 13.052 m<sup>2</sup> de sostre per la illa 21 del Polígon II de Can Llong.*

*Arrel de l'aprovació definitiva, amb data 26 de maig de 1999, de la Modificació puntual del Pla Parcial "Can Llong", va iniciar-se la controvèrsia en relació a la identificació de les illes, ja que aquestes van aparèixer a la inversa en el plànol núm. 5 de zonificació. Tanmateix, donat que el contingut d'aquesta Modificació no afectava al Polígon II de Can Llong, i que per altra banda, el contingut escrit de la mateixa feia referència a la superfície i sostre reconegut pel Text refós del Pla parcial "Can Llong" a cadascuna de les illes, es va considerar que la Modificació puntual va cometre una errada material.*

*Motiu pel qual en el present Estudi de detall es grafia correctament el nom de les illes UO.21.01 amb una superfície de 12.106,88 m<sup>2</sup> de sòl i 13.052 m<sup>2</sup> de sostre i la UO.20.01 amb una superfície de 15.758,67 m<sup>2</sup> de sòl i 19.162 m<sup>2</sup> de sostre.*

#### **6. TRAMITACIÓ**

*La tramitació de l'Estudi de detall es portarà a terme d'acord amb els articles 64 i 65 del Decret legislatiu 1/1990, de 12 de juliol, pel qual es va aprovar la Refosa dels textos legals vigents a Catalunya en matèria urbanística, modificats per l'article 5 del Decret legislatiu 16/1994, de 26 de juliol.*

*La valoració de l'Estudi de detall per part de la Comissió del Paisatge Urbà de Sabadell es portarà a terme en la fase de tramitació de la llicència.*

## **7. PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES**

*Totes les prescripcions imposades en l'acord d'aprovació inicial s'han incorporat en el document que de ser objecte d'aprovació definitiva.*

## **8. INFORMACIÓ PÚBLICA**

*Durant el tràmit d'informació pública no s'han presentat al·legacions envers el contingut de l'Estudi de detall.*

## **9. PROPOSTA**

*En tant que l'Estudi de detall compleix amb el marc normatiu vigent, i vist l'informe tècnic favorable, emès pels Serveis Tècnics de la Secció de Planejament amb data 14 de juliol de 2010, es proposa que la Junta de Govern Local, previs els tràmits administratius oportuns, adopti els següents acords:*

*“PRIMER.- APROVAR DEFINITIVAMENT l'Estudi de detall del Polígon II de Can Llong.*

*SEGON.- Publicar aquests acords mitjançant edicte inserit al Butlletí Oficial de la Província i en el Diari de Sabadell als efectes d'executivitat de l'Estudi de detall.*

*TERCER.- Trametre un exemplar del Projecte aprovat definitivament i una còpia de l'expedient administratiu a la Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona.*

*QUART.- Facultar el tinent d'alcalde de l'Àrea d'Urbanisme, Sr. Juan Carlos Sánchez Salinas, perquè subscrigui els documents necessaris per a la formalització dels precedents acords.””*

**Vist** l'art. 64 en relació amb l'article 66 del Decret legislatiu 1/1990, de 12 de juliol, modificat per l'article 5è del Decret legislatiu 16/1994, de 26 de juliol, l'aprovació definitiva dels estudis de detall és competència de l'administració que els va aprovar inicialment.

**Vistos** els preceptes urbanístics esmentats, i d'altres de directa aplicació com també l'article 22.2.c) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, que atribueix al Ple de l'Ajuntament l'aprovació que posi fi a la tramitació municipal dels plans i demés instruments d'ordenació, així com l'art. 52.2.c) del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

Per la qual cosa, la Comissió Informativa de l'Àrea d'Urbanisme, a petició de la Regidoria d'Urbanisme, proposa al Ple l'adopció dels següents:



## A C O R D S

**PRIMER.- APROVAR DEFINITIVAMENT** l'Estudi de detall del Polígon II de Can Llong.

**SEGON.-** Publicar aquests acords mitjançant edicte inserit al Butlletí Oficial de la Província i en el Diari de Sabadell als efectes d'executivitat de l'Estudi de detall.

**TERCER.-** Trametre un exemplar del Projecte aprovat definitivament i una còpia de l'expedient administratiu a la Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona.

**QUART.-** Facultar el tinent d'alcalde de l'Àrea d'Urbanisme, Sr. Juan Carlos Sánchez Salinas, perquè subscriuï els documents necessaris per a la formalització dels precedents acords.

Hi intervé el regidor del grup municipal de PSC senyor **Sánchez**, que diu, i. el Polígon de Can Llong II, o el Polígon II de Can Llong, aquest és un document preparat i impulsat per l'INCASÒL. És l'ordenació volumètrica i les alineacions de rasants que han de permetre, entre altres coses, l'elaboració del projecte d'urbanització.

Per tant, estem davant, diríem, d'un dels tràmits importants perquè les diferents propietats que tenen sòl allà, que tenen els drets adquirits, doncs, puguin començar la tramitació de les seves llicències. Ens consta que l'INCASÒL ha encarregat el projecte d'urbanització. Hi ha diferents particulars com vostès coneixen que tenen dret a tirar endavant les construccions d'habitatges. Recordem que el 50% són de protecció oficial.

La proposta que han presentat és una proposta de disposició de diferents volums d'una alçada entre les 4 i 5 plantes, més planta baixa, de manera aïllada dintre de les illes. La illa 20 amb 19.000 metres de sostre, i la illa 21 amb 13.000 metres de sostre, i una consolidació de l'oferta comercial als baixos que fan façana a la ronda Europa.

A la Comissió Informativa es va tractar el tema de l'ordenació de volums. Tenim una experiència que de seguida es fa visible quan parlem d'aquest tema, que és els antics barris d'ADIGSA i l'ordenació de volums. També tenim en el mateix lloc, en els mateixos barris d'ADIGSA, un esforç important fet per la Generalitat i per l'INCASÒL, on el tractament dels nous blocs, que també estan aïllats, ha donat la volta al barri allà on ja s'ha produït aquesta transformació com si fos un mitjà.

I, per tant, creiem que aquesta proposta, si més no, és la que l'INCASÒL finalment ha impulsat, i és la que li donem tramitació a dia d'avui.

Hi intervé el regidor del grup municipal d'EpS, senyor **Soler**, que diu, en aquest punt nosaltres ens abstindrem, perquè no compartim l'ordenació que es proposa dels nous blocs d'habitatges. Una ordenació a l'antiga, per dir-ho d'alguna manera, amb edificis escampats de la parcel·la, en lloc d'agrupar-los, agrupar els espais edificables, per poder disposar de més, majors, espais lliures i enjardinats més amplis.

Aquest és un comentari que ja es va fer a la Comissió Informativa del mes de juliol i que semblava que el Govern la compartia —i els serveis tècnics també— fins al punt que es va comentar que es proposaria als promotors un canvi en la disposició dels volums d'ordenació.

Finalment no ha estat així. Tot queda igual i, per tant, des del nostre punt de vista entenem que és un mal plantejament de l'ordenació d'aquest futur espai.

Hi intervé el regidor del grup municipal de PSC senyor **Sánchez**, que diu, vostè sap que a nosaltres ens agradaven altres propostes. De totes maneres nosaltres no podem imposar les propostes. L'INCASÒL va argumentar d'una manera prou solvent la proposta que presentava.

No és una resolució antiga, no és una proposta antiga. No. Diagonal Mar és la mateixa resolució, amb pisos de luxe, però és la mateixa resolució, i no podem dir que sigui una resolució antiga.

La proposta que es fa en aquell àmbit dependrà molt del tractament de l'espai públic i de la proposta arquitectònica. Insisteixo, si anéssim, al sortir d'aquest Ple, al barri de Merinals, i veiéssim la construcció que l'INCASÒL ha impulsat en els últims anys de diferents edificis, veuríem encara alguns que estan per substituir i veuríem el canvi radical, que no sembla ni el mateix barri.

Per què? Doncs perquè, realment, finalment, l'arquitectura, el tractament dels espais i a l'espai públic condicionen del tot el paisatge i l'ordenació. I, per tant, aquí és on l'INCASÒL va argumentar —entenc que va argumentar amb el dret de ser una Administració que coneix prou el desenvolupament d'espais d'aquest tipus— i, bé, finalment nosaltres teníem un interès alt que es tirés endavant l'estudi de detall. Entre d'altres coses, perquè hi ha tota una sèrie de cooperativistes que estan a l'espera de poder optar, a impulsar habitatges de protecció oficial, que treballen a les diferents propietats i, per tant, entenem que aquest tema s'havia de desencallar.

I l'INCASÒL coincidia en aquesta apreciació, va fer una proposta, que a nivell particular, doncs, segurament, podria ser una altra, però ens sembla que resol el problema des del punt de vista tècnic.

Sotmès el dictamen a votació és aprovat per majoria amb els vots a favor dels grups municipals del PSC, ICV-EUiA, PP i ERC i l'abstenció dels grups municipals CIU i EpS.

## **17.- Aprovar inicialment la Modificació de Pla general de la zona industrial de l'àmbit del Riu Ripoll (MPG-80).**

**Atesa** la Modificació del Pla general municipal d'ordenació de Sabadell a l'àmbit del Riu Ripoll (MPG-80), d'iniciativa pública, promuguda per l'Ajuntament de Sabadell.

**Atès** que a l'àmbit és d'aplicació el Text refós del Pla general municipal d'ordenació de Sabadell, aprovat definitivament pel conseller de Política Territorial i Obres Públiques el 31 de juliol de 2000 i publicat al DOGC de data 2 d'octubre de 2000.

**Atès** que és d'aplicació Modificació puntual del Pla general d'ordenació de Sabadell a l'àmbit del Riu Ripoll, (MPG-5) aprovada definitivament el 31 de desembre de 2002.

També és d'aplicació el Text refós del Pla especial d'intervenció en el paisatge urbà (PEIPU) (exp.: PE-51TR), aprovat definitivament en data 22 de febrer de 2007 (DOGC 03.05.07), així com el Pla especial de protecció del patrimoni de Sabadell (PEPPS) (exp.: PE-47), aprovat definitivament en data 24 de gener de 2008 (DOGC 17.09.2008) en tant que l'àmbit de la modificació està inclòs pràcticament en la seva totalitat en l'espai d'expectativa arqueològica núm. 47 Can Roqueta, Can Piteu i Torre-romeu.

**Atès** el Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, que aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, així com el Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament d'Urbanisme.

**Atès** que aquest planejament es redacta amb l'objectiu principal de donar un nou impuls al riu Ripoll pel que fa a l'activitat econòmica, possibilitant alguns nous usos i la implantació d'establiments de dimensions més adequades a la situació actual de les activitats econòmiques assolint els objectius de la Modificació puntual del Pla general d'ordenació de Sabadell a l'àmbit del Riu Ripoll, (MPG-5) aprovada definitivament el 31 de desembre de 2002 amb la creació d'un "Parc industrial verd" que, per la seva ubicació i relació amb el paisatge fluvial, li doni valor afegit i el distingeixi de les tradicionals aglomeracions industrials.

**Atès** que aquests objectius comporten la modificació de normes considerades com a bàsiques pel Pla general, segons els articles 6 i 10 de les seves Normes urbanístiques procedeix la modificació del Pla general.

**Atès** que, d'acord amb l'article 10 de les Normes urbanístiques esmentades, en qualsevol moment, es poden modificar els diferents elements i determinacions del Pla general, els quals s'han d'ajustar al que estableix la legislació urbanística vigent.

**Atès** que l'article 96 del Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, que aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, així com de conformitat amb les previsions efectuades pel Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel que s'aprova el Reglament de la Llei d'Urbanisme, la modificació de qualsevol figura de planejament urbanístic se subjecta a les mateixes regles que en regeixen la seva formació.

**Atès** que els Serveis Tècnics de la secció de planejament, en data 22 de setembre de 2009, han emès informes que es transcriu a continuació:

## **“1. ÀMBIT**

La modificació engloba els terrenys industrials del Ripoll definits per la MPG-5. els terrenys objecte de la modificació estan classificats com a sòl urbà amb la qualificació de zona industrial del Ripoll (clau 6.1). Alguns dels terrenys de l'àmbit tenen la condició de sòls consolidats mentre que d'altres son encara no consolidats en diferents fases d'execució del planejament vigent.

## **2. PLANEJAMENT VIGENT**

Són vigents les determinacions del Pla general municipal d'ordenació de Sabadell (PGMOS), aprovat definitivament mitjançant resolució de 22 de desembre de 1993 del conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, Text refós aprovat en data 31 de juliol de 2000 i publicat al DOGC el 2 d'octubre de 2000.

L'àmbit objecte de la modificació constitueix, a més, els sòls qualificats de zona industrial del Ripoll de la Modificació puntual del Pla general d'ordenació de Sabadell a l'àmbit del Riu Ripoll, (MPG-5) aprovada definitivament el 31 de desembre de 2002.

3. Pel que fa al planejament derivat, són vigents les determinacions del Pla especial de protecció del patrimoni de Sabadell (PEPPS), aprovat definitivament en data 24 de gener de 2008 (DOGC 17.09.2008) i del Text refós del Pla especial d'intervenció en el Paisatge urbà de Sabadell (PE-51-TR), aprovat definitivament en data 22 de febrer de 2007, publicat al DOGC en data 3 de maig de 2007.

## **3. PROCEDÈNCIA**

El document elaborat comporta la modificació de normes configurades com a bàsiques en el vigent PGMOS.

Conforme amb el que determinen els articles 6 i 10 de les Normes urbanístiques del Pla general, així com la legislació urbanística vigent, Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, que aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, així com el Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel que s'aprova el Reglament de la Llei d'Urbanisme.

## **4. OBJECTIU DE LA MODIFICACIÓ DE PLA GENERAL**

El parc industrial del Ripoll és un dels Polígons d'Activitat Industrial de Sabadell i conté una important concentració d'indústries tèxtils. No obstant, en els últims anys s'ha mantingut una tendència decreixent d'aquest sector que ha donat lloc al tancament de moltes empreses i ha deixat en una mala situació econòmica a una gran part d'empreses ubicades a la zona. El nou model econòmic ha motivat que algunes de les activitats que es desenvolupaven en el riu s'hagin traslladat fora del terme de Sabadell, o que alguns sectors industrials, fruit de la deslocalització, hagin desplaçat la seva producció a altres països a la recerca de condicions de producció més competitives.

Aquest canvi porta a una reflexió sobre la situació productiva, les condicions d'implantació i desenvolupament de les empreses en el territori, així com dels nous processos productius derivats de les innovacions tecnològiques, reflexió que ha de concloure en un nou enfocament dels criteris urbanístics que en conformen el seu marc. Aquesta modificació persegueix, doncs, l'assoliment final dels objectius de la MPG-5: la creació d'un "Parc industrial verd" que, per la seva ubicació i relació amb el paisatge fluvial li doni valor afegit i el distingeixi de les tradicionals aglomeracions industrials. Es tracta de donar un nou impuls al riu Ripoll pel que fa a l'activitat econòmica, reconeixent i possibilitant alhora la simultaneïtat dels usos d'esbarjo de tot l'entorn fluvial.

## **5. DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA**

Els canvis plantejats per aquesta modificació pretenen reactivar i potenciar el parc industrial del riu Ripoll, mitjançant la introducció mesurada de variacions a la normativa reguladora dels espais industrials, que propiciï i possibiliti la millora i la modernització d'instal·lacions i l'ampliació dels usos admissibles amb uns altres que, sense una major incidència ambiental propiciïn una major projecció econòmica.

Als efectes de garantir la funcionalitat pel que fa a la mobilitat i accessibilitat i d'analitzar els efectes mediambientals, s'han valorat tots els paràmetres afectats en un anàlisi de la situació actual pel que fa a aquests dos aspectes principals (mobilitat i efectes ambientals) i la repercussió sobre els mateixos de les modificacions proposades.

La proposta conté una modificació de la normativa vigent a l'àmbit que incideix en els següents elements:

- La compartimentació interior de les edificacions, que passa a ser de 750 m<sup>2</sup> enlloc dels 1.500 m<sup>2</sup> que fixa la normativa actual d'aplicació (amb la possibilitat d'arribar fins als 500 m<sup>2</sup> amb determinades condicions).
- La introducció d'alguns usos compatibles amb l'industrial per tal de flexibilitzar al màxim les possibilitats de desenvolupament del sector.

Aquestes propostes de modificació son matisades per les conclusions dels estudis i anàlisis previs realitzats de manera que no es produeixin en cap cas diferències en els efectes previstos sobre el medi ambient respecte del planejament vigent. Pel que fa a la mobilitat, els estudis realitzats conclouen que l'augment en la compartimentació dels edificis no és un factor determinant en l'augment de la mobilitat de l'entorn i els nous usos compatibles queden limitats de manera que el seu efecte sobre la mobilitat sigui similar al produït amb els usos actuals permesos.

## **6. EXECUCIÓ DEL PLANEJAMENT**

Es delimiten àmbits de gestió coincidents amb la parcel·lació actual en els sòl urbans ja consolidats als únics efectes de fer possible la cessió prevista a l'article 43 del Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, que aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme.

En aquests àmbits s'estableix un règim transitori per a la totalitat de les finques segons el qual les condicions d'edificació, parcel·lació i ús previstes en aquesta modificació seran d'aplicació, excepte pel que fa a les condicions de compartimentació, que quedaran limitades a 1.500 m<sup>2</sup> fins el moment que es faci efectiva per part del propietari de l'àmbit de gestió concret la cessió associada a la modificació d'aquest paràmetre (compartimentació inferior a 1.500m<sup>2</sup>), en aquest moment es considerarà que s'ha acomplert l'únic objectiu lligat a la creació dels àmbits de gestió, adquirint de nou el sòl el seu caràcter inicial de sòl urbà consolidat.

## **7. PROPOSTA**

Per tot el que s'ha exposat anteriorment, i atès que la documentació elaborada compleix les determinacions de la legislació vigent, es proposa que el Projecte de Modificació puntual del Pla general sigui aprovat inicialment.”

**Atès** que el Servei Jurídic de la secció de planejament en data 24 de setembre de 2010 ha emès l'informe que es transcriu a continuació:

### **“1. ÀMBIT**

L'àmbit de la Modificació compren els terrenys industrials del Riu Ripoll definits a la MPG-5. Aquests terrenys estan classificats com a sòl urbà amb la qualificació de zona industrial del Ripoll (clau 6.1). Es tracta de terrenys que engloba tant sòls consolidats com sòls no consolidats amb diferents fases d'execució del planejament vigent.

### **2. PLANEJAMENT VIGENT**

És el Pla general municipal d'ordenació de Sabadell (PGMOS), Text refós aprovat definitivament el 31 de juliol de 2000, i publicat en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya el 2 d'octubre de 2000.

Posteriorment, en data 3 de desembre de 2002 (DOGC 3 de març de 2003) es va aprovar definitivament el Text refós de la Modificació puntual del Pla general municipal d'ordenació de Sabadell a l'àmbit del riu Ripoll (MPG-5-TR).

Amb caràcter general, són d'aplicació les determinacions del Text refós del Pla especial d'intervenció en el paisatge urbà (PEIPU) (exp.: PE-51TR), aprovat definitivament en data 22 de febrer de 2007 (DOGC 03.05.07), així com el Pla especial de protecció del patrimoni de Sabadell (PEPPS) (exp.: PE-47), aprovat definitivament en data 24 de gener de 2008 (DOGC 17.09.2008) en tant que l'àmbit de la modificació està inclòs pràcticament en la seva totalitat en l'espai d'expectativa arqueològica núm. 47 Can Roqueta, Can Piteu i Torre-romeu.

També és d'aplicació el Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, que aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, així com el Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel que s'aprova el Reglament de la Llei d'Urbanisme, la normativa existent en matèria de dret local i en concret, el Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'apravà el Text refós de la llei municipal i de règim local de Catalunya i la Llei 57/2003, de 16 de desembre, de mesures per a la modernització del govern local, la Llei 7/1985, de 2 d'abril, de bases de règim local i altra normativa sectorial aplicable.

### **3. OBJECTIUS DE LA MODIFICACIÓ**

Amb aquesta modificació es busca l'assoliment final dels objectius que en el seu moment va establir la MPG-5 i que es definien com "la creació d'un parc industrial verd, que per la seva ubicació i relació amb el paisatge fluvial li doni valor afegit i el distingeixi de les tradicionals aglomeracions industrials".

Així mateix, i com a conseqüència de la millora tecnològica de la indústria que produeix un fort procés de transformació cap a la diversificació dels usos i la major lleugeresa i flexibilitat de les instal·lacions, es preten, mitjançant la introducció de variants normatives en la regulació dels espais industrials, una major projecció econòmica que es tradueix en una proposta consistent en:

- La compartimentació interior de les edificacions que passa a ser de 750m<sup>2</sup> enlloc dels 1.500 m<sup>2</sup> que fixa la normativa actual d'aplicació amb la possibilitat d'arribar als 500m<sup>2</sup> amb determinades condicions
- La introducció d'alguns usos compatibles amb l'industrial per tal de flexibilitzar al màxim les possibilitats de desenvolupament del sector

### **4. PROCEDÈNCIA**

El Pla general a l'article 10 de la seva normativa, estableix que en qualsevol moment es podran modificar els diferents elements i determinacions del Pla General havent-se d'ajustar al que estableixi la legislació urbanística vigent i a les Normes del PGMOS.

De conformitat amb l'article 96 del Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, que aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, així com de conformitat amb les previsions efectuades pel Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel que s'aprova el Reglament de la Llei d'Urbanisme, la modificació de qualsevol figura de planejament urbanístic se subjecta a les mateixes regles que en regeixen la seva formació.

### **5. TRAMITACIÓ**

En tan que de conformitat amb l'article article 85 del Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, l'aprovació inicial i l'aprovació provisional dels plans d'ordenació urbanística municipal i dels plans urbanístics derivats que afecten el territori d'un únic municipi pertoqueu, sens perjudici del que estableix l'apartat 3, a l'Ajuntament corresponent, la competència per a l'aprovació inicial d'una Modificació de pla general.

Dins de la corporació, la competència de l'òrgan ve determinada per allò que disposa el Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'apravà el Text refós de la llei municipal i de règim local de Catalunya, la Llei 57/2003, de 16 de desembre, de mesures per a la modernització del govern local, la Llei 7/1985, de 2 d'abril, de bases de règim local i els acords municipals de data 9 d'octubre.

De conformitat amb aquesta normativa, dins de la Corporació serà el Ple l'òrgan competent per a l'aprovació inicial del planejament general i en relació amb allò establert per l'article 96, també per a la seva modificació.

## 6. DEURE DE CESSIÓ

De conformitat amb l'article 43, apartat 1.c) del decret 1/2010 de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme *“En el cas que, mitjançant una modificació del planejament urbanístic general, s'incrementi el sostre edificable, la densitat de l'ús residencial o la intensitat de l'ús industrial, o es transformin els usos de determinades parcel·les del sector o del polígon d'actuació urbanística, les persones propietàries, a part de la cessió ordinària que corresponia a l'àmbit d'actuació, han de cedir el sòl corresponent al 15% de l'increment de l'aprofitament urbanístic o el percentatge superior que la modificació del planejament urbanístic general estableixi d'acord amb l'article 99.3, i que pot ésser de fins el 20%.”*

Per aquesta raó, i als efectes de fer possible aquesta cessió, es delimiten àmbits de gestió en els sols urbans ja consolidats. En aquests àmbits s'estableix així mateix un règim transitori per a la totalitat de les finques tal i com queda reflectit en el projecte e informe tècnic emès a l'efecte.

A més, i de conformitat amb l'article 43 del Text refós de la Llei d'urbanisme, en el cas del sòl urbà no consolidat els propietaris o propietàries, que han de cedir sòl amb aprofitament, podran substituir aquesta cessió de sòl pel seu equivalent en altres terrenys fora del sector o del polígon si es pretén millorar la política d'habitatge o si l'ordenació urbanística dóna lloc a una parcel·la única i indivisible. En aquest darrer cas, la cessió pot ésser substituïda també per l'equivalent del seu valor econòmic. En tots els casos, l'equivalent s'ha de destinar a conservar o ampliar el patrimoni públic de sòl.

## 7. INFORMES SECTORIALS

Les propostes de modificació en allò que es refereix a l'augment de la compartimentació dels edificis i els nous usos no plantegen un augment de la mobilitat a l'entorn ni tampoc efectes negatius sobre el medi ambient que puguin requerir l'informe de mobilitat o ambiental respectiu. En aquest sentit, i de conformitat amb l'article 85.5 del Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, que aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, durant el tràmit d'informació pública es demanaran informe als següents organismes competents per raó de la matèria:

- a) Direcció General de Qualitat Ambiental del Departament de Medi Ambient i Habitatge de la Generalitat de Catalunya.
- b) Direcció General de Comerç del Departament d'Innovació, universitats i empresa de la Generalitat de Catalunya.
- c) El Servei Territorial de Carreteres de Barcelona del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya.

## 8. PROPOSTA

En tant que la Modificació de Pla compleix amb el marc normatiu vigent, i vist l'informe tècnic favorable, emès pels Serveis Tècnics de la Secció de Planejament en data 22 de setembre de 2010, es proposa que el Ple, previs els tràmits administratius oportuns, adopti els següents acords:

**PRIMER.- APROVAR INICIALMENT** la Modificació puntual del Pla general d'ordenació de Sabadell a l'àmbit del Riu Ripoll (MPG-80), d'iniciativa pública, promoguda per l'Ajuntament de Sabadell.

**SEGON.-** Sotmetre la Modificació de Pla a informació pública pel termini d'UN MES mitjançant la publicació d'un edicte al Butlletí Oficial de la Província i al Diari de Sabadell. Durant aquest termini, l'expedient i la resta de documentació del projecte estaran a disposició de qui vulgui examinar-los i es podran deduir les al·legacions que es considerin pertinents.

**TERCER.-** Sol·licitar, en el marc del tràmit d'informació pública, i de conformitat amb l'article 86 en relació amb l'article 85.5 del Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, que aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, informe als organismes següents:

- a) Departament de Medi Ambient i Habitatge de la Generalitat de Catalunya.
- b) Direcció General de Comerç del Departament d'Innovació, universitats i empresa de la Generalitat de Catalunya.

- c) El Servei Territorial de Carreteres de Barcelona del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya.

QUART.- Facultar el tinent d'Alcalde de l'Àrea d'Urbanisme, senyor Juan Carlos Sánchez Salinas, perquè subscriuï els documents públics i privats necessaris per a la formalització dels precedents acords.”

**Vist** el que disposa el Decret legislatiu 1/2005, de 26 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme per remissió de l'article 94 del mateix text normatiu, modificat per l'article 11 del Decret llei 1/2007, de 16 d'octubre, de mesures urgents en matèria urbanística, correspon a l'Ajuntament l'aprovació inicial de la Modificació de Pla general, la qual, un cop aprovada inicialment, s'ha de sotmetre a informació pública pel termini d'un mes.

**Vist** el contingut dels preceptes aplicables del Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, que aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, el Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya i altra normativa de vigent aplicació.

Per la qual cosa, la Comissió Informativa de l'Àrea d'urbanisme, a petició de la Regidoria d'Urbanisme, proposa al Ple l'adopció dels següents:

## **A C O R D S**

**PRIMER.- APROVAR INICIALMENT** la Modificació puntual del Pla general d'ordenació de Sabadell a l'àmbit del Riu Ripoll (MPG-80), d'iniciativa pública, promoguda per l'Ajuntament de Sabadell.

El Projecte, redactat pel Servei tècnic de la Secció de Planejament, consta dels documents següents:

**Documentació escrita:** 1. Memòria. 2. Normativa. 3. Informe de sostenibilitat econòmica. 4. Memòria Ambiental. 5 Estudi de mobilitat.

**Documentació gràfica:** Plànols informatius: i-1 Situació; i-2 Planejament vigent; i-3 Execució del planejament; i-4 Densitat d'activitats de funcionament. Plànols normatius: O-1 Àmbit de la Modificació; O-2 Àmbit de gestió.

**SEGON.-** Sotmetre la Modificació de Pla a informació pública pel termini d'UN MES mitjançant la publicació d'un edicte al Butlletí Oficial de la Província i al Diari de Sabadell. Durant aquest termini, l'expedient i la resta de documentació del projecte estaran a disposició de qui vulgui examinar-los i es podran deduir les al·legacions que es considerin pertinents.

**TERCER.-** Sol·licitar, en el marc del tràmit d'informació pública, i de conformitat amb l'article 86 en relació amb l'article 85.5 del Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, que aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, informe als organismes següents:



- a) Departament de Medi Ambient i Habitatge de la Generalitat de Catalunya.
- b) Direcció General de Comerç del Departament d'Innovació, universitats i empresa de la Generalitat de Catalunya.
- c) El Servei Territorial de Carreteres de Barcelona del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya.

**QUART.-** Facultar el tinent d'Alcalde de l'Àrea d'Urbanisme, senyor Juan Carlos Sánchez Salinas, perquè subscrigui els documents públics i privats necessaris per a la formalització dels precedents acords.”

Hi intervé el regidor del grup municipal de PSC senyor **Sánchez**, que diu, aquest, segurament, és un dels dictàmens més importants que portarem al llarg d'aquest curs des de l'Àrea d'Urbanisme.

Vostès saben la importància del Riu Ripoll a la nostra ciutat, doncs, per la vertebració del seu creixement al llarg dels anys, per l'impuls que va significar la indústria tèxtil en el seu desenvolupament i la, diríem, el retorn que va fer a la ciutat i on va néixer bona part de la nostra activitat econòmica i el desenvolupament propi de la ciutat.

El riu va ser durant molts anys una de les principals referències econòmiques de la ciutat. A finals dels anys 90, principis del 2000, es va iniciar tota la tramitació de l'ordenació urbanística, que va finalitzar l'any 2002, per tal de reforçar, definir, donar seguretat al que eren les activitats que es duïen a terme en el seu àmbit. I, per tant, també, perquè l'Ajuntament d'aleshores estava impulsant altres discursos i altres obligacions a l'entorn del Riu Ripoll.

I recordaran vostès l'esforç de l'Ajuntament de fixar el riu com a un parc de referència per a l'oci, per a l'esport, per al patrimoni, per a l'activitat cívica, però sempre salvaguardant el que era una realitat econòmica important.

Passats aquests anys —i dins del pacte de les mesures contra la crisi, que es va treballar i que es va donar suport en aquesta sala, i amb la participació dels diferents agents econòmics de la ciutat—, va sorgir la possibilitat de replantejar la viabilitat de l'espai del Riu Ripoll, perquè la realitat del mercat estava fent que bona part de l'activitat del tèxtil, doncs, marxés fora de la ciutat. I les obligacions del planejament vigent fins aleshores, doncs, feia difícil la seva viabilitat en el mercat. Per què? Doncs perquè els usos estaven no restringits exclusivament al tèxtil, però molt fixats en el que era la pràctica del tèxtil a la ciutat. Per tant, una relació d'usos, amb l'ús dominant de la indústria agrupada i una sèrie d'usos compatibles, però amb una, diríem, amb una parcel·la mínima de 1.500 m<sup>2</sup> per activitat.

Aquest fet era, doncs, de difícil encaix en el mercat, com així vam comprovar a través de les referències dels diferents organismes que agrupen l'activitat econòmica a la ciutat —també amb les referències del mateix INCASÒL— i es va abordar un procés de, diríem, d'adequació de la realitat actual del mercat per tal de fer aquestes parcel·les atractives i que, per tant, l'activitat econòmica es pugui desenvolupar de nou d'una major manera en l'àmbit del Riu Ripoll.

Es va fer amb 2 criteris previs. Un era no tocar els volums actuals; per tant, mantenir el criteri de volums i també el criteri de sostre —i hauran vist, en els documents que s'han anat elaborant, que aquests dos criteris es salvaguarden—, i, per tant, el que es feia era una ampliació dels usos, per una banda, i una proposta de parcel·la mínima per activitat més reduïda.

En concret, respecte a la parcel·la mínima, estem parlant de 750 m de mitjana —tot i que es podria arribar a opcions de 500 m, amb el condicionant que la mitjana conjunt de les activitats d'aquella unitat d'actuació no hauria de baixar dels 750 m de parcel·la per activitat— i amb una sèrie d'ampliació dels usos —d'usos dominants continua la indústria agrupada, ús compartible seria la indústria urbana, la indústria artesana, els serveis urbans, oficines que ja hi eren, comerç singular, restauració, recreatiu, esportiu, taller de reparació de vehicles, serveis tècnics, magatzem i aparcament, que aquests també hi eren— amb una condició que no puguin superar el 25%, en alguns dels casos, i amb la introducció de l'ús logístic només quan és recepció de producte, transformació, emmagatzematge i expedició, per tant, no ús logístic pur —aquest estaria exclòs—; i la possibilitat d'establir centres d'empresa —aquest és un requeriment que, per part d'una part dels propietaris, ha anat a més al llarg d'aquests dos anys.

Sabem, cada vegada més, que moltes empreses treballen a l'entorn, doncs, d'un mateix producte i necessiten de mancomunar serveis. Això redueix els seus costos, però al mateix temps crea unes sinergies que són interessants, quan afecten directament una activitat —l'altre dia el Sr. Rovira en feia esment a la Comissió Informativa— també quan no estarien lligades entre elles per una activitat central.

En tot el procés de discussió i de debat amb les entitats econòmiques, hi ha hagut dos elements que ens preocupaven i que han estat centrals i sobre els que s'ha abocat esforç o, si més no, han estat els elements d'avaluació. Han estat les característiques mediambientals del riu —s'ha fet un esforç importantíssim en els últims 15 anys per recuperar el Riu Ripoll, amb unes inversions públiques realment importants; per tant, aquest valor que no hi havia aleshores, però que a dia d'avui és una realitat, s'havia de preservar— i també la mobilitat.

Una ampliació de les activitats i una menor dimensió de les parcel·les podia fer molt més atractives aquestes finques i, per tant, aquest augment de l'activitat, lògicament, portaria un augment de la mobilitat.

Si han pogut consultar l'expedient, hauran vist que a la memòria hi ha dos estudis de mobilitat. Tots dos coincideixen en una reflexió. I és que, en una situació d'activitat del 100% amb el planejament actual, aquest canvi en la normativa significaria un augment del 12%. Per tant, diem, estem bastant lluny d'entrar en els màxims o tocar els màxims que podrien fer perillar el que és l'activitat normal al riu —perillar per embussos, dificultats a l'hora d'aparcar i altres tipus de realitats.

I entenem que el document, i amb algunes proves i algunes, diríem, demostracions reals, sobre edificis reals, acaba resolent en molts casos la necessitat d'ampliació de places d'aparcament dintre de les finques particulars i facilitant al mateix temps, doncs, que hi hagi una diversitat més gran d'activitats dintre d'una mateixa parcel·la, amb uns usos

que, en alguns casos, com vostès saben, són usos compatibles, però que estan topats, doncs, per, em sembla, pel 25% màxim d'ocupació.

Al final, i per acabar, la voluntat és recuperar l'atractiu de les peces industrials del Riu Ripoll. El plantejament inicial era que nosaltres volem evitar que el Ripoll esdevingui, doncs, un museu d'arqueologia industrial a l'aire lliure. Hi havia aquest perill. Amb una degradació d'algunes de les naus i de les propietats. Ens sembla que és una obligació, fins i tot, poder treballar conjuntament amb els representants de la propietat per tal de generar les condicions que permetin que aquestes finques tornin a ser atractives i que generin activitat i que, per tant, generin llocs de treball.

Aquesta és una eina que està introduïda, com deia abans, dins d'aquell pacte de mesures contar la crisi i que té una voluntat més estratègica, i que, per tant, els seus efectes no són immediats; tot i que sabem que les propietats estan treballant-hi a l'hora de comercialitzar els seus espais per tal que l'activitat torni a l'àmbit del riu.

Crec que és un canvi substancial i és una figura que permetrà adaptar-nos en certa manera al que és la realitat del mercat. En altres punts de la ciutat —l'altre dia el Sr. Vallverdú, a la Comissió Informativa, hi feia esment— hi ha altres punts de la ciutat que es troben en situacions similars; però, diríem, que el planejament urbanístic ja permet d'una major manera aquesta diversitat que al riu no es donava.

De fet, amb aquesta modificació no arribem als estàndards de diversitat que permetria altres punts de la ciutat, però que és una proposta. Una proposta que jo crec que, si més no, ho valorem des del Departament d'Urbanisme, des del Govern, i crec que ho valoren les entitats, el gremi de fabricants, el Centre Metal·lúrgic i la Cambra de Comerç, amb els que hem treballat.

Dir, per últim, que un dels elements cabdals, a l'hora de fer aquesta tramitació, va ser la modificació en la Llei d'urbanisme. Saben vostès que, en les diferents modificacions del planejament que signifiquin un augment de valor de les finques, l'Administració té el dret a rebre el 15% d'aquest augment, doncs, per evitar qualsevol altre tipus de situació.

Es va treballar llargament amb el Departament d'Urbanisme per veure de quina manera es podia adquirir aquest 15%; perquè, òbviament, una finca en el moment en què se li dóna més valor, es podria fer la interpretació que de manera immediata ja el tenia aquest valor, i, segurament, fins que no entri al mercat, doncs, aquest valor no es consolida. La Direcció General d'Urbanisme ens va, finalment, apuntar que ha de ser en el moment de la llicència, en el moment de la retirada de la llicència, amb l'estudi econòmic de viabilitat d'aquella llicència, on s'ha de poder fer el càlcul definitiu.

Crec que, amb les dificultats que comporta l'adaptació a la Llei d'urbanisme, és un document que inicia el seu tràmit de l'exposició pública. Com els vam avançar en la Comissió Informativa d'Urbanisme, la predisposició a poder entrar-hi amb profunditat, fins i tot amb una Comissió Informativa especial. Crec que el document s'ho val. És una línia de treball directa per, insisteixo, per millorar les condicions d'aquelles finques, i, per tant, que l'activitat del riu sigui de nou una realitat.

I per finalitzar, crec que el conjunt de la documentació, que veuran vostès en la memòria i en l'expedient, relliga, relliga la idea inicial, que era que al costat d'un parc

industrial —i que aquest parc industrial pot ser, fins i tot, més divers del que és a hores d'ara— pugui ser compatible, doncs, un espai verd de molt valor per a la ciutat, un espai d'oci, un espai que és patrimonial i un espai, en definitiva, que és un dels emblemes d'aquesta ciutat.

Hi intervé el regidor del grup municipal d'ERC senyor **Rovira**, que diu, és evident que la part industrial és una de les potes, juntament amb les altres que ara acaba d'anomenar el Sr. Sánchez, la patrimonial, la de lleure i la mediambiental o natural, perquè té les dues vessants de l'àmbit del Ripoll, del parc fluvial del Ripoll.

I també és evident que alguna cosa s'hi havia de fer allà, perquè no està donant resposta a les expectatives que la ciutat té sobre l'àmbit industrial del Ripoll. De fet, el grau d'abandonament és molt elevat comparat amb la resta de zones de la ciutat. Ja ho era abans de la crisi i ara no hi ha perspectives.

Per tant, coincidim que s'havia de fer alguna cosa. I la revisió de la normativa urbanística és una de les coses importants que s'han de fer. Potser també n'hauríem de fer alguna més —en la línia de quan el senyor alcalde se'n va a promocionar els espais urbans industrials de la ciutat, en aquesta línia també hi ha més feina per fer.

Però avui parlarem d'urbanisme. Per tant, d'entrada jo crec que la modificació és escaient. És escaient. És escaient fer-la ara —la podíem haver fet abans, els treballs haguessin estat abans—, però crec que tocava fer-la i convé tirar-la endavant.

També entenc que havíem de modificar coses substancials. Un cop admès —i en això coincideixo que no havíem de tocar els volums—, o toquem els usos, diguéssim, la regulació de la parcel·la, o poc marge tenim.

I, per tant, també creiem que per aquí hem d'anar. Vejam, o sigui, a traç gruixut coincidim en la proposta que es fa. Creiem que ha d'anar per aquí. A més sabem, i ens consta, que aquest treball no és només de l'Ajuntament —tal com ha dit el Sr. Sánchez— és fruit també d'un treball amb entitats de caire econòmic de la ciutat, preocupades per aquest aspecte. També, evidentment i legítimament, preocupades pels interessos dels seus socis o membres; però també entenc que estan preocupades per un tema que ens preocupa —o és el que ens hauria de preocupar, vaja, és el que ens preocupa aquí— que és l'interès de la ciutat, l'interès públic perquè el Ripoll II, també a part d'un espai de lleure i un espai natural i un exemple mediambiental de recuperació de zona, sigui també una aportació a l'activitat econòmica de la ciutat.

Que passa, doncs? No passa res. Que nosaltres hi donarem suport. Votaré a favor d'aquesta modificació; però jo recullo la proposta del Sr. Sánchez de treballar-ho més a fons, perquè hi ha coses que realment hem d'afinar. Hem d'afinar molt. Jo entenc que ja s'ha fet un treball i que la línia marca per aquí; però sempre hi ha aquelles coses que no es preveuen i que poden sortir, doncs, exagerades.

Jo crec que, sense parar, hem de seguir treballant. A veure si, d'aquí a l'aprovació definitiva o provisional, podem acabar d'assegurar-nos que realment al Ripoll s'hi fa allò que volem.

I què volem? Un espai industrial que no aixafi, que no foragiti, els altres usos del Ripoll. I per això hem de vigilar la mobilitat, per això hem de vigilar els usos que s'hi donen, perquè no siguin incompatibles —per exemple, temes purament comercials, estan prou limitats. Repassem-ho, revisem-ho, busquem si no tenim forats dins de la normativa que estem proposant, perquè se'ns escapés de les mans; perquè realment el risc hi és. I les conseqüències de si no ho fem bé, poden ser nefastes per al Ripoll. I jo crec que després de la quantitat de diners que hi ha invertit l'Ajuntament i les administracions públiques —des de la Unió Europea fins a la Generalitat— es mereixen que ens assegurem que aquesta modificació respon a l'objectiu i que minimitzem —potser no podrem assegurar-ho al 100%, però—, que minimitzem els riscos que alguna d'aquestes zones se'ns en vagi de les mans.

Per tant, endavant; però seguint treballant-hi, perquè poden quedar forats que encara no hem detectat i ens hem d'assegurar que no hi han de ser.

Hi intervé el regidor del grup municipal d'EpS, senyor **Soler**, que diu, porten a aprovació inicial una nova modificació del Pla general a l'àmbit del Riu Ripoll. I dic una nova perquè és la segona que fan, a finals del 2002 en van plantejar una altra, la MPG5, que es va aprovar al febrer del 2003. No ho sé, gairebé cada mandat, a cada final de mandat, es veu que volen canviar les condicions urbanístiques del Pla general a l'àmbit del Ripoll.

En aquesta ocasió volen justificar aquesta... o justifiquen aquesta nova modificació al·legant la necessitat de reactivar l'activitat econòmica del parc industrial del Riu Ripoll.

És cert que, amb la crisi del tèxtil, moltes empreses han deixat l'activitat i ara tenim un parc industrial, podríem dir desaprofitat, o molt desaprofitat. I compartim el fet que cal analitzar aquesta situació i intentar optimitzar les estructures existents. Per tant, compartim plenament aquesta inquietud.

Ara bé, tenim dubtes seriosos que la proposta que plantegen sigui l'adequada per a aquesta finalitat. I dic que tenim dubtes seriosos, primer, per la manera que plantegen les coses. Pensem que un tema de la transcendència que té, de la importància que té, s'hagués hagut de fer un mínim debat previ de reflexió de cap a on es vol anar.

Pensem que no és tant sols el Govern que hagués hagut de plantejar aquest tema previ, sense cap mena d'avis previ. L'hem tingut gairebé per sorpresa a la Comissió Informativa del passat dimarts.

A més a més, tenim, estem parlant d'un àmbit tant sensible com el Riu Ripoll, en el qual han de conuiu i ser compatibles l'activitat industrial i el parc fluvial del Ripoll. I ens preocupa aquest tractament tant epidèrmic, per no dir superficial, que fan d'un tema que pot tenir unes conseqüències molt profundes en el futur del Riu Ripoll.

En primer lloc, plantegen un important canvi d'usos de les activitats. La pregunta és: per què aquests usos i no uns altres? Hi ha algun estudi que orienti, que avaluï, que aquests nous usos són fruit de la demanda i que són els més adequats per a l'àmbit del Riu Ripoll? Hem mirat l'expedient i aquest estudi no hi és.

L'altre dilema que es planteja es conèixer si amb les modificacions del Pla general que es van fer l'any 2003 han aconseguit alguna millora i quin balanç fan d'aquest canvi. No hi ha un balanç que aquells canvis que es van fer al 2003 hagin tingut algun efecte concret.

Per exemple, en aquella modificació, van passar de 12 m a 16 m d'alçada màxima dels edificis i també van obrir un ventall dels usos que fixava el Pla general del 93, que només permetia usos directament vinculats a la indústria tèxtil.

I ara plantegen permetre implantar nous usos, com ara és la indústria de mobles, el comerç, tallers de reparació de vehicles, restaurants, usos recreatius —que vol dir discoteques i bingos, no ho perdem de vista—, esportius, a més a més d'usos logístics i centres d'empreses.

I és clar, i per això el que plantegen és que la superfície mínima de les naus passi de 1.500 m<sup>2</sup> a 500 m<sup>2</sup>. Per tant, obren un ventall de conseqüències imprevisibles que pot capgirar el model de fer compatible l'activitat econòmica amb el parc fluvial del Ripoll.

I ho fan amb una manca de rigor que els caracteritza, sense un estudi amb profunditat —i dic amb profunditat— que indiqui quines són les activitats que poden reactivar aquesta activitat econòmica que compartim —ho deixo molt clar, que compartim— i al mateix temps ser compatibles amb el parc fluvial.

Aquesta manca de rigor els porta a afirmar que l'augment —i això està escrit—, que l'augment dels usos no implicarà cap augment de la mobilitat, ni cap efecte sobre el medi ambient. Quan això sap tothom que no és així. L'estudi de mobilitat de l'Escola d'Enginyers, per exemple, la que hi ha a l'expedient, diu que, en naus d'entre 500 i 1.500 m<sup>2</sup>, la mobilitat augmentaria un 12%, i que en naus de 500 m<sup>2</sup>, augmentaria un 22%. Però, és clar, això ho obvien.

A més a més, a més a més, plantegen unes infraestructures —a la ronda Est, a una sèrie de ponts—, tot una sèrie d'infraestructures a l'àmbit del Riu Ripoll que jo no sé si seran fetes d'aquí un any o dos. Potser d'aquí 30, potser sí. O potser no. Potser no estaran fetes mai. Però no es pot, no es pot, sustentar, no es pot sustentar un canvi d'aquesta profunditat amb la manca de rigor, com la que hem comprovat.

Hi intervé el regidor del grup municipal del PP, senyor **Soriano**, que diu, intentaré ser breu, perquè a fi de comptes estem en una aprovació inicial. Una aprovació inicial d'un projecte. Se'ns va presentar a la Comissió Informativa. Però sí que, d'alguna manera o altra, vull anticipar una mica el nostre posicionament.

En aquest moment, òbviament, hi estarem a favor. Hi estarem a favor per diversos motius, però n'exposaré uns quants.

Un d'ells és perquè, d'una manera o una altra... Vostè abans Sr. Sánchez de l'exposició ens ha dit, crec, que si allà no s'hi feia res, allò acabaria, evidentment, sent un museu arquitectònic a l'aire lliure. D'això no en tingui cap dubte. Per les característiques de naus que hi ha allà, per la situació econòmica i per la situació en la qual la propietat, en

aquest moment, es troba. Molt encotillada en què poden fer en aquelles naus, en aquest aspecte.

Per tant, creiem que això és un nou impuls que es dona al Riu Ripoll. Entenem que és positiu pel fet que —vostè mateix n'ha fet menció—, que hi ha hagut associacions que representen el teixit empresarial, industrial, de la nostra ciutat, que d'una manera o una altra ho veuen bé. I això vol dir que hi ha optimisme en la creació de noves empreses, una reivindicació que des del grup municipal del PP hem vingut fent sempre, que havíem de recuperar el teixit empresarial, industrial, de la nostra ciutat. I si creem noves empreses, òbviament, estarem creant nous llocs de treball.

Per tant, si això som capaços de fer-ho i fer-ho compatible amb l'entorn verd —que d'entrada ja preveu el riu Ripoll, i que, òbviament, durant molt temps s'hi han estat fent inversions—, benvingut sigui.

Entenc que ara estem, com li deia, en aquest període inicial. A la Comissió Informativa vostè ens feia menció d'algun dubte que es presentava sobre aquest famós 15% de compensació, que d'alguna manera o una altra, arribat el moment, s'hauria de veure. Però entenc que, en qualsevol dels casos, insisteixo, té més coses a favor que en contra.

I, per tant, en aquesta aprovació inicial, comptaran amb el nostre suport.

Hi intervé el regidor del grup municipal d'ICV-EuiA senyor **Vallverdú**, que diu, coincidim en el que comentava el Sr. Joan Carles Sánchez, que segurament aquest és un dels temes més importants de tota la legislatura que tractarem aquí en aquest Ple.

Precisament, com que coincideixo amb aquesta percepció, doncs, he d'expressar el meu malestar profund, el nostre, vaja, perquè això s'ha tractat només per primera vegada fa tot just una setmana. Per tant, doncs, entenem que una cosa de... un tema d'aquest calibre i d'aquestes dimensions que tots li reconeixem, doncs, segurament, per començar, s'hauria de treballar molt més en profunditat i molt més seriosament.

Estem d'acord també amb els antecedents que ha explicat el portaveu del grup PSC, pel que fa al progressiu desús i deteriorament de la zona industrial del Riu Ripoll, i, per tant, podem entendre que s'enceti un profund debat per tal de canviar aquesta dinàmica i poder-la aprofitar de manera respectuosa amb l'entorn i d'acord amb les noves circumstàncies econòmiques i socials.

També podem acceptar *a priori* que la mida mínima actual faci de difícil reconversió molts dels espais disponibles actualment en aquest entorn. I per tot això, com acabo de dir, estem d'acord a iniciar l'estudi. De quina manera es pot flexibilitzar l'actual normativa amb l'objectiu de reimpulsar i reaprofitar positivament aquesta zona.

Això no vol dir, de tota manera, que estem disposats a fer-ho ni de qualsevol manera ni a qualsevol preu.

En primer lloc, i pel que fa als usos compatibles, es proposa afegir a la indústria urbana i als serveis urbans actuals —repeteixo, pel que fa als usos compatibles—, hi afegim la indústria artesana, oficines i serveis, comerç singular, restauració, recreatiu, esportiu, taller de reparació de vehicles i fins i tot parlem de magatzems d'ús logístic.

Entenem que la flexibilització d'aquests usos, de forma tant genèrica, pot comportar efectes de diversificació i fins i tot incompatibilitats. Des del nostre punt de vista seria més adequat que, en funció dels punts d'accés i de relació amb la ciutat de cada una de les zones d'aquest parc industrial, es discriminés de forma detallada on es vol ampliar i on no aquest ventall d'usos.

De tota manera s'hauria de mirar si hi ha una anàlisi de potencialitats que justifiqui aquest canvi i altres estudis, que —com comentava abans, doncs, el portaveu de l'EpS—, doncs, nosaltres tampoc no hem vist que hi hagi un estudi d'oferta i demanda, perquè sustenti la modificació d'aquest Pla.

D'altra banda, en canviar la superfície mínima per activitat, dels 1.500 als 750 m<sup>2</sup>, i en alguns casos, com ja s'ha dit, fins a 500 m<sup>2</sup>, estem, sense cap mena de dubte, incrementant la intensitat de l'ús industrial i donant més aprofitament als propietaris.

Per altra banda, no sembla recomanable una generalització de l'atomització sense un aprofundiment de com és el conjunt del teixit industrial a Sabadell. Segurament hi pot haver altres espais urbans millors per fer aquesta atomització, aquesta reducció, reducció d'espais. Estic pensant, per exemple, doncs, en la substitució d'alguns dels espais lúdics progressivament de la zona hermètica. Aquest podria ser, doncs, potser un bon entorn.

També cal saber què passa amb la regulació dels usos dels espais lliures de les naus.

D'altra banda, i pel que respecta a la mobilitat, s'afirma en el document que la mobilitat no es veurà alterada amb aquests canvis. De fet, hi ha un informe, un estudi, que hem pogut, doncs, analitzar breument, que ens agradaria o ens agradarà, vaja, estudiar-lo més en profunditat, però que no sembla, des del nostre punt de vista, raonable aquesta afirmació —la que no es veurà alterada la mobilitat—, perquè allà on avui hi ha una activitat n'hi podran arribar a haver dues o tres, pel que han dit. Sí, sí. No augmentem el volum però sí que augmentem el nombre d'activitats.

Per tant, des del nostre punt de vista, sense ser uns especialistes en mobilitat, doncs, entenem que això necessàriament augmenta la mobilitat.

D'altra banda, i pel que fa al medi ambient, creiem que la intensificació, l'intensificar l'ús industrial i de mobilitat, també comporta intensificar els impactes ambientals. El medi natural al Ripoll és fràgil i molt essencial per qualificar-lo. I, per tant, nosaltres afirmem que... No! Si vostès afirmen que no hi ha impacte i que hi ha un informe ambiental que ho ratifica, però nosaltres, doncs, volem veure i volem mirar aquest informe. Pensem que a dia d'avui no hi és i, en tot cas, es fa esment que es demanarà un informe de medi ambient, però que es farà... que es demanarà aquest informe durant la fase d'al·legacions, no pas prèviament.

Per tant, nosaltres entenem que segurament hagués estat oportú demanar, de manera prèvia, un informe a la Direcció General de Medi Ambient, per exemple.

Pel que fa a l'oportunitat d'aquesta modificació del Pla general, doncs nosaltres pensem que hi ha, hi ha, una disposició sobre l'oportunitat...



Bé, doncs. Ja continuaré a la segona volta.

Hi intervé el regidor del grup municipal de CIU, senyor **Rossinyol**, que diu, avui el que ens porta l'equip de Govern és una modificació del Pla general. I, també, com tothom ha dit i comparteixo la idea, potser de les més importants que passaran en aquest mandat.

Amb el que ens estem trobant és que davant d'un polígon industrial, jo crec que m'atreveria a dir el més gran del municipi —és el polígon industrial amb metres quadrats, sumant-ho tot plegat, si no és dels més grans, el més gran—, doncs, aquest polígon senzillament, per les seves característiques, fruit d'una evolució històrica determinada, té uns usos i unes dimensions que, ara, actualment, fan que, des d'un punt de vista econòmic, no sigui viable la seva explotació.

Això el que provoca és el que el ponent ha dit. Com una espècie de museu industrial, en què es van veient restes de fàbriques que havien estat i que ara no hi són. Però, a part d'això i de la imatge que pot ser més o menys desagradable, el que sí que és molt greu és que un sòl industrial, doncs, per motius purament urbanístics, no es pot explotar, no es pot explotar degudament.

És evident, és evident que això no ens ho podem permetre. És evident que, a més a més, pel lloc on està enclavat, doncs, es fa necessari que siguem molt curosos a l'hora de fer qualsevol modificació del planejament urbanístic, en el sentit que ha de compartir espai i activitats amb el parc fluvial. Per tant, amb això, el que és evident també és que qualsevol cosa no valdria, qualsevol projecte de modificació no seria acceptable, i només poden ser aquells que aconseguixin trobar una deguda coordinació entre els diferents usos que han decidit, i que es va decidir en el seu moment, donar en aquest espai.

Per tant, calia ara prendre una decisió, fer alguna cosa, si no volem que això anés de mal en pitjor. I aquest és el sentit pel qual nosaltres volem donar suport a la proposta que l'equip de Govern ha plantejat.

Jo crec que cal donar un missatge clar, un missatge clar en el sentit que des de l'Ajuntament considerem, volem, que aquests espais industrials, doncs, tinguin la seva possibilitat de funcionar. No serveix que ens anem omplint la boca que Sabadell ha de tenir indústria, ha de tenir comerç, ha de tenir serveis, ha de tenir etc., etc., etc., si després davant d'un problema, perfectament identificat i identificable, no prenem les mesures necessàries.

Entenem que la proposta de l'equip de Govern, en aquest cas, va en aquesta línia. I, únicament, el que nosaltres els volem manifestar és el nostre disgust, diguéssim, en el sentit que no s'hagi fet abans. No s'hagi fet abans i que hagi estat necessari una crisi ferotge, perquè l'equip de Govern es decidís a posar solució a un problema que feia molt temps que era conegut, i que calia resoldre.

Hi intervé el regidor del grup municipal de PSC senyor **Sánchez**, que diu, deixin-me que comenci així, amb una provocació. Tant sols a nivell de provocació. Ja m'agradaria que el problema que tinguéssim al Riu Ripoll fos de mobilitat i donada, aquesta mobilitat, per la gran quantitat d'activitat econòmica que hi hagués al riu. Jo seria un

regidor d'Urbanisme més feliç del que sóc avui, perquè hi hauria activitat i, per tant, llocs de treball i hauríem de resoldre el problema. Però, en tot cas, no tindríem un altre problema prou greu per a la nostra societat a dia d'avui.

De totes maneres, quan es va treballar l'ampliació dels usos, es va treballar amb les entitats que he mencionat abans, coneixedores d'allò que demana el mercat. I, per tant, no estan incorporats en un document estrictament urbanístic; però es van treballar, d'una manera bastant curosa, quins usos i de quina manera es podien establir.

Es va, en alguns moments, i crec que en el document surt d'aquesta manera, obrir la possibilitat que hi haguessin parcel·les mínimes de 500, això significa que ha d'haver-hi altres de 1.000, perquè la mitjana dona 750.

Per tant, per què? Doncs perquè algunes activitats lligades a les activitats principals potser no necessiten tant d'espai. I, per tant, és important que les peces funcionin amb les seves, diríem, diversitats que avui el mercat demana i que són molt diferents de quan es plantejava l'ús només lligat al tèxtil.

Per tant, jo defujo de dir que s'ha fet un tractament epidèrmic o sense gaire profunditat. Segurament ho diu Sr. Soler, perquè desconeix els treballs previs que s'han fet. Hi ha molt treball darrere de qualsevol de les modificacions. I en aquest cas amb un nivell de valoració molt important dels efectes que podia tenir sobre la mobilitat. Dos estudis es van encarregar de mobilitat precisament per això. I hi haurà temps en els debats que es faran a la Comissió Informatives d'aprofundir.

Podíem haver fet un debat previ, es farà després. Era igual que quan vostès en moltes ocasions plantegen els debats en una moció en aquest Ple i no ho plantegen abans en les Comissions Informatives. Vostès haurien també d'aprendre que no sempre es pot plantejar les coses directament en un Ple. Hi ha molts marcs per debatre a l'Ajuntament. Sé que és tard en aquest mandat, perquè vostès aprenguin aquestes coses; però l'argument és d'anada i de tornada.

No es fa una modificació a cada mandat, Sr. Soler. Va haver-hi una modificació que venia de finals del mandat de l'any 95-99, que es va anar adaptant i negociant amb la Generalitat una sèrie d'incompliments del que era relació sistemes i zones i es va aprovar definitivament l'any 2003, crec que li he dit abans, per refermar una realitat econòmica que hi havia en aquell moment. Del 2003 a avui, no sé si vostè se n'ha assabentat, però ha canviat bastant la realitat econòmica d'aquest país, crec que del conjunt d'Europa. I hi ha unes noves demandes i, insisteixo, nosaltres tenim una obligació i les eines urbanístiques són una eina més, per tal de posar en valor el que és el patrimoni industrial de la ciutat. I que aquest patrimoni industrial acaba generant llocs de treball.

Per tant, és evident que s'ha d'afinar molt. Sr. Rovira, té raó. S'ha d'afinar molt i nosaltres hem fet una proposta, que ha defugit de, diríem, —el Sr. Vallverdú deia, que no arribem a un procés d'atomitzacions— s'ha defugit d'això.

Tant és així que, els representants de les entitats econòmiques de la ciutat i els propietaris de l'àmbit del riu, una de les expressions que s'ha utilitzat i que vostès coneixeran és "Defugir del barraquisme industrial, acabar tenint una atomització

d'activitats", i vostè sap que es pot, per la via de la densificació, d'algunes altres claus, veure on es poden desenvolupar alguns dels usos; però, en tot cas, són usos que tenen una certa sortida.

En molts casos és per refermar una realitat econòmica que encara existeix i una relació empresarial que encara existeix, molt lligada al tèxtil. En altres casos és per afavorir l'entrada de noves empreses en naus que estan desaprofitades, molt desaprofitades.

Per tant, sí que hi ha una voluntat de flexibilitzar, perquè ens sembla que la realitat econòmica d'avui dia ens reclama, també a les administracions, tenir aquesta capacitat de flexibilització. I segurament, en el futur, els canvis econòmics obligaran que les administracions siguin més flexibles en les seves eines, si no volen perdre passada. Eh?

Per tant, crec, al mateix temps, que la proposta que es fa és, des del punt de vista dels aspectes mediambientals, curiosa. Tot i així, òbviament, es demanarà l'informe de medi ambient pertinent.

Estem en un procés en el qual jo crec que no hem de perdre de vista el que és el principi general que ha mogut aquesta modificació i que és revitalitzar l'activitat econòmica a la ciutat. El riu té unes característiques absolutament diferents a la resta de la ciutat. I segurament una aplicació d'usos i de dimensió de parcel·la en altres punts de la ciutat seria absolutament diferent d'aquesta modificació del Pla, perquè aquesta té una realitat existent. Ni es toca en volums, ni es toca sostre; per tant, no hi ha més aprofitament, hi haurà més activitats, però no més aprofitament. Al menys no des de la clau urbanística.

Per tant, crec que és una proposta que aborda... I hem de veure en la seva gestió si realment fa més atractives les propietats que ja hi són, si tinguéssim aquesta seguretat a dia d'avui, doncs, tindríem, doncs, segurament, una eina, de la qual no disposem, que és aquesta visió de futur, aquesta bola de cristall que ens diria quin és el mecanisme urbanístic que permet el retorn de l'activitat en l'àmbit del riu.

Però sí que creiem que, com a mínim, per l'experiència de les empreses i dels sectors econòmics de la ciutat que tenen una realitat quotidiana al mercat, per la realitat de la pròpia Generalitat quan hem comentat què significa una oferta industrial d'aquestes característiques i amb aquest emplaçament a l'entorn metropolità, doncs, que aquesta modificació del planejament ajuda que aquest espai sigui més atractiu.

Hi intervé el regidor del grup municipal d'EpS, senyor **Soler**, que diu, Sr. Sánchez, quan vostè no té arguments, ha de recórrer a faltar al respecte. Sí. I després la Generalitat li esmena la plana. Això és el que li passa a vostè. Possiblement li passarà el mateix amb aquesta proposta.

He dit superficial, perquè ho és. Perquè... I ho he dit a partir de la informació que van donar, que és poca, i del que hi ha a l'expedient; perquè no coneixem res més. I, per tant, ja he dit abans que lamentava que, un tema tant important per a la ciutat, vostès el plantegin a partir d'una sorpresa, d'un punt de l'ordre del dia, d'una Comissió Informativa.

Però, insisteixo, compartim la inquietud i compartim la necessitat de veure què es pot fer al Ripoll. Com també veure què es pot fer al polígon industrial del Sud-oest, o a Can Roqueta,... Potser no els preocupa, però que també ens preocupa què passa en aquests àmbits industrials.

Per tant, estem disposats a parlar de com es reactiva l'activitat econòmica en l'àmbit del Riu Ripoll. Però ens hi oposarem per les formes —i que quedi molt clar, per les formes—. Aquí hi ha representants d'entitats econòmiques. Doncs que sàpiguen que és per les formes, no pel fons, i per la feblesa de la seva proposta.

Estem disposats a parlar de quins usos són els adequats, quina és la mobilitat, encara que no li interessi —però, per exemple, no es plantegen que hi hagi transport públic, tot i obrir un ventall impensable d'activitats— i veure quines afectacions tindran al parc fluvial del Riu Ripoll, perquè estem parlant del parc fluvial del Riu Ripoll.

Per tant, és un mal punt de partida. Una modificació del Pla general amb una proposta feta on només podem fer al·legacions. No hi ha debat. No hi ha contrast. Al·legacions que vostès generalment acostumen, doncs, a rebutjar-les.

Per tant, si ens hi oposem és per pura responsabilitat seva, per haver fet les coses malament, per haver-ho plantejat malament, enlloc d'haver plantejat el tema obert perquè hagués pogut haver-hi un...

No, escolti, Sr. Joan Carles, a mi no en digui que tinc la cara dura perquè, en tot cas, qui té la cara dura serà qui fa...

Hi intervé el regidor del grup municipal d'EpS, senyor **Soler**, que diu, no, no, Sr. Alcalde. Vostè té que l'obligació, té l'obligació d'evitar...

Hi intervé l'Alcalde que diu, escolti, acabi la intervenció i ja li contestaré a vostè.

Hi intervé el regidor del grup municipal d'EpS, senyor **Soler**, que diu, Sr. Alcalde, vostè té l'obligació d'evitar que quan jo estic parlant un regidor em faci així amb la cara dient que tinc la cara dura. Perquè, escolti, jo estic defensant els meus arguments...

Hi intervé l'Alcalde que diu, pot acabar la intervenció?

Hi intervé el regidor del grup municipal d'EpS, senyor **Soler**, que diu, estic defensant els meus arguments, jo no estic faltant el respecte a ningú, Sr. Alcalde. I vostè té l'obligació de mantenir l'ordre d'aquest Ple.

Hi intervé l'Alcalde que diu, li diré una cosa a vostè. La manca de respecte és una cosa subjectiva. Si l'asseguro, a vostè, el llarg llistat de les seves intervencions que consideraria, aquest que parla, de manca de respecte, és innumerable les ocasions que m'he sentit per vostè amb manca de respecte. Segon, vostè, vostè personalment, és un dels regidors, i no és l'únic, que quan hi ha intervencions que no li agraden no deixa de fer comentaris i de fer comentaris que poden ser sentits o no.

Vostè és un dels que, a més a més, ha fet més d'una vegada gestos quan parla algun altre regidor, no només del Govern, perquè jo l'he vist i no considero que sigui una

manca de respecte. En aquest cas no he vist si hi havia un regidor... perquè l'estava mirant a vostè dient que acabés. I si vostè vol que, a més a més de mirar-lo a vostè i li digui que se li ha acabat el temps, estigui mirant al mateix temps a altres... Jo no puc fer-ho. Segurament vostè és especial, que pot veure-ho tot. Jo, miri, l'estava mirant a vostè dient: "Se li ha acabat el temps, Sr. Soler."

Hi intervé el regidor del grup municipal d'ICV-EuiA senyor **Vallverdú**, que diu, intentaré acabar amb les conclusions que volia dir abans.

Vejam, per a nosaltres aquest no sembla un projecte reeixit, més aviat entenem que és irreflexiu, que s'ha tret, doncs, immadur, que no resoldrà els problemes, malauradament, no resoldrà els problemes que avui té de deteriorament la zona industrial el Riu Ripoll i ja he dit, al començar la meva intervenció, que nosaltres estem també per estudiar-ho i per trobar-hi una solució.

Entenem que cal veure-ho d'una manera global, que no es pot dissociar l'aspecte industrial de l'aspecte mediambiental i per tant, doncs, aquest és un tema que tampoc nosaltres no li veiem.

Finalment pensem que és del tot insuficient el període de 30 dies d'al·legacions que s'ha plantejat, que caldria que hi hagués un període molt més llarg i més extens. I que, com ja he dit abans, doncs, que tampoc ens sembla procedent que es demanin, mentre es fa el període aquest d'al·legacions, es demanin els informes, que entenem que s'haguessin hagut de demanar amb antelació i ser tinguts en compte.

Finalment, no puc creure el que vostè ha comentat abans, en relació a dir que tant de bo d'aquí 2 anys tinguéssim un problema de mobilitat. La nostra responsabilitat, la nostra responsabilitat és buscar solucions i no generar problemes. I ens agradaria que la seva responsabilitat també fos aquesta.

Hi intervé el regidor del grup municipal de PSC senyor **Sánchez**, que diu, vull demanar-li disculpes, Sr. Soler. Però a vegades vostè també diu coses, doncs, que els que tenim la sang calenta, doncs, fa que saltem; perquè vostè ens tracta de persones que no tractem els temes en profunditat, posa en qüestió la nostra professionalitat i un llarg etcètera, amb una certa presumpció que la veritat la té vostè, i vostè ha d'entendre que la veritat segurament està més enllà de les fronteres del seu partit i del seu escó.

Dir que, tot i així, i tornant al tema important, la desocupació de la resta de polígons industrials de la ciutat no té res a veure amb la de l'àmbit del Riu Ripoll. És molt més baixa en la resta d'espais de la ciutat. I sobre això, l'Àrea de Promoció Econòmica i el Vapor Llonch ha treballat llargament, i, per tant, tenim un problema de caire molt diferent en l'àmbit del riu, pels usos que tenen i per la dimensió de les parcel·les, que en altres punts de la ciutat no es dona.

Per tant, no hi ha més formules. Les formules és tocar els usos i tocar les dimensions de les parcel·les, perquè és el que s'està demanant al mercat. Per tant, de quina manera es pot fer això? Amb uns percentatges a l'entorn dels usos compatibles per tal que no hi hagi una atomització excessiva.

Òbviament, quan tinguem l'activitat recuperada, un dels temes que s'ha de plantejar és el transport públic. Un transport públic que ja passa per alguna zona del riu, amb un servei molt escàs. Però també és veritat que, en aquests moments, el plantejament que es fa de la mobilitat en aquell àmbit no requereix del transport públic, o no seria rentable en aquests moments posar una línia de transport públic per donar servei a l'àmbit industrial del Riu Ripoll.

I per últim dir, Sr. Vallverdú, ja ho he dit que era una provocació, si vol vostè molt senzilla. No he dit que ens agradaria que en 2 anys que tinguem un projecte, que m'agradaria avui que el problema que hi hagués en el riu fos un problema de mobilitat, perquè significaria que estem en una altra realitat econòmica. Òbviament les administracions estan per preveure i per evitar qualsevol tipus de problemes. Però la realitat, a dia d'avui, és que nosaltres tenim una obligació que és la de disposar que les nostres empreses i que el nostre teixit industrial sigui atractiu en el mercat, com ja he dit al principi de la meva explicació.

Hi intervé l'Alcalde que diu, només per acabar, perquè és un punt que crec que val la pena destacar-ho des del punt de vista del Govern. Portem a aprovació inicial el que forma part d'una estratègia de ciutat. No és aïllat. No és cert que sigui una proposta aïllada en un compromís i una responsabilitat que és en aquests moments, més que mai, potenciar els nostres àmbits d'economia. No és un fet aïllat.

Algú podria entendre que la modificació i la flexibilització de l'economia en l'àmbit del Ripoll és un fet que està circumscrit exclusivament per aquest àmbit. No, no, no. Això forma part d'una política decidida del Govern, que lidera el Govern, que impulsa el Govern i que té, en aquest cas, la complicitat, el suport i la participació dels àmbits econòmics, empresarials, de la nostra ciutat. Perquè avui estar al costat de l'empresa, de l'emprenedor, és estar al costat de la generació d'ocupació, i, per tant, estar al costat de resoldre el problema per a les persones que avui es troben a l'atur —més de 18.000, segons les dades finals, a la nostra ciutat.

Forma part d'un compromís, d'una responsabilitat i també d'un lideratge del Govern, en el deixar d'expulsar les nostres empreses i els nostres empresaris de Sabadell. Perquè, fins ara, el Pla general del 93 va establir que moltes de les activitats econòmiques, empreses, es transformessin en residència.

Aquesta és la realitat que hem viscut de l'any 93 fins ara i, per tant, s'han anat transformant, en compliment d'aquell Pla general de l'any 93, moltes de les nostres indústries, per la seva incomoditat o incompatibilitat amb l'ús residencial i econòmic empresarial, doncs, expulsar-los físicament de la nostra ciutat i de la nostra realitat econòmica.

És per això que en aquest període, des de fa anys, venim intentant reorientar aquesta política que es va establir a l'any 93 de ser una ciutat de serveis, bàsicament de serveis, a ser una ciutat de serveis i també productiva, des del punt de vista econòmic.

I aquesta, que té sens dubte un element estratègic i històric, perquè ve d'una història. Així com els altres àmbits industrials són de nova creació o de possibles modificacions puntuals, aquesta té una tradició i un pes històric, és en l'àmbit del Ripoll.

Abans s'ha mencionat, ningú ha dit la quantitat que s'ha invertit per part de l'Administració en recuperar la part mediambiental i la part de l'ordenació, que això ha significat més de 41 milions d'euros. S'ha invertit, per part de les diferents administracions, en fer que l'àmbit del Ripoll no fos hostil a la ciutat.

I avui té vida. Té vida l'aigua, té vida la llera, té vida l'entorn. Té vida perquè la ciutadania, els veïns i veïnes, han tornat a baixar al riu, per practicar ciclisme o per practicar un passeig o simplement per gaudir del paisatge.

I això ha estat possible per una aposta decidida de l'Administració. Però hi ha una part, que forma part també de la nostra història, que no podem oblidar, no podem oblidar. Jo aquest matí defensava les decisions que s'han pres en la història del Ripoll. Quan, segurament portats pel romanticisme del que representava el tèxtil o l'àmbit del ram de l'aigua, es van establir uns paràmetres, que en aquell moment segurament eren encertats, perquè la situació era molt diferent.

I ara nosaltres hem de prendre decisions —i voldria dir-ho de manera solemne— no pas pensant en l'avui, especialment pensant en el demà. Avui tenim una situació econòmica molt adversa, que ha provocat el tancament i l'abandó de moltes de les nostres naus industrials, i ara el que hem de fer és pensar, no només perquè s'omplin ara, sinó perquè pugui tenir activitat econòmica ara i en el futur.

I, per tant, el Pla no està pensant els problemes que tindrà avui, siguin de mobilitat o d'altres àmbits de transport públic. No, no. Estem pensant en el futur, com l'hem de resoldre. Això no és aïllat. Forma part d'aquest compromís d'estudiar, d'impulsar i sobretot d'estar al costat dels que són responsables de la nostra economia que no és una altra que, també, de manera prioritària, el món econòmic i empresarial de la nostra ciutat.

I això forma part del projecte Sant Pau Riu sec, de Can Gambús, de l'impuls necessari del qual també hem parlat fa poc, encara que n'hem parlat poc, de Can Roqueta i de l'orientació que, des del Govern, hem orientat la nostra ciutat en el terreny econòmic. I això és el que aquest matí feia —d'alguna manera, l'exemple metafòric, no; però gairebé si em permeten abusar—, doncs, deia: alguns han vist el pont que el cap de setmana s'ha instal·lat a la C58. I alguns han pensat que era un pont. I no és només un pont. És una part d'una rotonda. Per tant, és el primer d'una rotonda que és molt més que aquest pont. Quan algú veu això —és espectacular, diuen que és un dels més llargs de Catalunya— i algú es pensa: “Oh, aquest pont, ja es fa el pont!” No, no. Això forma part.

Vull que sàpiguen que l'àmbit del Ripoll forma part de l'estratègia que, al menys, el Govern ha liderat d'intentar variar la nostra economia; passant, només, prioritàriament, dels serveis a completar-ho amb economia productiva, empresarial i diversa.

I acabo agraint. Sempre. Perquè aquest també ve fruit d'aquest diàleg —que moltes vegades alguns reclamen— i que nosaltres no deixem de practicar, d'escoltar i de treballar amb els protagonistes del que han de desenvolupar aquest projecte.

És evident que hi ha hagut un treball tècnic rigorós per part dels IES, els quals estan liderats pel gremi, pel Centre Metal·lúrgic, i per part de la Cambra de Comerç, al costat

de l'àmbit d'urbanisme que ha liderat aquest procés, el seu tinent d'alcalde, però també atenent —aquest matí m'ho recordaven— els informes que des de l'àmbit d'economia, des de l'àmbit de l'indústria del nostre Ajuntament, la senyora Capdevila, doncs, ha aportat com dades de com és... quines són el futur d'aquesta i les oportunitats que crea l'àmbit del Ripoll.

Crec que si no reconec això, seria injust, perquè no ha estat només un treball tècnic elaborat i liderat pels nostres tècnics d'urbanisme, liderats pel Joan Carles, sinó també ha estat fonamental la participació per encabir aquest consens ciutadà que, una vegada més, porta al Ple i dóna suport a aquesta proposta.

És per això que des de l'agraïment al suport que es donarà per part dels grups i, en aquest cas, respectant els que s'oposen per raons de forma o les que siguin, jo estic segur que estem servint a la ciutat de la millor manera possible.

Per això he volgut intervenir en aquest punt que considero, també, com alguns han dit, un dels punts, no dic que el més important, segurament no ho sé valorar amb aquestes magnituds taxatives, però segurament un dels més importants que en l'àmbit econòmic i empresarial, hem portat a aquest Ple.

Sotmès el dictamen a votació és aprovat per majoria amb els vots a favor dels grups municipals del PSC, CIU, PP i ERC i els vots en contra dels grups municipals d'ICV-UiA. i EpS.



**18.- Aprovar el conveni entre l'Ajuntament de Sabadell i la Fundació Parc Aeronàutic de Catalunya per a la construcció del Museu de l'Aeronàutica de Catalunya (Exp. C-131).**

Atès que en data 4 d'octubre del 2007 es va signar entre AENA i l'Ajuntament de Sabadell un conveni per a la cessió d'ús al consistori d'una parcel·la de terreny urbanitzat situada al perímetre de l'Aeroport de Sabadell.

Atès que la citada parcel·la, d'aproximadament 10.700 m<sup>2</sup>, i emplaçada a la part nord de l'àmbit, està definida com a sistema aeroportuari (clau A-3) pel Pla General Municipal d'Ordenació de Sabadell. A més a més, i de conformitat amb les estipulacions del Pla director de l'Aeroport de Sabadell, aprovat pel Ministeri de Foment en data 16 de juliol del 2001, la parcel·la s'emplaça en la Zona d'aviació general dins el Subsistema d'activitats aeroportuàries en que s'admeten, entre d'altres i dins la tercera línia, serveis auxiliars i activitats socials, culturals i esportives.

Atès que en data 30 de juny del 2008, el Consell d'Administració d'AENA, va acordar autoritzar la citada cessió a l'Ajuntament de Sabadell. Posteriorment, en data 14 d'abril del 2009 es va signar un acord d'estipulacions per concretar l'esmentada cessió, en el marc del conveni anteriorment citat.

Atès que davant d'aquesta cessió, l'Ajuntament de Sabadell està interessat en la creació d'una infraestructura museística dedicada a la divulgació de la història, la cultura i la tecnologia aeronàutiques a l'Aeroport de Sabadell. En aquest sentit, s'ha plantejat la possibilitat de signar un conveni amb la Fundació Parc Aeronàutic de Catalunya (FPAC) per a l'execució de l'esmentat projecte.

Vist l'informe emès pel Servei d'Urbanisme en data 13 de setembre del 2010, el contingut del qual a continuació es transcriu parcialment:

**“II. Anàlisi.**

La **Fundació Parc Aeronàutic de Catalunya** és una fundació privada sense ànim de lucre amb personalitat jurídica pròpia, inscrita al Registre de Fundacions Privades de la Generalitat de Catalunya amb el núm. 1.114, i el seu objecte social ve definit per l'article 6 dels seus Estatuts, que consten a l'expedient administratiu.

A més a més, la FPAC està al corrent dels termes i estipulacions continguts al Conveni subscrit entre AENA i l'Ajuntament de Sabadell que serveix de fonament per a la cessió d'ús que ha de permetre la construcció d'un museu de l'aeronàutica a Sabadell.

Històricament la FPAC ha vingut desenvolupant una tasca de recopilació, restauració i conservació del patrimoni històric aeronàutic, fruit de la qual disposa actualment d'una flota de més de 50 aeronaus, de les quals aproximadament 10 es troben en condicions de vol. Així mateix, realitza una tasca de difusió de la història de l'aviació mitjançant exposicions i conferències, i també una feina de reinserció social a través de la seva Escola taller de formació ocupacional.

La vitalitat i dinamisme cultural d'una ciutat, la possibilitat d'incrementar el nivell cultural existent, així com de generar major nombre i millor qualitat de productes culturals dependrà de la cooperació entre els sectors públic, econòmic empresarial i entitats sense ànim de lucre.

Per tal de gestionar i desenvolupar unes bones polítiques culturals públiques, cal que existeixi el major nombre possible de persones, grups, col·lectius, entitats i institucions interessades en el fet cultural i que es constitueixin com a veritables interlocutors amb vocació de servei públic.

El treball en cooperació entre les administracions i la societat civil, organitzades a través d'entitats sense ànim de lucre, permet o possibilita:

- L'enfortiment del teixit associatiu de la societat, que és un indicador de vitalitat social, de diversitat, d'identitat comunitària i una garantia per aprofundir en la democratització de la cultura.
- Compartir els objectius amb un nombre més ampli de ciutadans i ciutadanes i, per tant, permet sumar esforços col·lectivament per avançar en els objectius marcats. Permet participar a la societat civil en la *res pública*.
- Possibilita uns bons nivells d'intervenció social i cultural de major profunditat i eficàcia, permeten adequar millor les programacions als interessos, inquietuds i necessitats de la població.
- Permet ampliar la difusió de les activitats i programes que s'ofereixen a la ciutadania i ampliar el públic receptor de les mateixes.
- En definitiva, pot fer augmentar l'eficàcia en la gestió i la qualitat en els serveis.

Per tots aquests motius, l'Ajuntament ha cregut necessari treballar en cooperació amb les entitats culturals de la ciutat per tal d'unir esforços i crear valor afegit i, en definitiva, fomentar la vitalitat cultural de Sabadell.

En aquest sentit, la FPAC ha expressat la seva voluntat de crear un Museu d'Aeronàutica on sigui possible exhibir en condicions adequades els fons museístics de què disposa, que es componen de peces restaurades del sector aeronàutic i de l'acumulació de patrimoni històric divers, actualment dipositat en dos hangars de l'Aeroport de Sabadell i altres locals situats, respectivament, a les poblacions de Vilanova i la Geltrú i Viladecans.

Atesa la gran importància que la creació d'un Museu d'Aeronàutica, que fomenti el coneixement del món i la història aeronàutica catalana, així com nacional i internacional, pot tenir cara a la conservació del patrimoni històric de Catalunya, ambdues parts consideren necessari procedir a formalitzar un conveni mitjançant el qual s'estableixen els termes i condicions de col·laboració a tal efecte, i de la cessió d'ús dels terrenys on s'ubicarà la futura infraestructura museística. L'esmentat text ha estat supervisat per AENA i s'han recollit en ell les consideracions apuntades, d'acord amb la seva comunicació i informe favorable de 16 de juliol del 2010, (Registre d'entrada núm.

1.490, del Gabinet d'Alcaldia). Amb aquesta finalitat, es proposa com a contingut del citat conveni, el text següent:

“REUNITS

D'una banda, MANUEL BUSTOS GARRIDO, Alcalde-President de l'Ajuntament de Sabadell amb NIF núm. P-0818600-I, i domicili a Sabadell, plaça de Sant Roc, número 1.

I de l'altra, CRISTÒFOL JORDÀ SANUY, en nom i representació de la Fundació Parc Aeronàutic de Catalunya (en endavant, FPAC) de la que és President, amb NIF núm. G-61449245, i domicili a Sabadell, Aeroport de Sabadell, Carretera de Bellaterra, s/n.

Ambdues parts es reconeixen la capacitat jurídica d'obrar necessària per formalitzar aquest conveni de mutu acord, en la qualitat i representació en la qual actuen i a aquest efecte,

## MANIFESTEN

**Primer.-** Que l'Ajuntament de Sabadell està interessat en la creació d'una infraestructura museística dedicada a la divulgació de la història, la cultura i la tecnologia aeronàutiques a l'Aeroport de Sabadell, per la qual cosa subscriu aquest conveni amb la FPAC.

**Segon.-** Que FPAC és una fundació privada sense ànim de lucre amb personalitat jurídica pròpia, inscrita al Registre de Fundacions Privades de la Generalitat de Catalunya amb el núm. 1.114, i el seu objecte social ve definit per l'article 6 dels seus Estatuts que s'adjunten al present conveni com a annex 1.

**Tercer.-** Que en data 4 d'octubre del 2007 es va signar entre AENA i l'Ajuntament de Sabadell un conveni per a la cessió d'ús al consistori d'una parcel·la de terreny urbanitzat situada al perímetre de l'Aeroport de Sabadell, conveni que s'adjunta com a annex 2.

La citada parcel·la, d'aproximadament 10.700 m<sup>2</sup>, i emplaçada a la part nord de l'àmbit, està definida com a sistema general aeroportuari (clau A-3) pel Pla General Municipal d'Ordenació de Sabadell. A més a més, i de conformitat amb les estipulacions del Pla director de l'Aeroport de Sabadell, aprovat pel Ministeri de Foment en data 16 de juliol del 2001, la parcel·la s'emplaça en la Zona d'aviació general dins el Subsistema d'activitats aeroportuàries en que s'admeten, entre d'altres i dins la tercera línia, serveis auxiliars i activitats socials, culturals i esportives.

En data 30 de juny del 2008, el Consell d'Administració d'AENA, va acordar autoritzar la citada cessió a l'Ajuntament de Sabadell.

Posteriorment, en data 14 d'abril del 2009 es va signar un acord d'estipulacions per concretar l'esmentada cessió, en el marc del conveni anteriorment citat, que s'adjunta com a annex 3.

**Quart.-** Que la FPAC està al corrent dels termes i estipulacions continguts als convenis subscrits entre AENA i l'Ajuntament de Sabadell.

**Cinquè.-** Que històricament la FPAC ha vingut desenvolupant una tasca de recopilació, restauració i conservació del patrimoni històric aeronàutic, fruit de la qual disposa actualment d'una flota de més de 50 aeronaus, de les quals aproximadament 10 es troben en condicions de vol. Així mateix, realitza una tasca de difusió de la història de l'aviació mitjançant exposicions i conferències, i també una feina de reinserció social a través de l'Escola taller de formació ocupacional.

**Sisè.-** Que la FPAC ha expressat la seva voluntat de crear un Museu d'Aeronàutica on sigui possible exhibir en condicions adequades els fons museístics de què disposa, que es componen de peces restaurades del sector aeronàutic i de l'acumulació de patrimoni històric divers, actualment dipositat en dos hangars de l'Aeroport de Sabadell i altres locals situats, respectivament, a les poblacions de Vilanova i la Geltrú i Viladecans.

**Setè.-** Que la FPAC no es troba immersa en cap causa de prohibició de contractar amb l'administració, de les recollides a l'article 49 de la Llei de contractes del Sector Públic, així com per ser beneficiari de subvencions segons l'article 13 de la Llei General de Subvencions, conforme es declara als annexos 4 i 5 que s'adjunten.

**Vuité.-** Que atesa la gran importància que la creació d'un Museu d'Aeronàutica, que fomenti el coneixement del món i la història aeronàutica catalana, així com nacional i internacional, pot tenir per la conservació del patrimoni històric de Catalunya, ambdues parts consideren necessari procedir a formalitzar el present conveni mitjançant el qual s'estableixen els termes i condicions de col·laboració a tal efecte. Amb aquesta finalitat, ambdues parts formalitzen els següents,

## ACORDS

**Primer.-** L'Ajuntament de Sabadell es compromet a posar a disposició de la FPAC i cedir l'ús des d'aquest moment i fins el 13 d'abril de l'any 2038, els terrenys cedits al consistori per AENA en virtut del Conveni signat en data 7 d'octubre del 2007, i posteriorment desenvolupat segons estipulacions de 14 d'abril del 2009, essent l'Ajuntament de Sabadell qui manté la relació jurídica amb Aena, cara a la construcció del Museu d'Aeronàutica de Catalunya.

**Segon.-** La FPAC assumeix de forma solidària tots aquells compromisos adquirits per l'Ajuntament de Sabadell davant AENA i derivats del convenis i estipulacions anteriorment citats, que s'adjunten com annex 2 i 3.

**Tercer.-** En desenvolupament de l'acord segon del present conveni, la FPAC assumirà els compromisos específics següents:

I.- En relació a la cessió d'us del terreny:

La cessió d'us que regula aquesta conveni té per objecte destinar les edificacions i instal·lacions construïdes al desenvolupament de l'activitat museística de difusió del món de l'aeronàutica.

En concret, la FPAC assumeix les obligacions que es detallen a continuació:

a) Mantindre el terreny i les edificacions en l'estat de conservació oportú, prenent en consideració l'ús museístic al que es destinen, incorrent en cas contrari en les responsabilitats que es preveuen a l'article 233 del Text Refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, els articles 174 i següents del reglament de patrimoni dels ens locals, i la normativa sectorial i ordenances municipals aprovades.

b) Permetre l'accés a AENA i a l'Ajuntament de Sabadell, a través dels seus representants, per a la inspecció i comprovació de qualsevol obra i/o reparació de qualsevol classe que afecti el terreny objecte de cessió i de les mesures de seguretat adoptades.

c) Sotmetre's a les normes de policia dictades per les autoritats aeronàutiques competents i, en concret, complir amb totes les disposicions sobre seguretat aeroportuària, així com seguir totes les directrius marcades per AENA respecte al manteniment de l'ordre dins el recinte de l'aeroport. En aquest sentit, haurà de designar-se una persona que serveixi d'interlocutor davant la Direcció de l'aeroport en tots els temes de seguretat aeroportuària, comunicant-lo a l'Oficina de Seguretat de l'Aeroport de Sabadell.

d) Assumir al seu càrrec els costos de les mesures que s'hagin d'adoptar a fi de donar compliment a la normativa i instruccions dictades per la direcció de l'aeroport en matèria de seguretat aeroportuària i assumir les sancions pel seu incompliment, en cas que es meritin. En aquest sentit haurà de permetre's la realització d'evacuacions i inspeccions per part de l'Oficina de Seguretat de l'Aeroport.

e) Contractar les pòlisses que es detallen a continuació, en idèntic termes a les contractades per l'Ajuntament de Sabadell, en compliment dels paràmetres establerts en el conveni i acord d'estipulacions anteriorment citats, signats entre aquest i AENA:

a) Responsabilitat Civil d'Aviació, que garanteix la responsabilitat civil front a tercers per danys a aeronaus, passatgers, carregues, equipatges i instal·lacions d'AENA que puguin sorgir durant o per causa de la cessió. (Mirar clàusula 8 del conveni de data 19 d'abril de 2009 – annex 3).

- Núm. de pòlissa,
- data de contractació,
- import de la prima

b) Responsabilitat Civil patronal, que garanteixi els danys a personal ocasionats als propis empleats del contractista, en relació amb la execució dins de l'aeroport. (D'acord i en els termes previstos a la clàusula 8 de l'acord d'estipulacions de data 14 d'abril del 2009 – annex 3).

- Núm. de pòlissa,
- data de contractació,
- import de la prima

c) Tot risc en construcció, que garanteixi els danys que pateixin les obres realitzades i en curs de realització, incloent com a assegurat els seus contractistes, subcontractistes, direcció i assistència d'obra. (D'acord i en els termes previstos a la clàusula 8 de l'acord d'estipulacions de data 14 d'abril del 2009 – annex 3).

- Núm de pòlissa,
- data de contractació,
- import de la prima

S'adjunten les pòlisses esmentades a aquest document com a ANNEX 6, 7 i 8.

f) Contemplar, en general, totes les estipulacions establertes al conveni signat entre AENA i l'Ajuntament de Sabadell en data 4 d'octubre del 2007 així com al seu desenvolupament posterior de 14 d'abril del 2009, pel que fa a l'accés de personal, vehicles i subministres, assumint al seu càrrec les responsabilitats que es deriven en cas d'incompliment davant d'AENA, ja sigui per accions o omissions efectuades pel personal propi de la FPAC, com per les empreses o treballadors de les seves contractacions o subcontractacions o qualsevol empresa que hi tingui relació contractual o de col·laboració.

## **II.- En relació a l'execució de la construcció del Museu d'Aeronàutica de Catalunya**

a) Presentar un projecte de l'edifici i les instal·lacions davant de l'Ajuntament en un termini d' UN MES des de la signatura d'aquest conveni. Aquest projecte serà remès a la Direcció de Planificació d'Infraestructures d'AENA per la seva prèvia aprovació a fi i efecte de mantenir la deguda uniformitat en tots els edificis i instal·lacions de l'Aeroport.

El projecte haurà de contenir les següents determinacions:

- la documentació preceptiva per sol·licitar la llicència d'obres i d'activitats corresponents, indicada en l'ordenança de tramitació dels expedients de caràcter urbanístic i d'activitats, el Text refós de la Llei d'Urbanisme de Catalunya i resta de normativa aplicable.
- un projecte d'intervenció arqueològica preventiva que haurà de ser lliurat a l'Oficina del Patrimoni de l'Ajuntament de Sabadell, així com al servei d'Arqueologia i Paleontologia de la Generalitat de Catalunya per tal que doni l'oportuna autorització de realització de la intervenció. Sense l'autorització de la Generalitat de Catalunya no es podran iniciar les obres.

L'Ajuntament, una vegada obtinguda l'aprovació d'AENA, l'informarà i hi donarà conformitat, amb caràcter previ a la sol·licitud per part de la FPAC de les llicències municipals corresponents.

b) Sol·licitar i obtenir al seu càrrec tots els permisos i llicències necessàries per a la realització del projecte.

c) Executar les obres de construcció del Museu d'Aeronàutica de Catalunya, al seu càrrec, i d'acord amb els paràmetres establerts al corresponent projecte d'execució, que es subjectarà a les instruccions que

es rebin per part del Director de l'Expedient designat per AENA i del serveis tècnics municipals designats a l'efecte, cara a la inspecció i vigilància de les mateixes.

L'execució de les obres de l'edifici i instal·lacions complementaries haurà de quedar finalitzada en el termini màxim de VINT-I-QUATRE MESOS a comptar des de la data de l'Acta de lliurament dels terrenys.

d) Lliurar a AENA, un cop finalitzades les obres, en un termini màxim de DOS MESOS, una col·lecció de plànols originals de l'obra realment executada, amb els detalls necessaris per la seva completa definició i estendre l'Acta d'acabament de les obres, prèviament informada per la direcció tècnica municipal, a la qual es farà constar que les mateixes han estat executades conforme les llicències atorgades.

e) Responsabilitzar-se de l'execució de les obres i del compliment de la normativa medi ambiental o altre que sigui d'aplicació, sent responsable únic davant d'AENA i de l'Ajuntament dels danys i perjudicis que es poguessin ocasionar pel seu incompliment ja sigui per accions o omissions efectuades pel personal propi de la FPAC com per les empreses i/o treballadors de les seves contractacions o subcontractacions o qualsevol empresa que hi tingui relació contractual o de col·laboració.

Les obres i instal·lacions complementàries que s'efectuïn, així com les modificacions que es pretenguin realitzar a les edificacions hauran de ser també prèviament autoritzades per AENA i l'Ajuntament de Sabadell i hauran d'ajustar-se a l'avantprojecte i a les llicències municipals aprovades i a la resta d'obligacions esmentades anteriorment, a excepció del compliment del termini d'execució de les obres previst a l'apartat c) d'aquest acord. En cap cas aquestes inversions complementàries ampliaran el termini de la cessió.

**Quart.-** L'Ajuntament de Sabadell es compromet a aportar la xifra total de 60.000 € (SEIXANTA MIL EUROS) en concepte de subvenció, d'acord amb les disponibilitats pressupostàries, amb destinació a sufragar parcialment el cost de l'execució del futur projecte del Museu Aeronàutic i la FPAC es compromet a destinar íntegrament aquestes aportacions, única i exclusivament, a aquest destí.

La subvenció anirà a càrrec de la partida del pressupost municipal que indiquin els Serveis econòmics municipals, i d'acord amb les disponibilitats pressupostàries i la dotació que se'n derivi d'aquelles.

A més de les obligacions establertes per l'article 14.1 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, la FPAC haurà de complir amb els compromisos següents:

a) Acceptar formalment a través dels òrgans de gestió competents segons els seus estatuts la subvenció en el termini màxim de 30 dies hàbils a comptar des de la signatura del present conveni.

b) Acreditar trobar-se al corrent de les obligacions tributàries, així com de les seves obligacions amb la Seguretat Social.

c) Estar inscrita en el corresponent registre oficial, així com també al Registre municipal d'entitats en el cas d'entitats amb domicili a Sabadell.

d) Difondre que l'activitat ha estat subvencionada per l'Ajuntament, fent constar en el material imprès o altres mitjans de difusió la frase "Amb el suport de l'Ajuntament de Sabadell", conjuntament amb el logotip de l'Ajuntament.

e) Comunicar a l'Ajuntament de Sabadell l'obtenció d'altres subvencions destinades a finançar el mateix projecte subvencionat.

f) Aplicar estrictament la subvenció a la finalitat objecte de la mateixa.

**Cinquè.-** La FPAC justificarà les aportacions municipals d'acord amb els mecanismes definits per l'Ajuntament per a la concessió d'aquest tipus de subvencions. En concret, la justificació es formalitzarà en instància oficial i mitjançant l'aportació de la següent documentació:

- Una memòria d'actuació justificativa del compliment de les condicions imposades a la concessió de la subvenció, amb indicació de les activitats realitzades i dels resultats obtinguts.

- Una memòria econòmica on consti la relació de les despeses i els ingressos de l'activitat i el detall d'altres ingressos o subvencions que hagin finançat l'activitat subvencionada, amb indicació de l'import i la seva procedència.

- Original i fotocòpia de les factures i justificants de despeses relatius a l'import total del cost de l'activitat subvencionada. Els originals es retornaran als interessats amb un estampillat, on s'indicarà la subvenció per a la justificació de la qual han estat presentats i l'import del justificant que s'imputa a la subvenció.

La Intervenció Municipal podrà requerir als beneficiaris la remissió dels justificants de despesa. Es considera despesa efectuada aquella de la que es disposi justificant (factura/tiquet/nòmina) amb data compresa entre l'inici de l'activitat i la finalització del període de justificació. Com a mínim l'import de la despesa corresponent a la subvenció haurà de constar com a pagada abans de la finalització del termini de justificació.

Respecte a les despeses subvencionables que superin els imports previstos a l'article 31 de la Llei General de subvencions, caldrà que el beneficiari acrediti haver sol·licitat tres ofertes, llevat els casos previstos en el mateix article.

El termini de justificació serà de dos mesos des de l'acabament de les activitats o del projecte.

Les possibles ampliacions d'aquesta aportació s'establiran mitjançant addendes al present conveni, que hauran de ser aprovades per l'òrgan municipal competent.

**Sisè.-** Per tal de rebre la dotació econòmica abans descrita, la FPAC fa avinent a la signatura del present conveni, la següent documentació:

a) Identificació de qui subscriu la sol·licitud i del caràcter amb que ho fa, fent constar el domicili a efectes de notificacions.

b) Documentació acreditativa de la representació.

c) Documentació acreditativa de reunir els requisits específics exigits a les entitats sol·licitants:

- Declaració responsable del seu representant conforme es troba inscrita en el Registre Municipal d'Entitats Ciutadanes.
- Fotocòpia dels estatuts de l'entitat, degudament registrats d'acord amb la normativa que sigui d'aplicació.
- Fotocòpia de la targeta d'identificació fiscal.

d) Declaracions responsables que es relacionen a continuació:

- Declaració de les subvencions obtingudes o sol·licitades per a la mateixa finalitat, i compromís de comunicar a l'Ajuntament les que sol·liciti o obtingui amb posterioritat a la data de presentació de la seva sol·licitud.
- Declaració de compromís de complir les condicions de la subvenció.
- Declaració responsable d'estar al corrent de les seves obligacions tributàries i de la Seguretat Social, i autorització a l'òrgan gestor de la subvenció per efectuar les comprovacions davant els organismes corresponents. En el cas que s'autoritzi a comprovar directament aquesta circumstància, caldrà l'aportació dels certificats corresponents abans de la resolució de concessió.
- Declaració de no incórrer en cap de les circumstàncies que impossibiliten obtenir la condició de beneficiari de subvencions recollides a l'article 13 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de subvencions.

e) Darrera memòria d'activitats de l'entitat sol·licitant.

f) Memòria i projecte de l'activitat a subvencionar.

i) Pressupost total d'ingressos i despeses previstos per a l'activitat a realitzar.

j) Dades bancàries on es podrà transferir l'import de la subvenció.

**Setè.-** L'Ajuntament podrà revisar la resolució d'atorgament de la subvenció en els supòsits següents:

- Quan es produeixi una alteració en les condicions que van determinar la concessió de la subvenció.

- Quan el beneficiari hagi obtingut per la mateixa actuació altres subvencions, ajuts o aportacions de qualsevol origen, públic o privat, que sumats a la de l'Ajuntament superin el cost total de l'activitat subvencionada.

- Quan el beneficiari no hagi justificat adequadament la totalitat de l'import de les despeses subvencionades.

A més a més, les subvencions objecte del present acord poden ser anul·lades o revocades per les causes previstes a la Llei 38/2003, General de Subvencions i, en concret, per les especificades al seu article 37.

Quan, a conseqüència de l'anul·lació revocació total o parcial, o revisió de la subvenció, l'import definitiu d'aquesta sigui inferior a l'import pagat, el perceptor estarà obligat a reintegrar l'excés, amb els corresponents interessos de demora.

En tractar-se d'una persona jurídica, en seran responsables subsidiaris del reintegrament els administradors.

**Vuitè.-** La FPAC es compromet a assumir, ja sigui mitjançant fons propis o derivats d'altres subvencions, la resta del cost d'execució del projecte de l'edifici i la gestió i explotació del Museu d'Aeronàutica de Catalunya assumint al seu càrrec les despeses de manteniment i gestió del mateix. L'activitat que hi durà a terme serà a risc i ventura de la FPAC, no existint relació de dependència ni contractual entre aquesta entitat i l'Ajuntament de Sabadell, més enllà de les responsabilitats que es recullen en els convenis signats entre AENA i l'Ajuntament de Sabadell en data 7 d'octubre del 2007 i 14 d'abril del 2009.

**Novè.-** L'Ajuntament assumirà al seu càrrec el pagament de tots els impostos, arbitris, taxes i, en general, aquells tributs que per llei siguin preceptius que recaiguin sobre el terreny objecte de cessió.

**Desè.-** Aquest Conveni quedarà sense efectes o es revisarà, per acord d'ambdues parts, si per qualsevol causa es modifiquessin les condicions assumides per l'Ajuntament en el conveni signats amb AENA, que es recullen a l'annex 2 i 3 d'aquest document i, en concret, per resolució del conveni per alguna de les causes següents previstes en la clàusula DECIMA, ap. 4) del conveni de 14 d'abril del 2009 (annex 3), que es detallen a continuació:

- per rescat de la cessió per part d'AENA per necessitats o interès públic avanç de finalitzar el termini de vigència de la cessió, amb les conseqüències que s'abonarà a la FPAC l'import de les obres i instal·lacions executades al seu càrrec que reverteixin, tenint en compte l'estat i el temps que falti per la reversió.

- Per revocació de la cessió per part d'AENA per necessitats o interès públic avanç de finalitzar el termini de vigència de la cessió, sense dret de la FPAC a rebre cap indemnització.

**Onzè.-** Seran causes de resolució del conveni i, per tant, d'extinció de la cessió d'us del terreny les següents:

- l'extinció de la personalitat jurídica de la fundació, sense perjudici de la possibilitat de transmissió o cessió dels drets i obligacions d'aquest conveni a un tercer, prèvia autorització de l'Ajuntament, si aquest compleix amb el mateix objecte social de la FPAC.

- no executar les obres en els terminis esmentats en l'acord TERCER apartat j) d'aquest conveni.

- destinar l'edificació construïda a fins o usos diferents als previstos en l'acord primer d'aquest conveni.

- ser sancionat per la direcció de l'Aeroport per cometre un incompliment molt greu en matèria de seguretat aeroportuària que comporti la resolució del conveni signat amb Aena (veure clàusula SETENA apartat g) del conveni de 14 d'abril de 2009- Annex 3).



- ser sancionat per la direcció de l'Aeroport per cometre incompliments molt greus en matèria de seguretat aeroportuària, que comporti la imposició de sancions per un import global de més de 18.000 € (veure clàusula SETENA apartat g) del conveni de 14 d'abril de 2009- Annex 3) .
- realitzar actuacions que donin lloc a la depreciació del bé objecte de cessió, quan el valor dels perjudicis sigui superior a 18.000 € i en cas de reiterat incompliment dels requeriments municipals o d'AENA del deure de conservació de l'edifici i de les instal·lacions.
- cedir els drets i obligacions previstos en aquest contracte a un tercer, sense obtenir la prèvia autorització de l'Ajuntament.
- l'incompliment d'altres obligacions pactades en aquest conveni o les establertes en els convenis signats entre AENA i l'Ajuntament de Sabadell en data 7 d'octubre del 2007 i 14 d'abril del 2009.

Amb independència de la resolució, l'Ajuntament gaudirà del dret a instar les accions oportunes pel rescabament dels danys i perjudicis en els que s'hagi pogut incorre per aquests motius.

**Dotzè.-** Un cop resol aquest conveni pel transcurs del temps o per les causes previstes en l'acord anterior, els terrenys i les construccions i instal·lacions efectuades determinades en el projecte d'edificació revertiran a l'Ajuntament, sense dret a indemnització per part de la FPAC, tret d'acord explícit en contrari, en perfecte estat de conservació i lliures de qualsevol càrrega, gravamen o dret personal, inscrits o no.

L'Ajuntament podrà adoptar dins dels cinc anys anteriors a la reversió, si s'escau, les disposicions necessàries per tal que la reversió es faci en les condicions esmentades a l'apartat anterior.

**Tretzè.-** L'Ajuntament de Sabadell, mitjançant l'Organisme Autònom Local de Museus i Arxiu Històric de Sabadell (OAMA), i la FPAC establiran els vincles de col·laboració que siguin necessaris per tal de dur a terme accions conjuntes per a fomentar la divulgació i difusió de les activitats del futur Museu d'Aeronàutica, , així com la relació d'aquest amb els museus de Sabadell.

**Catorzè.-** Per assegurar el bon compliment de les obligacions establertes en aquest conveni, la FPAC haurà de constituir una garantia que no es retornarà fins que s'hagi produït la reversió del terreny objecte de cessió i de les edificacions en ell construïdes, si es el cas, prèvia instrucció de l'expedient de devolució, amb informe favorable d'AENA.

L'import d'aquesta garantia es determinarà una vegada la FPAC presentin el projecte de l'edifici i les instal·lacions del Museu d'Aeronàutica de Catalunya, i aquest obtingui la conformitat municipal. L'esmentada quantitat s'haurà de presentar a la Tresoreria municipal amb caràcter previ a l'inici de les obres, en qualsevol de les formes previstes a l'article 84 de la Llei de contractes del Sector Públic.

Aquesta garantia respondrà també dels següents conceptes:

- de les sancions que s'hagin pogut imposar a la FPAC durant la vigència d'aquest conveni i altres imports pecuniaris pendents de sufragar.
- de la demora en l'execució de les obligacions previstes en aquest conveni i dels danys i perjudicis ocasionats en els béns objecte de cessió, quan no procedeixi la resolució de la cessió.
- de la incautació, en els casos de resolució de la cessió per causa imputable a la FPAC, d'acord amb allò previst en aquest conveni, en concreta a l'acord onzè, i en els convenis signats entre l'Ajuntament de Sabadell i AENA, adjunts com annex 2 i 3.

L'Ajuntament tindrà preferència davant de tercers per fer efectiva aquesta garantia. Si l'import de la mateixa no resulta suficient per cobrir les responsabilitats a les que la mateixa es troba afectada, l'Ajuntament procedirà al cobrament de la diferència mitjançant el procediment administratiu de constreyniment

**Quinzè.-** Aquest conveni té naturalesa administrativa pel que fa al seu coneixement per part dels òrgans jurisdiccionals, per la qual cosa l'ordre jurisdiccional contenciós - administratiu serà el competent per a resoldre sobre les eventuais controvèrsies que en puguin sorgir.

**Setzè.-** Per tal de complir amb els principis de publicitat, transparència, objectivitat, igualtat i no discriminació, el present conveni serà sotmès a informació pública durant un mes, temps després del qual assolirà plena executivitat. Així mateix, el present text serà també publicat al BOP, a la pàgina web de l'Ajuntament i al tauler d'anuncis de la corporació, expressió de la partida pressupostària, el beneficiari, la quantia concedida i la finalitat de la subvenció.”

**Dissetè.-** Són d'aplicació al present conveni, per tot el no previst expressament en el mateix, la següent normativa.

- La Llei 33/2003, de 3 de novembre, de Patrimoni de les Administracions Públiques, en les seves disposicions que tinguin caràcter de normativa bàsica, així com la normativa autonòmica de desplegament que, en el marc d'aquella, sigui vigent (actualment Decret 336/1988, de 17 d'octubre que aprova el Reglament del patrimoni dels ens locals de Catalunya).

- La Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions i les disposicions que la despleguin, modifiquin o afectin, com ara el Reial Decret 887/2006, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions. , així com la normativa autonòmica de desplegament que, en el marc d'aquella, sigui vigent (actualment el Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals).

- La Llei estatal 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local i les disposicions que la despleguin, modifiquin o afectin, així com la normativa autonòmica de desplegament que, en el marc d'aquella, sigui vigent (actualment el Text refós de la llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat per Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril).

- La Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de contractes del sector públic, el Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques i la resta de disposicions que els despleguin, modifiquin o afectin.

- Les ordenances i els reglaments de la Corporació, els acords i les resolucions sobre el règim d'atribució de competències i les Bases d'Execució del Pressupost.

#### **IV. Justificació.**

En relació amb la cessió d'ús del terreny que ha d'ocupar la futura infraestructura museística, val a dir que la mateixa ha de regir-se per les determinacions de la Llei 33/2003, del patrimoni de les administracions públiques, en tractar-se d'uns béns de domini públic estatal, tal i com determina l'informe emès per la Direcció d'Espais i Serveis Comercials d'AENA.

Així, l'esmentada cessió d'ús vindrà regulada pels articles 145 a 151, i demés concordants, de la citada norma. En aquest sentit, l'article 149 regula el procediment de cessió, segons el qual “La solicitud de cesión gratuita de bienes o derechos del patrimonio de la Administración General del Estado se dirigirá a la Dirección General del Patrimonio del Estado, con indicación del bien o derecho cuya cesión se solicita y el fin o fines a que se destinará, acompañado de la acreditación de la persona que formula la solicitud, así como de que se cuenta con los medios necesarios para el cumplimiento de los fines previstos.”

D'acord amb l'article 151, la cessió i, en el seu cas la reversió, es faran constar a l'Inventari General de Béns i Drets del Patrimoni de l'Estat, a més de tramitar-se la corresponent anotació a favor del cessionari al Registre de la Propietat quan la cessió tingui per objecte béns immobles o drets reals sobre aquells.

D'altra banda, i en relació amb les quantitats citades en concepte de subvenció, el legislador estatal, a l'article 22.2 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions (en endavant LGS), que regula el procediment de concessió de les subvencions, estableix que el sistema ordinari de concessió és el de la concurrència competitiva, però que les administracions podran atorgar de manera directa les subvencions següents:

a) Les previstes nominativament en els pressupostos generals de l'Estat, de les comunitats autònomes o de les entitats locals, en els termes recollits en els convenis i en la normativa reguladora d'aquestes subvencions.

b) Aquelles l'atorgament o la quantia de les quals estigui imposat per l'Administració mitjançant una norma de rang legal, que segueixin el procediment de concessió que els sigui aplicable d'acord amb la seva pròpia normativa.

c) Amb caràcter excepcional, les altres subvencions en les quals s'acreditin raons d'interès públic, social, econòmic o humanitari, o altres de degudament justificades que dificultin la convocatòria pública.

L'article 28 de la LGS estableix que les subvencions nominatives es formalitzaran en convenis.

La possibilitat d'atorgar subvencions de manera directa, i concretament nominatives, ha estat prevista a l'article 11 de l'ordenança general de Subvencions de l'Ajuntament de Sabadell.

El Servei d'Urbanisme considera que la subvenció a la Fundació Parc Aeronàutic de Catalunya per a la construcció del Museu de l'Aeronàutica de Catalunya es pot concedir de manera directa, d'acord amb allò establert a l'apartat 22.2.c) de la LGS, pels següents motius:

- Per la relació històrica de col·laboració/cooperació entre l'Ajuntament i la FPAC per al foment de la difusió del patrimoni aeronàutic de Catalunya, a través de l'Aeroport de Sabadell, infraestructura característica de la ciutat.

- Pel grau de compromís i de cooperació en l'assoliment dels mateixos objectius per ambdues entitats.

- Pel fet que a la ciutat de Sabadell, ni arreu de Catalunya, no hi ha cap altre projecte ciutadà o associatiu de característiques similars.

- Per que el projecte de referència, tant pels seus objectius com pel seu contingut forma part de la res pública i, per tant, s'ha de garantir per part de la corporació local en ser una activitat d'interès públic.

- Per que la creació i difusió del Museu de l'Aeronàutica de Catalunya ha de constituir un dels fonaments bàsics per tal que Sabadell esdevingui, encara més, una referència en el camp de l'aeronàutica a nivell nacional.

- Per que l'Aeroport de Sabadell ha estat un dels fonaments de la singularitat de la ciutat de Sabadell.

- Que la ja dita relació històrica entre ambdues entitats, el grau de compromisos assolits i la singularitat de l'activitat, fan que no tingui sentit que l'esmentada subvenció s'emmarqui en un procediment selectiu i, per tant, de convocatòria pública.

L'import de la subvenció nominativa proposada a la Fundació Parc Aeronàutic de Catalunya és de 60.000 euros, (SEIXANTA MIL EUROS), a abonar al present exercici 2010. El projecte disposa d'altres fonts de finançament externes, ja siguin de la pròpia entitat, d'altres administracions com la Generalitat de Catalunya, o de patrocinis privats.”

Vistos els articles 145 a 151 de la Llei 33/2003, del patrimoni de les administracions públiques, que regulen el procediment, condicions i requisits de la cessió d'ús dels béns de domini públic estatal.

Vist l'article 240 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, que estableix que els ens locals poden atorgar subvencions i ajudes de contingut econòmic o d'altra naturalesa a favor d'entitats públiques o privades i de particulars que fan activitats que complementen o supleixen les competències locals.

Vist l'article 125.2 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals de Catalunya, que determina que les subvencions poden atorgar-se directament en els supòsits següents:

a) Quan estiguin previstes singularment en el pressupost de l'ens.

b) Aquelles l'atorgament o la quantia de les quals estigui imposada a l'administració per una norma de rang legal.

c) Les que siguin conseqüència d'un instrument aprovat amb caràcter general o d'un acte, contracte o concert que hagi complert les exigències de publicitat i concurrència.

Vistes totes les disposicions contingudes a la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, quant als procediments de concessió i gestió de les subvencions, i en especial les contingudes als articles 22 i 28, així com al Reglament que la desenvolupa, contingut al Reial Decret 887/2006, de 21 de juliol.

Vistes totes les disposicions contingudes a l'Ordenança General de Subvencions de l'Ajuntament de Sabadell, aprovada pel Ple Municipal del 23 de desembre del 2008, i en particular el seu article 11.

Vist que l'òrgan competent per a la resolució del present expedient és el Ple municipal, segons es desprèn de l'ordenança de subvencions de l'Ajuntament de Sabadell que, al seu article 15, determina que serà competència del Ple municipal la concessió d'aquelles subvencions directes previstes a l'article 11.1 d) de la mateixa ordenança, que són aquelles en les quals s'acreditin raons d'interès públic, social, econòmic o humanitari, o altres degudament justificades que dificultin la seva convocatòria pública mitjançant concurrència competitiva.

Per la qual cosa la Comissió Informativa de l'Àrea d'Urbanisme, a petició del Tinent d'Alcalde de l'Àrea d'Urbanisme, proposa al Ple Municipal l'adopció dels següents

## **ACORDS**

**PRIMER.-** Aprovar la signatura d'un conveni entre l'Ajuntament de Sabadell i la Fundació Parc Aeronàutic de Catalunya per a la construcció del Museu de l'Aeronàutica de Catalunya, amb el text contingut a la part dispositiva.

**SEGON.-** Adreçar una sol·licitud de cessió gratuïta d'ús de béns del patrimoni de l'Administració General de l'Estat a la Direcció General del Patrimoni de l'Estat, amb indicació del bé o dret objecte de cessió i la finalitat a la qual es destinarà, acompanyat d'un informe acreditatiu de la persona que formula la sol·licitud, així com que es disposa dels mitjans necessaris per al compliment de les finalitats previstes.

**TERCER.-** Aprovar la despesa global de SEIXANTA MIL EUROS (60.000 €), en concepte de subvenció directa cara a la construcció del Museu Aeronàutic de Catalunya, a favor de l'entitat Fundació Parc Aeronàutic de Catalunya, amb CIF G-61449245, amb domicili a Sabadell, Aeroport de Sabadell, Carretera de Bellaterra, s/n.

**QUART.-** Imputar la despesa de SEIXANTA MIL EUROS (60.000 €), amb càrrec als projectes i partides del vigent pressupost municipal, amb el següent detall per números d'apunt previ en fase d'autorització i disposició de despesa (AD):

<b>Partida</b>	<b>Projecte</b>	<b>Import</b>	<b>AD</b>
203 3360A 78000	2005-2-AJSBD-16 1 Fundació Privada Parc Aeronàutic de Catalunya	<b>60.000€</b>	920100012719

**CINQUÈ.-** Ordenar el pagament de la quantitat de SEIXANTA MIL EUROS (60.000 €), a l'entitat Fundació Parc Aeronàutic de Catalunya, amb CIF G-61449245, amb domicili a Sabadell, Aeroport de Sabadell, Carretera de Bellaterra, s/n, en tant que pagament de l'import establert com a subvenció directa per a la construcció del Museu Aeronàutic de Catalunya. El pagament d'aquesta quantitat restarà condicionat a la signatura del corresponent conveni, el text del qual s'inclou a la part dispositiva, així com al compliment de les condicions en ell contingudes entre les quals s'inclou l'autorització a la cessió per part de la Direcció General del Patrimoni de l'Estat.

**SISÈ.-** Ordenar la publicació d'aquesta resolució al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, al tauler d'anuncis de l'Ajuntament de Sabadell, així com notificar individualment als interessats. La mateixa també es podrà consultar a la pàgina web de la corporació.

Hi intervé el regidor del grup municipal de PSC senyor **Sánchez**, que diu, aquest conveni busca impulsar el que és una iniciativa de la Fundació del Parc Aeronàutic de Catalunya, de tenir un museu de l'aeronàutica al nostre país, i tenir-lo a Sabadell. L'aeroport per a la nostra ciutat és un element simbòlic, és un element emblemàtic, a part que és un àmbit d'activitat econòmica, també, en la línia del que parlàvem en el punt anterior.

És un espai que està en profunda remodelació arran del Pla especial que va impulsar el Ministeri de Foment i AENA. I dins d'aquesta referència de ciutat que és l'aeroport, crec que va ser a l'entorn de l'any 2003, es va plantejar la possibilitat de la situació dins de l'àmbit del Pla especial de l'aeroport, del Museu de l'Aeronàutica de Catalunya.

Per tant, aquest conveni el que fixa, una mica, són les condicions. Les condicions és una l'aportació d'una finca de 10.700 metres per part d'AENA a l'Ajuntament, perquè l'Ajuntament la traspassi a la seva vegada a la Fundació del Parc Aeronàutic de Catalunya, per un espai de 37 anys, perquè la Fundació, doncs, pugui construir allà el Museu Aeronàutic, i una aportació de l'Ajuntament de 60.000€

Hem de pensar que el projecte de Museu Aeronàutic està estimat en aquests moments a l'entorn d'un milió d'euros. Per tant, és una inversió important de la Fundació que, en aquests moments, ja en alguns dels hangars de la ciutat de Sabadell, de l'aeroport de la ciutat de Sabadell i en algun altre indret com a Vilanova, doncs, té una bona part de les aeronaus que estaran en exposició.

Bona part d'aquestes aeronaus han tingut un servei de manteniment, de reparació i, per tant, podrien volar. Serà un espai d'una certa referència des del punt de vista de la història de l'aviació civil i, per tant, en aquests moments la Fundació tirarà endavant el projecte museístic, la seva concreció, així com la proposta arquitectònica.

Entenem que dins de les propostes museístiques de la ciutat, doncs, aquesta està lligada a un dels àmbits de més simbolisme de la ciutat. N'hi ha d'altres que en aquests moments s'estan desenvolupant a Sabadell.

Per tant, Sabadell també juga a la capitalitat des del punt de vista que les activitats que ens són referència al país i que la nostra ciutat en disposa, doncs, tinguin també una part pedagògica, una part cultural, una part que va una mica més enllà de la pròpia activitat econòmica que, de per si, mou l'aeroport en aquests moments.

Hi intervé el regidor del grup municipal d'EpS, senyor **Soler**, que diu, bé. Ens proposen cedir un sòl i aprovar una subvenció de 60.000€—30.000 aquest any i 30.000 l'any vinent— a la Fundació Parc Aeronàutic de Catalunya, com s'ha dit, per a la construcció del Museu Aeronàutic de Catalunya.

Des de l'EpS no tenim cap inconvenient, cap ni un, que es faci un museu sobre l'aviació a l'aeroport. Fins i tot, pensem, doncs, que estaria bé.

El que ens sorprèn és que vulguin destinar aquests diners a un projecte de museu, del qual no tenim ni la més mínima informació. Desconeixem si vostès la tenen com per donar 60.000€ dels contribuents.

Ni es coneix el projecte, ni el que costa —ara el Sr. Sánchez ha dit un milió d'euros, no sé quan ha dit però primera notícia—. No està a l'expedient, no consta a cap document aquest tipus d'informació. Ni qui el cofinança, ni quan es pensa construir, ni quina viabilitat té. No coneixem res de res, perquè vostès, que fan la proposta, no han informat de res. I amb això espero, doncs, que al Sr. Joan Carles Sánchez no se li torni a escalfar la sang.

A la Comissió Informativa vam preguntar que se'ns clarifiqués alguns dubtes d'aquests que tenim —dubtes que em semblen raonables— i ningú, ningú, va saber donar cap tipus d'explicació. I a l'expedient tampoc no hi consta cap tipus d'informació en aquest sentit. Tant sols la documentació relativa a la subvenció. Però sembla que és una informació del tot insuficient per saber si la ciutat, si Sabadell, doncs, ens podem permetre el luxe —però, sinó, en tot cas, la conveniència— de donar aquests diners.

A nosaltres ens sembla que la situació econòmica no està per anar repartint diners, per anar repartint euros, a projectes que poden ser molt interessants, no ho dubtem, però que en aquests moments són, si més no, poc sòlids o, si més no, són desconeguts.

I si volen el nostre suport, el que els demano és que retirin aquest punt i, per tant, doncs, donin les informacions necessàries per tal de poder votar amb coneixement de causa.

I el que els proposem és una qüestió de responsabilitat, del què fem amb els diners públics —si us plau—. No només una responsabilitat dels grups d'oposició, sinó que hem sembla que hauria de ser una responsabilitat del Govern. Però si no la retiren, com dic, per poder tenir més informació de quin és el projecte en si, doncs, si mantenen la proposta, nosaltres no hi podem donar suport.

Hi intervé el regidor del grup municipal d'ICV-EuiA senyor **Vallverdú**, que diu, em sap greu, però una vegada més hauré de repetir gairebé els mateixos arguments del Sr. Soler; però, bé, són els nostres també.

El punt que ens presenten per a la seva aprovació consisteix en la signatura d'un conveni amb la Fundació Parc Aeronàutic de Catalunya. Aquesta és una Fundació privada, en la qual no tenim constància de la participació de l'Ajuntament de Sabadell.

Mitjançant aquest conveni l'Ajuntament fa cessió d'una parcel·la de més de 10.000 metres ubicada dins de l'aeroport. Nosaltres tenim entès fins l'any 2038. Per tant, serien 27 i no pas 37 anys. Bé, jo recordo 2038 la finalització per tant, per diferències, serien 27, no pas 37 com acaba de dir el regidor quan ha fet la presentació.

Amb la signatura d'aquest conveni l'Ajuntament de Sabadell adquireix tanmateix el compromís de subvencionar l'esmentada Fundació amb un import de 60.000€ 30.000 més 30.000. I, per descomptat, entenem... Bé, i, en canvi —perdó—, en canvi el compromís de l'altra part és la presentació, en el termini d'un mes, d'un projecte de Museu de l'Aeronàutica i de construir-hi un equipament, del qual només sabem que tindrà 2 hangars, en el termini de 24 mesos.

Per a mi ha estat una sorpresa, perquè, no, ni se'ns va dir, o ni crec que se'ns va dir a la Comissió Informativa, ni m'ha semblat veure-ho a la documentació de l'expedient. Abans el Sr. Joan Carles Sánchez ha parlat d'una inversió d'un milió d'euros. Per a mi aquesta ha estat una notícia que l'he descobert ara fa 2 minuts.

Per descomptat que entenem que resulta imprescindible poder disposar en primer lloc del projecte del Museu abans d'adquirir aquesta mena de compromisos. Recordem que estem cedint una parcel·la de 10.000 metres i estem donant 60.000€

Que tot i poder ser reversibles, des de la nostra opinió, hi ha molts serrells sense lligar per part de la Fundació. Si a més tenim en compte la situació de greu crisi en la qual estem immersos, i que fa tot just dos mesos vam adoptar un compromís de reducció de despeses, de mesures d'austeritat, doncs, també ens sembla inversemblant que es faci aquesta proposta a dia d'avui.

Malgrat això considerem que la iniciativa de tirar endavant un projecte museístic d'aquestes característiques, per a nosaltres, és una iniciativa interessant i que cal considerar i ser tinguda en compte; però, honestament, pensem que amb aquestes condicions el nostre grup no pot donar suport a l'aprovació d'aquest conveni, perquè entenem que en aquests moments podria lesionar els interessos de la ciutat.

Hi intervé el regidor del grup municipal de CIU, senyor **Rossinyol**, que diu, només seria per manifestar que nosaltres, el grup municipal de CiU, sí que donarem suport a aquesta iniciativa, perquè més enllà de qüestions concretes, el que sí que ens sembla que és una iniciativa que va en la línia de potenciar l'aeroport de Sabadell, fet en el qual nosaltres estem absolutament d'acord.

Preserva la història aeronàutica de Catalunya, en relació amb la qual Sabadell, sense cap mena de dubte, té un paper estel·lar. Per tant, amb això creiem que també és de justícia que es promogui un museu precisament aquí, a la nostra ciutat.

I, finalment, creiem que pot constituir un element més de dinamisme cultural i econòmic per a la nostra ciutat. Per tant, nosaltres, a partir d'aquestes idees generals, donarem suport a aquesta iniciativa.

Hi intervé la regidora del grup municipal de PSC senyora **Capdevila**, que diu, bé. Moltes gràcies. Volia aprofitar per intervenir en aquest punt, com a grup PSC.

Però, en tot cas, felicitar-nos perquè finalment, doncs, després de força anys d'anar al darrere que això fos possible, doncs, avui ho fem possible. I, en tot cas, també aprofitar per posar sobre la taula algunes informacions que, potser, no es tenen prou clares.

Per exemple, doncs, que jo tinc l'honor, en tot cas, d'haver estat nomenada, per aquest Ajuntament, com a patrona de la Fundació Parc Aeronàutic de Catalunya i, per tant, d'haver pogut participar, doncs, en ella, en tot el procés de treball per aconseguir les inversions possibles per fer possible aquest Museu.

Bé. En el seu moment va ser una notícia molt benvinguda per a la ciutat i, per tant, ara fem un pas, jo crec que important, per fer-la realitat, després d'un llarg temps, com deia.

Però també per recordar que amb la Fundació Parc Aeronàutic de Catalunya, des de Vapor Llonch, doncs, hi ha —per segon any consecutiu, durant dos anys, però—, en edicions anteriors, vam desenvolupar el conveni per tirar endavant l'Escola Taller d'Aeronàutica. Justament la consellera ens va visitar les instal·lacions, justament per als joves —setze joves, en concret, que hi estaven treballant—, contribuint a la reparació dels avions, que formaven part del fons museístic, que formàvem part d'aquest parc.

Però també, en aquest cas, la bona notícia és perquè, finalment, després d'un llarg procés de decisió de la pròpia Fundació PAC, que AENA, que és un dels patrons també de la Fundació, i el principal finançador de la Fundació i els seus projectes, doncs, va cedir aquest terreny a la Fundació, i la Fundació, gentilment, doncs, justament per la incorporació de l'Ajuntament com a patró, va considerar convenient que fos la cessió l'Ajuntament i l'Ajuntament després, doncs, fos la seva aportació perquè, com ens recorda l'Alcalde, no podia ser d'una altra manera, al tractar-se de terrenys públics.

Bé, en tot cas, com que es posa de manifest que potser no hi ha prou referències anteriors respecte del Museu de la Fundació i de totes les seves activitats, proposo que el seu president, el Sr. Cristòfol Jordà i també el seu vicepresident, el Sr. Carles Martí, puguin venir un dia a la Comissió Informativa de Presidència per explicar-nos, segurament amb més profunditat, tot el projecte.

Hi intervé l'Alcalde que diu, vull aclarir una reflexió que ha fet la Sr. Capdevila, per ajustar exactament què vol dir. Els terrenys que es cedeixen no són de l'Ajuntament de Sabadell, són propietat d'AENA, i, per tant, del Ministeri.

El criteri del Govern d'Espanya i d'AENA, que no deixa de ser una empresa pública de gestió dels serveis aeroportuaris, no té, diguem, en els seus paràmetres de cessió de patrimoni a entitats, siguin fundacions públiques o fundacions privades, ho fa a través d'administracions.



I en aquest cas, les negociacions van ser molt llargues, perquè si era Generalitat o era Ajuntament. I l'Ajuntament va dir: "No, no. Que sigui l'Ajuntament, perquè és evident, és en terme municipal." A banda que pugui haver-hi un traspàs, això ve lligat als traspàs de la gestió dels aeroports.

El tema que nosaltres volíem potenciar era el tema d'ús social de l'aeroport i, per tant, vam reclamar que fos a través de l'Ajuntament, no pas a través de la Generalitat, la cessió del terreny i nosaltres, al mateix temps, usaríem el projecte Museu Aeronàutic de Catalunya. Fer-lo aquí amb la participació de la Generalitat de Catalunya, d'AENA, d'aviació civil, de la Fundació PAC i de l'Aeroclub i els aeroclubs de Catalunya i també d'Espanya.

Per tant, aquesta és la seqüència del per què l'Ajuntament cedeix aquest terreny. Algú pot dir: "És que cedeix aquest terreny a la Fundació." No, no. Nosaltres no cedim, no regalem terreny de la ciutat, el que fem és simplement administrar la cessió de la propietat, que és AENA.

Hi intervé el regidor del grup municipal de PSC senyor **Sánchez**, que diu, bàsicament, demanar la paraula per concretar els aspectes que ara ha mencionat, que la finca és d'AENA i AENA la cedeix a l'Ajuntament amb l'acord que sigui per a la Fundació.

Que l'estimació del cost total del projecte és fruit dels diàlegs amb els representants de la Fundació i, per tant, una estimació que s'ha de concretar en un projecte museístic.

I poca cosa més. Que ens sembla que sobre el que significa aquesta inversió i per la importància que té per a la ciutat l'aeroport —a l'espera encara de veure el projecte museístic final—, ens sembla que és una quantitat l'Ajuntament pot fer-hi front. Són actuacions que estaran finalitzades dins d'un temps i, per tant, l'activitat cultural, en aquest cas, per la via dels museus, continua la seva trajectòria a la ciutat de Sabadell.

Hi intervé el regidor del grup municipal d'EpS, senyor **Soler**, que diu, a veure, jo, en tot cas, ja he manifestat que la nostra oposició anava no tant a donar suport o no a un projecte, sinó al fet que desconeixíem, desconeixem, quin és les característiques i la viabilitat i el calendari d'aquest projecte, i què costarà.

Si la Sra. Montserrat Capdevila té més informació, doncs, potser l'hagués pogut donar en el seu moment, i ara ens estalviariem aquest debat perquè estaríem tots molt contents de tirar endavant això.

Però a Presidència es va dir que es donaria a Urbanisme, i a Urbanisme, quan vam preguntar ningú no sabia res. Per tant, estem en aquest punt, i aquesta és la realitat i això no ho pot discutir ningú, perquè sembla que tothom, que ha anat així.

Nosaltres no qüestionem la cessió dels terrenys. Són uns terrenys que són d'AENA. Es cedeixen, fent d'intermediaris, a la Fundació. Cap problema. Nosaltres el que qüestionem és la subvenció, una subvenció, —60.000€— que no és qualsevol cosa, a un projecte que no discutirem que sigui realment interessant, pot ser molt interessant, com molts altres projectes. El que qüestionem és si aquest és el moment de donar aquests diners a un projecte que, si més no, nosaltres desconeixem. I l'únic que demanem és informació per poder votar, doncs, amb coneixement de causa, per responsabilitat.

Perquè ens sembla que els ciutadans ens poden exigir... És a dir: “vostès van aprovant, donant diners a projectes que ningú coneix. Què hi ha al darrera d’aquest projecte?”

Doncs quedaríem en fals i no volem quedar en fals. Per tant, per responsabilitat, per responsabilitat, no donarem suport a aquest dictamen.

Hi intervé el regidor del grup municipal d’ICV-EuiA senyor **Vallverdú**, que diu, bé. Confesso que en aquest punt he anat de sorpresa en sorpresa, i em sembla que no m’havia passat mai, descobrir tantes coses en viu i en directe el dia del Ple.

Es va preguntar el dia de la Comissió, també, si l’Ajuntament o alguna persona de l’Ajuntament, formava part de la Fundació. Se’ns va dir que no. Ara me assabentat, doncs, que sí, que la Sra. Capdevila, doncs, és patrona.

Tampoc... vejam, nosaltres actes de fe, ni en fem ni en farem. Nosaltres ens basem en les nostres decisions, en la informació que tenim, amb temps per analitzar, per estudiar, i en base a això, prenem les nostres decisions, encertades o no, però en base a informació, no en base a actes de fe.

Per tant, el que no ens poden demanar és que ens prenguem posicionaments en base a una informació que no tenim.

També l’altra sorpresa és que potser els senyors de CiU, potser, sí que tenen aquest projecte de Museu, perquè han dit que ho veuen tant interessant i tant bé. Nosaltres tampoc no el coneixem, tampoc no l’hem vist.

Per tant, insisteixo, anem de sorpresa, en sorpresa, en sorpresa. I per tant, en base a això no hi podem donar suport.

Hi intervé el regidor del grup municipal de PSC senyor **Sánchez**, que diu, respecte a la Informativa, crec que és un moment en què jo ni hi era, a la Comissió Informativa, per un altre motiu, per una altra urgència del Departament i vaig haver de sortir. Per tant, és possible que davant de la pregunta que vostès fessin, els tècnics municipals no ho sabessin.

Mirant el registre de les fundacions i mirant els seus patrons, doncs, surt la Montserrat Capdevila com a representant de l’Ajuntament, tant senzill com això.

Crec que ho hem dit abans —i entenc que vostès estan en aquest joc que durarà segurament fins al final del mandat: “Que hi estem d’acord i ens sembla molt interessant, però no volem que es faci ara, perquè els diners...”—, és un joc, un joc d’ous que és molt interessant per a vostès, des del punt de vista de l’oposició: “Que el Govern ens impressiona poc, perquè tirarem endavant els nostres compromisos, perquè són d’interès de la ciutat.”

Aquesta ciutat, en aquest moment, a nivell museístic, està analitzant de quina manera el Museu Tèxtil pot estar en el Vapor Pissit, que tindrà un cost molt important per al pressupost municipal. Molt i molt important. I assumim aquest repte.

S'està tirant endavant la construcció del Museu del Gas per una entitat privada, i s'està tirant endavant l'Institut de Paleontologia —que tothom ho sap, com que té una part museística molt important— per una altra Administració pública.

Per tant, Sabadell hi juga —com ha jugat tradicionalment— a ser capital també en els temes culturals. I, per tant, els museus públics, privats, mixtes, d'interès major o menor, en funció, doncs, de la seva implantació i del seu interès públic, diríem, o popular, volem que hi siguin a la ciutat, perquè dóna capitalitat.

Per tant, ens sembla que aquests 60.000€ és un element més que anirà a reforçar el que és una voluntat municipal, que el Museu de l'Aeronàutica estigui a Sabadell, amb una, diríem,... amb un coneixement que tenim, a hores d'ara, del que és el fons, tant de les aeronaus —més de 50 aeronaus— com de material aeronàutic, d'un cert nivell i que, per tant, doncs, estigui obert al coneixement dels ciutadans, em sembla que és un element que reforça, amb molt, l'activitat que es pugui desenvolupar a l'aeroport de la ciutat.

Hi intervé l'Alcalde que diu, en qualsevol cas, estava dient a la Sra. Capdevila que em recollís tota la informació sobre el que s'ha dit i s'ha publicat sobre el Museu Aeronàutic, no només per l'Aeroclub, sinó també per part del Govern, que més d'una vegada hem dit que aquest era un objectiu per part del Govern. No pas del Consistori. Però per part del Govern era donar suport a la possible construcció d'aquest Museu Aeronàutic. Ara li estava dient que faci un resum de totes les vegades que el Govern ha expressat al costat de la PAC i a costat de la Generalitat, en no pas una ocasió, sinó crec que en diverses... Però en qualsevol cas ho mirarem.

Sotmès el dictamen a votació és aprovat per majoria amb els vots a favor dels grups municipals del PSC, CIU, PP i, ERC i els vots en contra del grups municipals d'ICV-EUiA. i EpS.

**19.- Resoldre l'expedient aprovat pel Ple de 6/7/2010 i adjudicar el contracte de concessió administrativa de domini públic d'una porció de solar de l'equipament municipal de les cotxeres d'autobusos del c. del Bruc.**

Atès que el Ple de l'Ajuntament en sessió de 6 de juliol de 2010 va declarar l'oportunitat de l'ocupació sol·licitada per l'empresa Gas Natural Distribucion SDG, SA, en base a la memòria explicativa dels fins de la concessió, incorporada al projecte de concessió presentat en data 17 de juny de 2010 (núm URB2010006739) i va admetre a tràmit i acordar aprovar inicialment el plec de clàusules reguladores de la concessió administrativa de domini públic d'una porció de terreny situada al nord-oest del solar delimitat pels carrers del Bruc, de Vergós, de Buxeda i passeig del comerç de Sabadell per tal de construir i explotar una estació de regulació i mesura de gas natural.

Atès que el plec de clàusules administratives particulars s'ha sotmès al preceptiu tràmit d'exposició pública pel termini de 30 dies, d'acord amb l'article 66.1 del Reglament del patrimoni dels ens locals, amb la inserció d'edictes al BOP número 172, de 23 de juliol, en el DOGC número 5674 de data 20 de juliol i en el taulell d'anuncis d'aquest Ajuntament, finalitzant aquest termini en data 27 d'agost de 2010, sense que s'hagin presentat al·legacions al respecte.

Atès que d'acord amb la clàusula 14a del Plec de clàusules administratives i els acords de data 6 de juny esmentats s'adjudica el contracte de forma directa a l'empresa GNDist a l'empara de l'article 137.4.ap.c) de la Llei 33/2003, de 3 de novembre, del patrimoni de les administracions públiques, per donar compliment a la realització d'un fi d'interès general per persona diferent a una administració pública o en general qualsevol persona de dret públic o privat que pertanyi al sector públic o una entitat sense ànim de lucre, declarada d'utilitat pública, acordant l'obertura simultània de la licitació i la convocatòria mitjançant la invitació corresponent a l'empresa esmentada, en tant que es el tercer interessat que presenta el projecte de concessió previst en l'article 57.1 del Reglament de patrimoni dels ens locals de Catalunya.

Vist que consta a l'expedient la invitació formal a l'esmentada entitat per participar en la licitació, notificada en data 19 de juliol d'enguany.

Vist que l'empresa GNDist en data 30 de juliol de 2010 (URB2010008584) va presentar la documentació sol·licitada en l'acord de 6 de juliol de 2010 acreditativa de la capacitat i solvència global per contractar, de la qual s'ha emes informe en data respecte a la qualificació documental i valoració favorable de la documentació presentada, que consta a l'expedient.

Vist que una vegada l'expedient i el plec de clàusules administratives han estat aprovats s'escau tramitar seguidament l'adjudicació del contracte a l'empara dels articles 137.4 en relació amb l'article 93 apartat 1 de la Llei 33/2003, del patrimoni de les administracions públiques. Cal tenir en compte l'aplicació subsidiària de la llei de contractes del sector públic en allò que no sigui contradictori a la normativa sectorial sobre béns de les entitats locals, per remissió de la clàusula 23a del plec de clàusules administratives particulars i en aquest sentit l'article 84 en relació al 135.2 de la Llei de contractes del sector públic s'aplica respecte els mitjans que s'admetran com a garantia de la contractació i el termini per la seva presentació de 10 dies hàbils després de la notificació de l'adjudicació, l'article 140 del mateix text legal s'aplica respecte a la

formalització dels contractes, i també els articles que regulen les causes d'invalidesa, resolució, rescissió i denúncia dels contractes i responsabilitat en que s'incorri pel seu incompliment.

Vist l'informe emès en data 3 de juliol que consta a l'expedient respecte a la qualificació documental i valoració de la documentació presentada per l'empresa Gas Natural Distribucion SDG, SA en data 30 de juliol de 2010 (URB2010008584) acreditativa de la capacitat i solvència global per contractar.

Vist que el plec de clàusules estableix que l'empresa adjudicatària abonarà un cànon anual de 4.979,00€ actualitzable segons la desviació experimentada per l'IPC a partir de l'any 2012. Donat que la Llei 34/2010, de 5 d'agost, de modificació entre d'altres de la llei 30/2007, de 30 d'octubre, de contractes del sector públic, modifica el moment de perfeccionament del contracte situant-lo a la fase de formalització del mateix en document públic, el cànon per l'exercici 2010 resultarà del prorrateig corresponent d'aquest import des de la data de formalització del contracte fins el 31 de desembre de 2010 i es concretarà en aquest document.

Vist que l'òrgan municipal competent per adoptar aquests acords és el Ple segons les atribucions atorgades per acord del ple de 27 de juny 2007, modificat el 9 d'octubre de 2009, essent suficient el quòrum de la majoria simple en resultar la valoració dels béns inferior al 20% dels recursos ordinaris del pressupost, segons l'article 60 de la Llei 7/1985, de 2 de abril, reguladora de les bases del règim local i l'article 113.1a) del TRLMRLC.

Per la qual cosa, la Comissió Informativa de l'Àrea d'Urbanisme, a petició de la tinença d'alcaldia, proposa al Ple de l'Ajuntament l'adopció del/s següent/s

## ACORDS

PRIMER.- Aprovar definitivament el projecte de concessió presentat per l'empresa Gas Natural Distribucion SDG, SA i el plec de clàusules reguladores de la concessió administrativa de domini públic d'una porció de terreny situada al nord-oest del solar delimitat pels carrers del Bruc, de Vergós, de Buxeda i passeig del comerç de Sabadell per tal de construir i explotar una estació de regulació i mesura de gas natural a favor de l'empresa sol·licitant.

SEGON.- Resoldre l'expedient de contractació i adjudicar la concessió del domini públic a Gas Natural Distribucion SDG, SA, NIF A-63485890, per un termini de 50 anys comptats a partir de la data de subscripció del contracte administratiu, sota les condicions econòmiques i de funcionament que fixa el plec de clàusules administratives particulars que regeix la concessió i l'avantprojecte de les obres presentat.

TERCER.- COMUNICAR a l'empresa adjudicatària que el cànon per a l'any 2010 es fixarà en el document de formalització del contracte, prorratejant l'import establert en el plec de clàusules des de la data de formalització fins a 31 de desembre de 2010.

QUART.- Requerir a l'empresa adjudicatària perquè en el termini de deu dies hàbils següents, comptats des de l'endemà de rebre la notificació de l'adjudicació, i abans de la signatura del contracte de concessió, acrediti la constitució d'una garantia definitiva a la Tresoreria municipal per l'import de 4.979,10 € equivalent al 3% del valor del domini públic ocupat.

CINQUÈ.- Requerir així mateix a l'empresa adjudicatària perquè en el termini de quinze dies hàbils, comptats igualment des de l'endemà de rebre la notificació, formalitzi davant l'autoritat municipal el contracte i una declaració responsable de no incórrer en cap de les circumstàncies que impedeixen contractar amb l'administració pública, amb l'avertència que la manca de compliment de tot l'indicat en aquest acord i l'anterior serà causa de resolució automàtica de la contractació.

SISÈ.- Notificar aquest acord als interessats i altres departaments municipals interessats en la matèria.

SETÈ.- Facultar al tinent d'alcalde de l'Àrea d'Urbanisme perquè en l'exercici de llur càrrec formalitzi les actuacions i subscrigui els documents que siguin necessaris per a l'efectivitat d'aquests acords i pugui rectificar els errors materials que es puguin produir en aquesta contractació.

Sotmès el dictamen a votació és aprovat en votació ordinària per unanimitat

## Llicències

### **20.- Declarar d'especial interès o utilitat municipal les obres consistents en la climatització de l'Hospital de Sabadell (reforma interior) de l'edifici ubicat al Parc del Taulí, s/n, per part de Corporació Sanitària Parc Taulí.**

Atès que en data 29 de març de 2010, la CORPORACIÓ SANITARIA PARC TAULÍ presenta sol·licitud de llicència d'obres majors per a la reforma i ampliació de l'edifici ubicat al Parc Taulí, s/n.

Atès que en data 30 d'abril de 2010, la Sra. Helena Ris i Romeu, en nom i representació del Consorci CORPORACIÓ SANITÀRIA PARC TAULÍ presenta sol·licitud d'elevació al Ple de l'Ajuntament de Sabadell la declaració de l'obra descrita com d'especial interès per la ciutat a efectes de que sigui declarada la bonificació establerta a l'article 2 de l'ordenança fiscal 2.4 reguladora de l'Impost sobre construccions, instal·lacions i obres, i de l'article 7.2 a) de l'ordenança fiscal 3.9 sobre la Taxa per llicències urbanístiques.

Atès que, en virtut de l'escrit de data 30 d'abril de 2010:

“- El Consorci CORPORACIÓ SANITÀRIA PARC TAULÍ és una entitat jurídica pública, creat pel Decret 341/1986 de 13 d'octubre i modificada la redacció dels seus Estatuts pels Decrets 6/1998 de 7 de gener i pel decret 126/1999 de 4 de maig, tots ells de la Generalitat de Catalunya, participant l'Ajuntament de Sabadell com entitat consorciada i tenint dos representants al seu màxim òrgan de govern.

- Que aquesta entitat està portant a terme el projecte d'Obres i Instal·lació de Climatització de l'edifici Taulí i que pretén donar d'aire condicionat a aquest edifici d'Hospitalització i Consultes Externes.”

Vist l'article 2.1 d) de l'Ordenança Fiscal 2.4 de l'any 2010, Impost sobre Construccions, Instal·lacions i Obres, respecte la bonificació de fins un 95% de l'impost de referència per les obres que hagin estat declarades pel Ple municipal com d'especial interès o utilitat municipal.

Vist l'article 7.2 a) de l'Ordenança Fiscal 3.9 de l'any 2010, Taxa per Llicències Urbanístiques, respecte l'exempció de taxa pel mateix supòsit.

Vist l'article 103.2 a) del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, respecte la possibilitat que disposen les ordenances per tal de regular la bonificació de fins el 95% a favor de les construccions, instal·lacions i obres que siguin declarades d'especial interès o utilitat municipal per circumstàncies socials, culturals, històric artístiques, entre d'altres, que justifiqui tal declaració. Aquesta declaració correspon al Ple de la Corporació i s'acordarà, prèvia sol·licitud del subjecte passiu, per votació de la majoria simple dels seus membres.

Vist l'article 22.2 q) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i l'article 52.2 q) del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el

Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, respecte les atribucions del Ple municipal.

Per la qual cosa la Comissió Informativa de l'Àrea d'Urbanisme, a petició de la Regidoria d'Urbanisme, proposa al PLE l'adopció dels següents

#### **ACORDS**

**PRIMER:-** Declarar d'especial interès o utilitat municipal les obres consistents en la climatització de l'Hospital de Sabadell (reforma interior) de l'edifici ubicat al Parc del Taulí, s/n, per part de CORPORACIÓ SANITARIA PARC TAULI, pels motius exposats amb anterioritat.

**SEGON.-** Notificar el present acord als interessats.

Hi intervé l'**Alcalde** que diu, aquest punt simplement és venir a compensar, com a servei públic, el que han hagut d'abonar per llicències d'obra. Hi ha algun comentari?

Sotmès el dictamen a votació és aprovat en votació ordinària per unanimitat



## **Sostenibilitat i Gestió d'ecosistemes**

### **21.- Aprovar inicialment la constitució de la Junta de Desenvolupament del Parc Agrari i el seu Reglament.**

**Atès** que la Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona, en data 4 de març de 2010, va adoptar l'acord d'aprovar definitivament el Pla Especial de desenvolupament i millora del Parc Agrari de Sabadell, i de supeditar la seva consegüent executivitat a la publicació de la Modificació puntual del Pla general d'ordenació a l'àmbit del Parc Agrari de Sabadell.

**Atès** que la publicació de la Modificació puntual de Pla general d'ordenació a l'àmbit del Parc Agrari de Sabadell, esmentada es va publicar al DOGC, núm. 43218, de 4 de juny de 2010.

**Atès** que l'article 7 i les Disposicions Transitòries Primera i Segona del Pla Especial de desenvolupament i millora del Parc Agrari de Sabadell, contemplen la constitució de la Junta de Desenvolupament del Parc Agrari en el termini màxim d'un any, a comptar des de la publicació de l'aprovació definitiva del Pla Especial, per tal de dotar-la de les competències necessàries per a l'efectiu compliment de les determinacions establertes en el propi Pla Especial.

**Atès** que la Comissió d'Estudi constituïda a l'efecte pel Decret 9404/2010, de data 17 de setembre, del tinent d'alcalde de l'Àrea d'Urbanisme ha elaborat, segons consta a l'acta de 23 de setembre de 2010, el projecte del reglament intern de la Junta de Desenvolupament del Parc Agrari, la proposta del qual també ha estat objecte de tractament a les reunions del Protocol sobre la gestió dels ecosistemes del Rodal de Sabadell dels dies 20 de juliol i 15 de setembre d'enguany.

**Vist** l'article 71 del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat per Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, que atorga al municipi competències per poder exercir activitats complementàries a d'altres administracions públiques en matèria de foment de les estructures agràries i la prestació de serveis d'interès públic agrari.

**Vist** l'article 11 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú que preveu la possibilitat de què cada administració pública, en el seu propi àmbit, pugui crear òrgans administratius.

**Vist** l'article 12.2 de la Llei 30/1992, que permet la desconcentració de la titularitat i l'exercici de les competències atribuïdes a un òrgan en d'altres jeràrquicament dependents d'aquest en els termes i amb els requisits que preveguin les lleis.

**Vist** l'article 48 f) del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya que habilita al municipi, en exercici de la seva autonomia organitzativa, per crear òrgans municipals.

**Vist** l'article 63 del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, aprovat per Decret 179/1995, de 13 de juny, l'article 178 del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya i els articles 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local que regulen el procediment per a l'aprovació inicial de les ordenances i reglaments.

**Vistos** els articles 52.2 b) i 114.1 del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya en concordança amb l'article 22.2 b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

Per la qual cosa la Comissió Informativa de l'Àrea d'Urbanisme, a petició de la Regidoria de Sostenibilitat i Gestió d'Ecosistemes proposa a l'Ajuntament Ple l'adopció dels següents

## **ACORDS**

**PRIMER.-** Aprovar inicialment la constitució de la Junta de Desenvolupament del Parc Agrari i el seu Reglament, d'acord amb la proposta de la Comissió d'Estudi que s'adjunta a aquest acord.

**SEGON.-** Sotmetre aquest acord a informació pública mitjançant la publicació de l'anunci al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, a un dels mitjans de comunicació escrita diària i al tauler d'anuncis de la corporació, a efectes que en el termini de trenta dies hàbils a comptar des de l'endemà de la data de la publicació BOP, els interessats puguin formular al·legacions i reclamacions al respecte. Transcorregut aquest termini sense que s'hagin format reclamacions o al·legacions, l'acord d'aprovació inicial esdevindrà definitiu sense necessitat d'adoptar cap altre acord de manera expressa.

**TERCER.-** Facultar a l'alcalde-president o regidor en qui delegui o tingui delegat per a la signatura de tots els documents que fossin necessaris per a l'efectivitat dels acords precedents.

Hi intervé la regidor del grup municipal PSC senyor **Estrada**, que diu, moltes gràcies, senyor alcalde. Bona nit, regidores i regidors. Es proposa al Ple l'aprovació inicial de la constitució i el Reglament de la Junta de Desenvolupament del Parc Agrari. Aquest ens, aquesta Junta de Desenvolupament es formula com a l'eina que ha de permetre un nou model de gestió del territori no urbanitzable del municipi, d'acord amb el que preveu el recent aprovat Pla especial de desenvolupament i millora del Parc Agrari, i d'acord també amb el que s'estableix en el seu article 7 de l'esmentat Pla especial, i amb efecte solament al territori del Parc Agrari de 586 hectàrees.

Aquesta Junta de Desenvolupament s'estructura com a urbanisme desconcentrat, i s'articula en forma de plenari integrat de forma paritària per 16 membres. 8 de

l'administració i 8 del sector agrari —propietaris, productors, agrícoles, ramaders, forestals— i un representant del sindicat agrari majoritari a la ciutat.

Per part de l'Administració, l'integren 8 persones. 6 en representació del Govern municipal i dues s'han reservat per a representants dels departaments de la Generalitat, amb competències sectorials sobre agricultura, ramaderia, boscos, caça, indústries agroalimentàries, desenvolupament rural, espècies protegides, biodiversitat i conservació de la natura. És a dir, els departaments d'Agricultura, Acció Rural i el Departament de Medi Ambient de la Generalitat.

Aquest Reglament prèviament ha estat presentat, abans de ser presentat al Ple, ha estat debatut en reunions del 20 de juliol i 15 de setembre, en el marc del protocol per a la gestió d'ecosistemes del rodal.

Per acabar aquesta intervenció, no puc deixar de fer notar que, d'acord amb els criteris d'austeritat d'avui, no s'ha previst que aquest ens generi despesa, ni pel que fa al seu funcionament, ni pel que fa a retribució dels seus components.

I, com tota aprovació inicial, estarà sotmesa a un termini d'exposició pública de 30 dies, i els demano, per tant, el seu vot favorable.

Hi intervé el regidor del grup municipal d'ERC senyor **Rovira**, que diu, vostès saben que vam votar a favor de l'aprovació definitiva del Parc Agrari i que tenim un interès especial, polític —evidentment, cap més—, que aquest projecte tiri endavant. Entre altres coses perquè des d'aquest grup, el meu antecessor, Josep M. Civís, va començar a fer caminar aquest projecte.

Sabem que ha estat un camí no gens fàcil, que fins i tot ara no és fàcil, i nosaltres creiem que hem d'apostar perquè això tiri endavant.

Per tant, votarem a favor d'aquesta proposta, tot i que compartim algunes de les observacions que després es faran —ho sabem perquè això ha passat per la Comissió informativa—; sobretot aquella que creu que estaria bé que hi hagués una entitat del sector naturalista, ecologista, dins d'aquesta Junta.

Però també entenem que les situacions són les que són i que, ara per ara, és més important que els propietaris, els representants —de qui realment tira endavant el Parc Agrari— se sentin al màxim de còmodes i de ben situats en aquesta Junta, perquè la situació pugui tirar endavant.

Per tant, malgrat que ens agradaria, entenem que ara ha de començar tal com està. Espero que aprofitant el mateix Reglament, en un futur proper, s'hi pugui afegir alguna d'aquestes entitats, i sobretot que aquets tema comenci a caminar i comenci a treballar; perquè creiem que és necessari per a la ciutat, és necessari per a una part importantíssima d'aquest rodal de Sabadell, que aquí es demostrï que l'activitat agrícola periurbana —periurbana en el sentit de propera a les grans ciutats, no en cap sentit pejoratiu— és possible, és rendible i es poden aprofitar també les sinergies de tenir una gran ciutat al costat, i no només els inconvenients —que, per la meva experiència en aquest Ajuntament, sé, perquè me'ls han fet arribar moltes vegades— que són

importants respecte a d'altres agricultures i d'altres activitats primàries, que no tenen una ciutat al costat.

Per tant, espero que això funcioni, que tingui èxit, i que en un futur proper, quan la cosa estigui ja una mica rodada, puguem donar cabuda també a aquesta sensibilitat que valorem com a important, la sensibilitat del món ecologista, que a més hem de reconèixer avui, aquí, que també ha estat molt al darrere de la creació d'aquest Parc Agrari.

Hi intervé el regidor del grup municipal d'EpS, senyor **Soler**, que diu, bé. Veig que el Sr. Rovira ja s'ha avançat, fins i tot, al que jo diré.

Bé. En aquesta aprovació inicial de la Junta de Desenvolupament del Parc Agrari, ens abstindrem, com molt bé sap, i també coneix molt bé el motiu, el regidor Ricard Estrada.

I és precisament per la seva negativa a incorporar-hi, amb veu i sense vot, un representant d'alguna entitat mediambiental, coneixedora del Parc Agrari. És més, podria afegir, impulsora del Parc Agrari.

I per què aquesta proposta? Perquè considerem que el Parc Agrari, a més de tenir una activitat econòmica, també ha de jugar un paper molt important en l'equilibri ambiental del rodal i del Vallès. I que una d'aquestes entitats, la que sigui, pot donar un parer i un contrapunt en determinats debats i decisions.

També sé el que el senyor Ricard Estrada em dirà. També ho sé. Em dirà que hi ha un punt on les entitats poden ser convidades. Escolti, no estem parlant de la possibilitat de ser convidades, perquè, possiblement, no se'ls convidarà mai. Per tant, estem parlant que en formin part, amb veu i sense vot. Que són coses molt diferents.

Per tant, entenem que es tracta d'una proposta del tot raonable i que hem plantejat en tres ocasions —per escrit— i en dues ocasions en el protocol del rodal; i sempre hem tingut l'incomprensible rebuig del Sr. Estrada.

I, per tant, i com deia al principi, ens abstindrem. I a veure si hi ha una major receptivitat, a partir de les al·legacions, que aquesta aprovació inicial... evidentment, doncs, farem.

Hi intervé el regidor del grup municipal del PP, senyor **Soriano**, que diu, molt breument a causa de l'hora que és. A veure, com deia el Sr. Magí Rovira, i en el tema del Parc Agrari vostè sap que sempre ens hem posicionat a favor i n'hem estat defensors.

Ara bé, en aquest cas sí que he de dir que ens abstindrem, i ens abstindrem perquè, abans de la seva aprovació definitiva, ens agradarà consensuar algun punt que possiblement no ens quedés clar en al seva presentació a la última reunió de protocol del rodal, on ens van fer entrega d'aquesta esmena, d'aquest esborrany.

Dic això perquè, d'entrada, amb la composició dels membres d'aquesta Junta, personalment hem tingut la percepció que no hi hagi moments que no es pugui solapar, o que es pugi mal interpretar, alguna petició o plantejament que es faci en aquesta Junta,

per part d'algun propietari, on allà es digui: “Pot ser això o no pot ser això”; i que després, òbviament, això no eliminarà que s'hagi de fer el tràmit habitual —mitjançant la corresponent sol·licitud de llicència, etc.— i en un moment donat és pugui dir: “Aquí ens sembla bé.”, però després quan arribi a mans dels tècnics municipals, sigui rebutjat, aquest tema, amb la qual cosa crearíem falses esperances.

I després hi ha un punt que —li dic amb tota franquesa— ens crea també dubte de si això no pot originar un cert malestar entre els propietaris. El fet que hi hagi algun dels propietaris que faci una petició de millora de conreu o de qualsevol cosa a la seva finca, i dins d'aquesta Junta de Desenvolupament —no de gestió, així ho entenc— se li pugui rebutjar. És a dir, aquest és un punt que sí que crec que s'haurà de tocar amb moltíssima delicadesa, per evitar que la creació d'aquesta Junta sigui un focus de conflicte entre els propietaris.

I alguns comentaris, així molt ràpid, que de vegades s'han fet a la inclusió o no de noves representativitats dins d'aquesta Junta, jo crec que hauríem de ser també molt curosos i pensar que no és un Parc Agrari municipal. És un Parc Agrari que té propietaris. I a vegades quan diem: “Posem representants de qui sigui, de grups, d'entitats, etc.”, penso que estem dient, estem posant-nos dintre d'unes propietats particulars, on els hi haurem de dir què poden fer, què no poden fer, persones que són totalment alienes i que, possiblement, —i ho dic en aquest cas per mi, per no ferir susceptibilitats— sens dubte els propietaris són molt més coneixedors de tot el que és la problemàtica agrària que un polític, com pugui ser jo en aquest cas.

Hi intervé el regidor del grup municipal d'ICV-EuiA senyor **Vallverdú**, que diu, estic pensant a proposar-li al Sr. Soler que ens puguem repartir la preparació d'intervencions perquè com que coincidim força en moltes d'elles, doncs, així ens estalviarem feina. I podem dedicar el temps a estudiar més en profunditat els expedients.

És ben cert que aquest tema s'ha debatut en les dues darreres reunions del protocol del rodal, i també ha passat per la darrera comissió. Cal reconèixer que, en aquest cas, doncs, portem ja tres reunions, i una d'abans de vacances.

També és ben cert, però, que la posició de l'equip de Govern, representada en aquest cas pel regidor de Sostenibilitat, el Sr. Estrada, ha estat, —pel que fa a aquest tema i, en tot cas, s'ha de dir, fent una mica l'excepció al seu tarannà— ha estat una posició tancada en banda, que no ha volgut escoltar les propostes que se li han fet reiteradament des dels grups municipals.

El nostre grup, en totes aquestes reunions, ha plantejat que com que aquesta Junta té un caràcter merament consultiu i —a causa de la importància i sensibilitat del Parc Agrari i les activitats que allí s'hi desenvolupin— creiem que fora interessant i convenient que tots els grups municipals hi poguessin tenir representació al Consell de la Junta.

Cal dir, a més, que aquesta proposta, juntament amb la que comentava també el Sr. Soler, mai no ha rebut el rebuig de cap dels participants en aquestes reunions, i, fins i tot, en algun cas, doncs, han expressat la conformitat que pogués ser així.

Però, com ja he dit, l'actitud del Sr. Estrada, en aquest cas, ha estat sempre com una paret de frontó, rebutjant totes les propostes que se li han fet.

És per aquesta raó que el nostre grup no podrà donar suport a aquesta proposta. De tota manera, i també si em sobra una mica de temps, voldria aprofitar per comentar-li, al Sr. Soriano, que no sé si hi hem d'entendre molt, o no hi hem d'entendre molt, en el que es decideixi —decideixi entre cometes— en aquesta Junta, perquè —llegiré textualment només els verbs que encapçalen els paràgrafs, — les funcions o les facultats que té previstes la junta són: a) promoure, b) promoure, c) fomentar, d) establir, col·laborar, fomentar, promoure. Jo no veig on és la presa de decisions en coses tant estratègiques. No ho sé. Per a mi aquests verbs són bastant fum.

Hi intervé el regidor del grup municipal de CIU, senyor **Rossinyol**, que diu, bé. Nosaltres, a diferència dels altres grups municipals, hi votarem en contra. I hi votarem en contra no pas perquè pensem que hi falti algú, sinó més aviat perquè creiem que hi sobren tots.

Perquè creiem realment que no cal aquesta Junta de Desenvolupament del Parc Agrari i del seu Reglament. Amb aquesta Junta aconseguirem fer un pas endavant cap a la burocratització de l'activitat municipal, i, escolti, en aquesta direcció no ens hi trobaran.

Tenint en compte les competències que és evident i és així —com ha comentat anteriorment el regidor Vallverdú i que consten en el Reglament i que el Reglament el que fa, de fet, és desenvolupar el Pla especial de desenvolupament i millora del Parc Agrari—, a l'article 7, sí que fa servir aquests verbs així. Fomentar, establir, col·laborar etc., etc. Però, llavors, al final, hi ha una competència que diu que la Junta de Desenvolupament emetrà un informe previ preceptiu i no vinculant —això ho afegeixo, de caràcter no vinculant— sobre aquelles activitats, situacions que portin a terme a l'àmbit del Parc Agrari.

És a dir, allò que abans es podia fer mecànicament o amb una simple reunió, ara s'haurà de fer amb una Comissió —amb els seus membres, convocatòries, actes, etc.— que haurà d'elaborar un informe preceptiu, però no vinculant.

I no em diguin que es tracta d'un model de participació, Sr. Estrada, perquè aquí només participen bàsicament els mateixos que participen en la petició normal d'una llicència d'usos: l'Administració i l'administrat; però, això sí, superdimensionat per part de l'Administració hi haurà diverses administracions representades, i per part dels administrats una representació dels administrats en el rodal.

Per això no calia tanta parafernàlia. I més si després es nega que hi participin altres entitats, com per exemple les mediambientals.

Per tant, a part de la nostra discrepància, prou coneguda i comentada en aquest Ple, en relació a la forma coactiva que s'ha optat per gestionar el rodal —a partir d'una qualificació urbanística inadequada i especialment al Parc Agrari, a la qual ara no podem donar, de cap manera, suport—, és que a sobre es vulgui burocratitzar la gestió del Parc Agrari.

Per tant, per aquests motius nosaltres no podem donar-hi suport.

Hi intervé la regidor del grup municipal PSC senyor **Estrada**, que diu, bé. A veure. S'han dit coses. En primer lloc agrair a ERC, al Sr. Magí Rovira, les aportacions que ha

fet, que són, doncs, de compromís amb el Parc Agrari, la qual cosa li agraeixo, Com que sabia que vostè, doncs, personalment, doncs, hi estava, doncs, implicat, per tant, doncs, entenc que és en aquesta línia i ho comparteixo, de fet, des del començament. Això s'ha de començar i cal, doncs, veure, doncs, des de parlar també amb els implicats, realment, en el Parc Agrari —amb els que viuen i treballen la terra—, doncs, creiem oportú, fer, doncs, aquesta proposta avui al Ple.

Dir que, evidentment, vam tenir, doncs, dues converses llargues en el protocol del rodal, de juliol i de setembre. Evidentment, doncs, ja sé el que vostès avui em dirien, perquè, doncs, ja m'ho van dir llavors. No m'han dit res de nou. Hi comptava, comptava amb aquestes aportacions seves.

Certament, m'ha sobtat l'aportació del grup de CiU. Sé que el seu model és molt lliberal, i, per tant, doncs, tot el que sigui en reunions, doncs, els preocupa, i a nosaltres no ens preocupa tant. El diàleg, avui s'ha dit, doncs, que era un element important. Aquest Govern dialoga, parla, de vegades, doncs, té el seu propi model, també, de governar. I també vull dir que la governació administrativa pot ser l'ordinària, la pura, però també pot ser una governació administrativa compartida.

Al sector agrari, les governacions administratives compartides són molt freqüents, i són necessàries. Com és, per exemple, el cas de les denominacions d'origen dels vins, dels olis, les denominacions d'origen protegides, les càmeres agràries. Són organismes desconcentrats de les administracions —i, per tant, doncs, són Administració—, en els quals els pagesos, els afectats, els agroalimentaris, les indústries productores, són a dins, hi treballen i emeten informes. Fan d'organisme desconcentrat. Suposo que vostès saben ben bé què és un organisme desconcentrat.

Vivim amb un cert complex, diversos, molt diversos, de pensaments —com aquí s'ha vist durant tota aquesta nit—, però també de models de governar. I és això el que avui estem començant a treballar, en aquest àmbit de territori no urbanitzable, que és una part d'aquest 43% del territori municipal, que té una massa crítica mot pobra, molt petita, de població, que administra una gran quantitat important de territori. Una poca població i molt territori, aquests ciutadans també de Sabadell, que senten, doncs, la pressió constant i permanent dels que vivim a la zona urbana de la ciutat.

I, per tant, això és important. Amb unes lleis i amb uns criteris de lectura, d'aquestes lleis —de lectura, però no d'aplicació; però de lectura— que tendeixen a congelar el paisatge i que fan possible que es vegi moltes vegades el paisatge agrari com a un paisatge pessebre, un paisatge congelat.

Recordo que el sòl agrari és en primer lloc un mitjà de producció i també un bé ambiental. El bé de producció és clau en el sector agrari. I és a través de la producció i de la bona gestió del territori agrari que avui el ciutadà urbà patrimonialitza el paisatge com a un bé urbà.

Tinguem en compte que aquest patrimoni és comú de l'imaginari col·lectiu; però no és col·lectiu, sinó que és de propietat privada. El Sr. Soriano ens ho ha recordat i jo també els ho vull recordar.

Jo diria que deixem que els pagesos, ramaders i forestals gestionin els seus camps, les granges, els boscos, d'acord amb la normativa sectorial! I així tindríem un bon paisatge. Però això hem de fer-ho d'acord amb les normatives i amb el Pla especial que ens hem donat, i que hem de desenvolupar. I que el propi Pla, que avui està aprovat, dóna un termini de, exactament, doncs, un any per poder desenvolupar això.

Tenim pressa. Tenim pressa a poder-ho desenvolupar al més aviat possible, des de la normalitat i el desplegament del propi Pla especial.

No confonguin vostès el protocol. El protocol del rodal i dels ecosistemes és un lloc de debat obert. Des de l'any 87 fins avui ha donat uns bons resultats. Una altra cosa és la gestió d'un territori determinat amb un Pla especial. I això exactament implica els propietaris, els pagesos, ramaders, forestals i els representants sindicals, tal com ho preveu el Pla especial. El Pla especial preveu això.

Certament, vostè, Sr. Soler, ens ho ha recordat també, en el seu article 12, deixa alguna porta oberta, perquè això, doncs, pugui ser possible. Aquesta porta, l'haurem, potser, de treballar. Jo no dic que no la treballeu. Però no sembla oportú inicialment posar-la de la manera que està, perquè el camí que s'ha de fer és llarg encara i caldrà temps per poder, doncs, corregir, si més no, doncs, les esmenes que calguin.

En tot cas, en aquest moment hi ha un termini obert per al·legacions de 30 dies.

Hi intervé el regidor del grup municipal d'EpS, senyor **Soler**, que diu, a veure, no pensava intervenir; però, Sr. Estrada, m'ha sabut greu que vostè només reconegui els compromisos cap al Parc Agrari, a partir que li diuen amén a tot.

Escolti, discrepar per a millorar una cosa també és compromís, o potser més. Dir que falta alguna veu no vol dir manca de compromís. Ha apel·lat al diàleg. El diàleg seu és el de frontó. Proponem i ens reboten. I per tant, doncs, no ho practica.

Però, escolti, el que ens preocupa és aquesta rotunda oposició que fa perquè s'incorpori alguna persona, algun representant, amb veu i sense vot del sector mediambiental. Per què? És que potser li fa por que en aquesta Junta hi hagi alguna veu amb criteri? És això el que li fa por, realment? Perquè, si no, no ho entenem.

Per tant, el que li demano, el que li demano... —perdó, rectifico— algú més, algú més, amb criteri des del punt de vista mediambiental. Matiso perquè després, doncs, no s'enfadi ningú, perquè no pensava desqualificar ningú. Simplement, simplement el que volia dir és alguna entitat que tingui un criteri determinat des del punt de vista mediambiental.

Per tant, l'únic que li demano és que sigui receptiu. Que sigui, doncs,... Que entengui que això també serà per millorar —serà en positiu, doncs,— el funcionament d'aquesta Junta de Desenvolupament del Parc Agrari.

Hi intervé el regidor del grup municipal del PP, senyor **Soriano**, que diu, molt breument. A veure, nosaltres hem dit que ens abstindrem perquè volem ampliar una mica. Però és cert que potser no m'he limitat a només llegir, en aquest cas, amb les facultats d'aquest Consell, és a dir la primera paraula.



És cert, com diu el Sr. Vallverdú —i té tota la raó— que diu: “no s’ha d’entendre, perquè parla de promoure, promoure, fomentar.” I amb això té raó; però, és clar, és a dir, si m’agafo, per exemple, a un punt diu: “Promoure l’ordenació de l’espai agrari com a tal. A tal efecte assessorarà i col·laborarà amb els propietaris per tal de millorar les seves explotacions.”

Jo no sé si dins d’aquesta Junta els polítics podem assessorar i col·laborar en com millorar les explotacions. Aquest és un punt.

N’hi ha un altre on diu: “Executar.” La paraula executar per a mi és la que, realment,... Entenc que estem parlant d’una Comissió que executarà. Si executa vol dir que influirà també en el rendiment d’aquestes finques.

Insisteixo, i per això li deia, Sr. Estrada, ens abstenim a tal efecte; perquè estic segur que ho he entès jo malament, però per això li demanem els aclariments en el seu moment.

Hi intervé el regidor del grup municipal de CIU, senyor **Rossinyol**, que diu, Sr. Estrada, m’ha sorprès molt —sincerament— que vostè apel·li els qui hi viuen i treballen la terra, perquè precisament els que hi viuen i treballen la terra li han posat un contenciós administratiu, en relació al Pla general i al Pla de millora, que és el que desenvolupa això.

Per tant, si vostè escolta a qui hi viu i treballa la terra, haurà d’estar d’acord amb mi. Per tant, jo crec que vostè no està escoltant a qui hi viu i treballa la terra. Vostè escolta altres coses.

I, miri, les reunions no ens preocupen. No ens preocupen gens. Fer reunions, les que calguin! Per parlar amb qui sigui. De fet nosaltres també hem parlat amb les persones afectades per aquesta normativa.

El que ens preocupa és la burocratització. I és el que li he dit abans, que la gestió del Parc Agrari es converteixi en una cosa anquilosada, que dificulti enormement la seva bona gestió.

A vostè, ja veig que no els preocupa la reunió, però tampoc li preocupen els propietaris. No li preocupen ni les reunions ni els propietaris; perquè, de fet, vostè el que fa és orelles sordes a les seves demandes, al que ells necessiten, precisament, per poder tirar endavant, des d’un punt de vista d’explotació econòmica.

Perquè el Parc Agrari del qual estem parlant és de propietaris privats que tenen una sèrie de terrenys. Que això és inherent a explotacions agràries que poques persones tinguin molta extensió; perquè, si no, se’n diria minifundisme i això ja tothom sap que econòmicament és inviable.

I, escolti, amb aquest intervencionisme, jo crec que sí, que vostè el que aconseguirà és tenir finalment un rodal de pessebre. I, en això, aquí, a nosaltres no ens hi trobarà.

Hi intervé la regidor del grup municipal PSC senyor **Estrada**, que diu, a veure, Sr. Soler. Falta veu dialogant. Sempre hem estat molt dialogants. Dialogar no vol dir concedir. Vol dir valorar. Vol dir... això. Dialogar vol dir això.

Una veu amb criteri. Bé, criteri... n'hi ha molts de criteris. Pensem que els criteris que primer s'han d'escoltar, s'han de tenir present, són els de la gent que hi viu i treballa aquesta terra.

Per tant, potser els pagesos són els que tenen criteri, perquè avui, com els hi he dit abans, hem patrimonialitzat un paisatge en funció que hi ha uns que el treballen i, llavors, aquest paisatge que treballen i és treballat amb conreus —amb marrons a l'hivern i amb verds a la primavera—, doncs, són els pagesos. Per tant, doncs, de criteri de biodiversitat n'hi ha en el Parc Agrari a conseqüència de la gestió que fan els pagesos.

Per tant, això sí que, per tant,... Sí, evidentment, potser ja es deixa, en l'article 12, que persones preparades i documentades, doncs, poden, podran assistir en aquesta Junta de Desenvolupament del Parc Agrari.

Sr. Soriano, els polítics segurament que en sabem poc d'agricultura; però per això ens ha semblat important fer la proposta i després també ho hem parlat, —evidentment, abans de portar, doncs, aquest escrit aquí avui— amb els departaments d'Agricultura i Medi Ambient, que són també tècnics i també, doncs, són responsables polítics; però responsables competents en aquesta matèria.

I, per tant, quan parlem d'agricultura, evidentment,... Sempre aquest model europeu, s'acaba amb la política agrària de la Unió Europea, que pesa moltíssim. Recordo que és més del 40% del pressupost de la Unió Europea el que es dedica a aquest punt, a l'agricultura, que és el menjar.

I, per tant, aquí la incidència en aquesta gent és molt important per orientar, per rellegir, per llegir en positiu, tot aquest desplegament, que farà falta, de desenvolupament rural, amb una àrea periurbana com és el Parc Agrari.

I, Sr. Rossinyol, a veure, les seves explicacions sempre són encantadores, perquè de fet, doncs, és bonic sentir la desburocratització.

Jo he estat molts anys treballant a la Generalitat i hi va haver, fins i tot, una direcció general de desburocratització que no va arribar a funcionar mai. Precisament devia ser per desburocratitzar-se ella mateixa.

Per tant, compte, compte quan diem desburocratització. Queda molt bonic, però no és el cas. No és el cas. Aquest cas no és el cas pel que he explicat abans al començament — que m'agradaria que també vostès escoltessin i aquest diàleg que mantenim, doncs, també el veiessin en positiu.

Tenim una massa crítica de sector agrari a la ciutat, molt pobra, molt petita. Tenim uns propietaris, evidentment, propietaris i tenim uns propietaris que conreen la terra. Que també en tenim, I hi tenim de tot. Som pocs però som molt diversos. N'hi ha que posen recursos i n'hi ha que posen contenciosos administratius. Jo no en conec cap de

contenciós administratiu. Conec recursos, que no és el mateix que un contenciós administratiu. I, per tant, sí que en tenim alguns. És lícit. Està bé que ho hagin fet i ja seguirà el seu curs, aquest recurs ja seguirà el camí que hagi de fer.

Sí que tenim clar que un parc agrari o es gestiona conjuntament amb el sector o no funcionarà. Això sempre ho hem dit i ho repetim. I per això en el Pla especial es va incloure a l'article 7 la figura de la Junta de Desenvolupament, la cogestió, la governabilitat compartida i des d'una posició d'ens desconcentrat. És la millor manera, ens sembla, honradament, que pot caminar aquest projecte tant important per a la ciutat, per a la producció d'aliments, per a la producció de proximitat alimentaria, de recurs agroindustrial i també de paisatge i de medi ambient.

Per tant, això és el que em sembla que és el que pertoca. Per això en les converses que vam tenir vaig ser frontó. Sí, sí. Vaig ser frontó, perquè aquests temes no entren al diàleg normal, perquè estem en una certa excepcionalitat, que és el sector agrari. El sector agrari requereix protecció, i requereix estimació, i requereix, doncs, que tingui un marge de treball.

Avui el sector agrari de la zona del Parc Agrari té seguretat jurídica a través d'un Pla especial, cosa que no tenien, doncs, fa exactament, doncs, menys d'un any.

Per tant, diguem, no se'ls ha canviat el model jurídic, se'ls dona estabilitat jurídica, poden invertir, saben que tenen un recorregut determinat, saben quins són els seus usos i les seves aplicacions en aquest territori, coses que abans, alguns, molts, estaven a precari, fent coses que no estaven gaire dins de la norma.

Per tant, això és el que els volia comentar.

Sotmès el dictamen a votació és aprovat per majoria, amb els vots a favor dels grups municipals del PSC i ERC, l'abstenció dels grups municipals d'ICV-UiA, PP i EpS i el vot en contra del grup municipal CIU

## Espai Públic

### **22.- Ratificar els acords de la Junta de Govern Local de data 24 de setembre de 2010 de la pròrroga de la concessió administrativa del servei de control de l'estacionament de vehicles de motor en zones especials i determinades de la via pública del municipi de Sabadell, sota el control horari limitat**

**ATÈS** que per acord de la Junta de Govern Local, adoptat en sessió de data 23 de setembre de 2005, es va adjudicar a l'empresa *Serveis Generals per Municipis, S.A.* la concessió administrativa de gestió del servei públic anomenat *Servei de control de l'estacionament de vehicles de motor en zones especials i determinades de la via pública del municipi de Sabadell, sota control horari limitat*.

**ATÈS** que l'inici de l'execució va tenir lloc el dia 1 d'octubre de 1995 per un període de cinc anys, i que el plec de condicions jurídiques, econòmiques i tècniques que regula la concessió permet la pròrroga per cinc anys més.

**ATÈS** que el Servei de Mobilitat, Trànsit i Transport, en data 29/07/2010, informa favorablement prorrogar el termini de vigència del contracte per un període de cinc anys, comprés entre l'01/10/2010 i el 30/09/2015 proposant l'adopció de les mesures i modificacions següents:

- Difondre publicitat mitjançant els tiquets de zona blava quan s'hagi obtingut prèviament el vist i plau municipal.
- Reduir el percentatge de dedicació del coordinador al 85%.
- Variar la fórmula de càlcul de les despeses financeres per al finançament d'inversions en base a l'euribor a un any vigent en el moment d'ordenar-se la inversió, més 0,35 (amb un any de carència).

La variació consisteix en considerar per al càlcul de l'any corresponent l'euribor a un any, promig dels tres primers mesos, essent vàlid per tot l'any en qüestió.

**ATÈS** que d'acord amb l'escrit presentat per la concessionària a aquest Ajuntament, queda acreditada a l'expedient la conformitat de la concessionària quan a la pròrroga, mesures i modificacions esmentades.

**VIST** que de conformitat amb la clàusula 38a del Plec de prescripcions tècniques vigent, cal que s'aprovi a l'inici de cada exercici econòmic el pressupost provisional d'explotació del servei, obligant-se l'Ajuntament al pagament del 95% de l'import resultant en fraccions mensuals, prèvia presentació de les factures corresponents per part de l'empresa concessionària.

**VIST** que la Junta de Govern Local, en data 5 de març de 2010 va aprovar el pressupost provisional d'explotació corresponen al període de l'1 de gener fins el 30 de setembre del 2010 per import de 608.683,93 €, comprometent-se la despesa de 578.249,74€ equivalent al 95%.

**ATÈS** que els serveis tècnics informen que el pressupost provisional d'explotació corresponent als mesos d'octubre a desembre d'enguany és de 196.158,10 €

representant un cost per l'Ajuntament del 95%, es a dir de 186.350,19 € que es facturarà mensualment a raó de 62.116,73 € (IVA 18 % inclòs)

**VIST** l'informe de la Intervenció municipal, favorable al pressupost d'explotació corresponent a l'últim trimestre de l'any 2010, i per tant a l'autorització, disposició o compromís de despesa amb càrrec a la partida 623/1331A/22699 del vigent pressupost municipal, segons proposta de despesa amb núm. d'apunt previ AD-920100011828 (Ref. 22010018320) per import de **186.350,19 €**

**VIST** que l'òrgan competent per l'aprovació del present dictamen és el Ple municipal a l'empara del que disposa la Disposició Addicional segona de la Llei 30/2007 de contractes del sector públic i l'acord del Ple de data 09.10.2009, en el que es determinen les facultats que es reserva el Ple i les que resten delegades a la Junta de Govern Local.

**ATÈS** que per acord de la Junta de Govern Local en sessió de data 24 de setembre de 2010 es va aprovar la pròrroga del contracte esmentat atesa la necessitat d'ampliar la vigència d'aquest contracte abans de la seva finalització condicionant-lo a la ratificació per part del Ple en la propera sessió, és a dir el dia 5 d'octubre d'enguany.

Per la qual cosa la Comissió Informativa de l'Àrea Relacions Ciutadanes i Espai Públic, proposa al Ple l'adopció del següent

### **ACORDS**

**Ratificar** el Dictamen de la Junta de Govern de data 24 de setembre de 2010 del qual tot seguit es transcriu literalment la seva part resolutiva:

***“PRIMER.- Prorrogar, de mutu acord i per un període de cinc anys, amb efectes de l'1 d'octubre de 2010 fins el 30 de setembre de 2015, la vigència la concessió administrativa per l'explotació del Servei de control de l'estacionament de vehicles de motor en zones especials i determinades de la via pública del municipi de Sabadell, sota control horari limitat, adjudicades a l'empresa SERVEIS GENERALS PER MUNICIPIS, S.A, d'acord amb les condicions establertes al contracte inicial i les previstes en la proposta dels serveis tècnics que obra a l'expedient, en el benentès que caldrà la conformitat i ratificació pel Ple Municipal, en ser aquest l'òrgan competent per l'adopció del present acord.***

***SEGON.- Aprovar les modificacions tècniques i contractuals del contracte de concessió administrativa esmentat en l'acord anterior per tal que la concessionària pugui: difondre publicitat mitjançant els tiquets de zona blava, reduir el percentatge de dedicació del coordinador al 85%; i variar la fórmula de càlcul de les despeses financeres per el finançament d'inversions***

***TERCER.- Aprovar el pressupost provisional d'explotació pel període compres entre l'01/10/2010 fins el 31/12/2010, per import de 196.158,10 €.***

**QUART.- Aprovar** l'autorització i disposició o **compromís de despesa** per import **186.350,19 €** equivalent al 95% del pressupost provisional d'explotació anteriorment aprovat amb càrrec a la partida pressupostària que hagi establert l'Interventor municipal, a favor de l'empresa concessionària del servei, **Serveis Generals per Municipis, SA**, amb CIF A78693439.

**CINQUÈ.- Autoritzar** que es puguin expedir ordres de pagament mensual durant els mesos d'octubre, novembre i desembre a raó de 62.116,73 € (IVA 18 % inclòs), prèvia presentació de les corresponents factures

**SISÈ.- Donar compte** d'aquesta resolució al Ple Municipal per el seu coneixement i **ratificació**, en ser l'òrgan competent .

**SETÈ.- Facultar** el regidor delegat d'Espai Públic perquè pugui signar tots els documents pertinents i dictar els actes que siguin necessaris per a l'efectivitat dels precedents acords, inclosos els de rectificació i/o esmena per possibles errors materials, si es donés el cas.”

Sotmès el dictamen a votació és aprovat en votació ordinària per unanimitat

**23.- Desadscriure i adquirir el bé moble caixer automàtic pel cobrament de multes i tributs de la concessió de gestió del servei anomenat Servei de control de l'estacionament de vehicles de motor en zones especials i determinades de la Via Pública del municipi de Sabadell, sota control horari limitat.**

**ATÈS** que per acord de la Junta de Govern Local, adoptat en sessió de data 23 de setembre de 2005, es va adjudicar a l'empresa *Serveis Generals per Municipis, S.A.* la concessió administrativa de gestió del servei públic anomenat *Servei de control de l'estacionament de vehicles de motor en zones especials i determinades de la via pública del municipi de Sabadell, sota control horari limitat.*

**ATÈS** que per acord de la Junta de Govern de data 24 de setembre de 2010, degudament ratificat pel Ple Municipal, es va acordar prorrogar fins el 30 de setembre de 2015, el contracte abans referit el qual finalitzava el 30 de novembre del present.

**VIST** que la clàusula 35a del plec de prescripcions tècniques vigent estableix l'obligació de la concessionària d'efectuar les inversions ordenades per l'Ajuntament, entre les quals, les efectuades en elements i sistemes per la prestació del servei, i d'altres originades per canvis, ampliacions, modificacions o millores durant la vigència del contracte. Les inversions es finançaran amb el pagament del seu cost en cinc anualitats, la primera sense despesa financera a càrrec de l'Ajuntament i la resta amb un cost financer addicional de la variació de l'euribor a un any, calculat sota el promig dels tres primers mesos de l'any i afegint el 0,35% a aplicar sobre la quantitat pendent de pagament a l'inici de l'any.

**ATÈS** que per acord de la Junta de Govern de data 28 de desembre de 2007 es va aprovar la inversió en una prova pilot consistent en l'adquisició d'una màquina MEYPAR de caixer automàtic que possibilités complementar les gestions de pagament, el cost de la qual era de **51.491,65€(IVA 16% inclòs)**, a finançar com segueix:

<b>Anualitat</b>	<b>quota+IVA</b>	<b>+ costos financers</b>	<b>total anualitat</b>
<b>Anualitat 2007</b>	<b>6865,55€</b>	<b>+</b> <b>0</b>	<b>6.865,55€</b>
Anualitat 2008	10.298,33€	+	4,72%
Anualitat 2009	10.298,33€	+	4,72%
Anualitat 2010	10.298,33€	+	4,72%
Anualitat 2011	10.298,33€	+	4,72%
Anualitat 2012	3.432,78	+	4,72%
Total inversió 51.491,65€ + costos financers (l'Euribor a un any de maig de 2007: 4,37 % més 0,35 = el 4,72%)			

**ATÈS** que el Servei de Mobilitat Trànsit i Transport, mitjançant informe de data 23 de setembre de 2010, posa de manifest que la prova pilot ja ha complert els objectius i que coincidint amb la pròrroga del contracte proposa liquidar la quantitat pendent d'amortitzar a *Serveis Generals per Municipis, S.A* a fi de desadscriure aquest bé moble d'aquesta concessió.

**ATÈS** que l'Ajuntament, segons les operacions contables números 920070016789, 920090000938 i 920100005055 va fer efectives a la concessionària les tres primeres

anualitats per el finançament de la màquina MEYPAR de caixer automàtic per imports de 6.865,55€, 12.229,15€ i 12.484,65€ respectivament.

**ATÈS** que *Serveis Generals per Municipis, S.A.*, ha presentat la factura proforma en concepte de venda de la màquina Meypar i els seus accessoris per un total de 24.545,01€ (dels quals: 20.459,86€ corresponen a la quantitat pendent d'amortitzar, 402,38€ a les despeses financeres i 3.682,77€ a l'IVA) la qual s'ajusta als càlculs efectuats a l'informe del Servei de Mobilitat Trànsit i Transport abans esmentat que l'ha trobat conforme.

**ATÈS** que és d'interès d'aquest ajuntament desadscriure la màquina esmentada de la concessió de gestió del servei públic *de control de l'estacionament de vehicles de motor en zones especials i determinades de la via pública del municipi de Sabadell, sota control horari limitat*, per tal que es pugui utilitzar des del servei de recaptació municipal.

**VIST** que plec de condicions estableix a la Clàusula 6.1a que la corporació haurà de compensar econòmicament al concessionari, per raó de les modificacions que li ordenés introduir en el servei que incrementessin les despeses o disminuïssin la retribució de conformitat amb el règim específic de modificacions del servei establert en el plec. En relació a la clàusula 10a de la concessió que estableix que l'Ajuntament abonarà la part pendent d'amortitzar dels bens que reverteixin a l'Ajuntament en finalitzar la concessió.

**VIST** l'article 250b, en relació a l'article 244.2.b del Decret 179/1995, de 13 de juny pel que s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals (ROAS), que estableix que el concessionari té dret a obtenir la compensació econòmica que mantingui l'equilibri econòmic de la concessió.

**VIST** l'article 116.1 de bens i drets revertibles i l'article 102 del Decret 336/1988, de 17 d'octubre, pel que s'aprova el Reglament de patrimoni dels ens locals (RPEL) que estableix que tot acte administratiu d'adquisició o que generi qualsevol tipus d'alteració en la qualificació dels béns s'anotarà a l'inventari i al llibre contable d'inventaris i balanços.

**VIST** l'informe de la Intervenció municipal, favorable a liquidar a l'empresa *Serveis Generals per Municipis, S.A.*, l'import de 24.545,01€ en concepte d'adquisició de la màquina Meypar i els seus accessoris a càrrec de la partida pressupostària 623/1331A/62300, projecte 2010 2 AJSBD 30, condicionat a l'aprovació de l'expedient de modificació pressupostària en tràmit.

**VIST** que l'òrgan competent per l'aprovació del present dictamen és el Ple municipal a l'empara del que disposa la Disposició Addicional segona de la Llei 30/2007 de contractes del sector públic i l'acord del Ple de data 09.10.2009, en el que es determinen les facultats que es reserva el Ple i les que resten delegades a la Junta de Govern Local.

**Per la qual cosa la Comissió Informativa de l'Àrea de Relacions Ciutadanes i Espai Públic, a petició de la Tinente d'alcalde d'aquesta mateixa Àrea proposa al Ple l'adopció dels següents**



## ACORDS

**PRIMER.-** ADQUIRIR a l'empresa Serveis Generals per Municipis, SA per import de **24.545,01€** (dels quals: 20.459,86€ corresponen a la quantitat pendent d'amortitzar, 402,38€ a les despeses financeres i 3.682,77€ a l'IVA), la màquina MEYPAR de caixer automàtic i els seus accessoris, pels motius que consten a la part expositiva d'aquest dictamen.

**SEGON.-** DESADSCRIURE, un cop amortitzada la inversió en la seva totalitat, la màquina MEYPAR de caixer automàtic i els seus accessoris de la concessió administrativa de gestió del servei públic *de control de l'estacionament de vehicles de motor en zones especials i determinades de la via pública del municipi de Sabadell, sota control horari limitat.*

**TERCER.- Aprovar** l'autorització i disposició o **compromís de despesa** per import de 24.545,01€ amb càrrec a la partida pressupostària que hagi establert l'Interventor municipal, a favor de l'empresa concessionària del servei, **Serveis Generals per Municipis, SA**, amb CIF A78693439.

**QUART.- Fer** l'anotació corresponent a l'Inventari Municipal.

**CINQUÈ.- Facultar** el regidor delegat d'Espai Públic perquè pugui signar tots els documents pertinents i dictar els actes que siguin necessaris per a l'efectivitat dels precedents acords, inclosos els de rectificació i/o esmena per possibles errors materials, si es donés el cas.

**Sotmès el dictamen a votació és aprovat en votació ordinària per unanimitat**

**24.- Classificar les ofertes presentades en el procediment obert subjecte a regulació harmonitzada del contracte d'obres anomenat Projecte executiu de la central i xarxa de recollida pneumàtica de residus urbans del centre de Sabadell i establir l'oferta econòmicament més avantatjosa.**

Atès que l'Ajuntament Ple, en la sessió de data **6 de juliol de 2010**, va aprovar l'expedient de contractació, juntament amb el plec de clàusules administratives i de prescripcions tècniques particulars, així com l'inici del **procediment obert subjecte a regulació harmonitzada** d'adjudicació del contracte administratiu d'OBRES anomenat "*Projecte executiu de la central i xarxa de recollida pneumàtica de residus urbans del centre de Sabadell*", amb un pressupost de licitació de 9.749.919,22€ (8.262.643,41€ més 1.487.275,81€ en concepte d'IVA en ser el tipus impositiu del 18%), així com els criteris de valoració establerts a l'article 134 de la Llei 30/2007, de contractes del sector públic.

Atès que s'ha publicat l'anunci de licitació de l'expedient de contractació al perfil del contractant de l'Ajuntament de Sabadell en data 13/07/10, així com al BOPB en data 28/07/10.

**Vista** la proposta de la Mesa de contractació de data 28/09/10, que d'acord amb l'article 135 de la Llei 30/2007 esmentada classifica les ofertes presentades, per ordre decreixent i d'acord amb els criteris de valoració establerts als plecs que han estat objecte de ponderació, de la manera següent:

DADES DE L' EMPRESA		1	2	3	4	5	6	7	8	9	total
nº	Nom	Punts	Punts	Punts	Punts	Punts	Punts	Punts	Punts	Punts	Punts
1	UTE ENVAC IBERIA SA I SERVIAL OBRES I SERVEIS SL	13,7	11,0	9,0	10,0	13,0	0,9	9,9	4,0	1,1	72,6
2	UTE CORSAN-CORVIAM, CONSTRUCCION SA I CONSTRUCCIONES CALER SA	24,8	6,0	5,0	6,0	4,0	5,0	11,0	4,0	4,0	69,8
3	UTE ROS ROCA SA I TRANSPORTES Y EXCAVACIONES RIBERA SA I ENCONFRATS CASTELL SL	14,6	9,0	11,0	10,0	11,0	0,7	8,5	4,0	0,1	68,9

**Vistos** els articles 135, 137 i 138 de la Llei 30/2007, relatius a l'adjudicació del contracte i a la seva publicitat.

Atès que, de conformitat amb l'article 274.2 del Decret legislatiu 2/2003, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, la competència per subscriure el contracte comporta la facultat per aprovar el projecte, el plec de clàusules administratives, la despesa i l'adjudicació del contracte, que, d'acord amb el Decret d'Alcaldia de 27 de juny de 2007, correspon a l'Ajuntament Ple.

Atès que per l'aprovació de l'expedient de contractació, l'organ de contractació competent va ser el Ple municipal, també és l'òrgan competent per aprovar aquesta classificació.

Per la qual cosa l'Àrea de Relacions Ciutadanes i Espai Públic proposa al Ple l'adopció dels següents

## ACORDS

**PRIMER.-** Classificar les ofertes presentades en el **procediment obert subjecte a regulació harmonitzada** del contracte administratiu d'OBRES anomenat "*Projecte executiu de la central i xarxa de recollida pneumàtica de residus urbans del centre de Sabadell*" per ordre decreixent i d'acord amb els criteris de valoració establerts als plecs que han estat objecte de ponderació, de la manera següent:

DADES DE L' EMPRESA		1	2	3	4	5	6	7	8	9	total
nº	Nom	Punts	Punts	Punts	Punts	Punts	Punts	Punts	Punts	Punts	Punts
1	UTE ENVAC IBERIA SA I SERVIAL OBRES I SERVEIS SL	13,7	11,0	9,0	10,0	13,0	0,9	9,9	4,0	1,1	72,6
2	UTE CORSAN-CORVIAM, CONSTRUCCION SA I CONSTRUCCIONES CALER SA	24,8	6,0	5,0	6,0	4,0	5,0	11,0	4,0	4,0	69,8
3	UTE ROS ROCA SA I TRANSPORTES Y EXCAVACIONES RIBERA SA I ENCONFRATS CASTELL SL	14,6	9,0	11,0	10,0	11,0	0,7	8,5	4,0	0,1	68,9

i per tant considerar que l'oferta econòmicament més avantatjosa és la presentada per UTE ENVAC IBERIA SA I SERVIAL OBRES I SERVEIS SL, per un import de 9.116.174,46 euros, del qual correspon a l'IVA l'import de 1.390.602,88 euros, i un termini d'execució de 14 mesos.

**SEGON.-** Requerir al licitador primer classificat perquè en el termini de deu dies hàbils comptadors des de l'endemà de la notificació d'aquest acord presenti la documentació següent:

### **Relativa al compliment de les obligacions tributàries i de la Seguretat Social**

Certificació administrativa positiva d'estar al corrent de les obligacions tributàries exigides en els paràgrafs b), c) i d) de l'article 13.1 del RGLCAP, expedida per l'òrgan competent de l'Administració tributària estatal, la data de la qual haurà de ser, en qualsevol cas, inferior als sis mesos anteriors a l'últim dia del termini per presentar les proposicions.

Document acreditatiu d'estar donat d'alta a l'IAE en l'exercici corrent o l'últim rebut degudament abonat, en l'epígraf corresponent a l'objecte del contracte i en relació amb les activitats que realitzi en la data de presentació de les proposicions.

Certificació administrativa positiva d'estar al corrent de les obligacions de Seguretat Social de l'article 14.1 del RGLCAP, expedida per l'òrgan competent i en iguals termes que recull l'apartat b) anterior.

### **Relativa a la prevenció de riscos laborals**

Declaració responsable del proponent que, en relació amb els seus treballadors, compleix estrictament les mesures de prevenció de riscos laborals establertes per la

normativa vigent, incloses les obligacions en matèria de formació i vigilància de la salut amb el compromís de presentar la documentació necessària i suficient que justifiqui la veracitat de la declaració anterior, així com del compromís d'aportar aquella documentació que, en virtut del procediment de coordinació d'activitats en prevenció de riscos laborals aprovat per l'Ajuntament, i/o en general per aplicació de la normativa de prevenció de riscos laborals, li requereixi el servei gestor de la present contractació.

#### **Relativa a les garanties**

Document acreditatiu d'haver constituït la garantia definitiva establerta a l'acord quart.

#### **Relativa a l'adscripció dels mitjans que figuren a l'oferta**

Declaració responsable on consti la confirmació, aclariment o ampliació del compromís a adscriure en l'execució del contracte els mitjans personals i materials que hagi especificat en la seva oferta.

#### **Relativa a la subcontractació**

Declaració responsable on consti la confirmació, aclariment o ampliació de les determinacions relatives a la declaració efectuada sobre la intenció de subcontractar segons l'oferta. A aquest efecte, aquesta declaració com a mínim ha de identificar el subcontractista, determinar les parts del contracte a subcontractar i l'import de les prestacions subcontractades.

#### **Relativa a la personalitat i la representació**

La validació del poder de representació, que es realitzarà a la Secretaria General de l'Ajuntament de Sabadell.

#### **Relativa a la constitució de la UTE:**

Documentació acreditativa de constitució de la UTE

**TERCER.-** Advertir al licitador primer classificat esmentat que davant la manca de compliment de tot l'indicat en els apartats anteriors, dins el termini establert, serà causa per entendre la seva oferta retirada i perquè la referida documentació sigui requerida al següent classificat a efectes de procedir a la corresponent adjudicació, de conformitat amb el que disposa l'article 135.2 de la Llei 30/2007.

**QUART.-** Determinar que l'import de la garantia definitiva és equivalent al 5% de l'import de l'oferta econòmica (sense incloure l'IVA). Respecte a l'oferta presentada pel licitador que ha presentat l'oferta econòmicament més avantatjosa aquest import és de 386.278,57 euros.

**CINQUÈ.-** Notificar els presents acords als licitadors .

**SISÈ.-** Facultar el regidor delegat d'Espai Públic perquè pugui signar tots els documents pertinents i dictar els actes que siguin necessaris per a l'efectivitat dels precedents acords, inclosos els de rectificació i/o esmena per possibles errors materials, així com els de requerir al següent licitador classificat la documentació abans descrita amb la corresponent adaptació de l'import de la garantia definitiva, cas d'entendre's retirada l'oferta de l'anterior millor classificat, en el termes que disposa l'acord tercer anterior.

Hi intervé la regidor del grup municipal PSC senyor **Francisco Bustos**, que diu, bé, seré molt breu per la hora que és. Bona nit. Avui presentem la classificació de les tres ofertes d'empreses que s'han presentat al procediment obert del contracte administratiu d'obres anomenat Projecte executiu de la central i xarxa de recollida pneumàtica de residus urbans del centre de Sabadell. Tot sota el criteri de valoració establert al plec de clàusules.

La classificació és la següent:

La primera seia la UTE: EMBAC IBERIA, SA i SERVIAL OBRES I SERVEIS, SL.

La segona quedaria la UTE: CORSAN CORBIAN CONSTRUCCION, SA i CONSTRUCCIONES CALER, SA.

I la tercera la UTE: ROS ROCA, SA, TRANSPORTES y EXCAVACIONES RIBERA, SA i ENCOFRATS CASTELL, SL.

I, per tant, considerar que l'oferta econòmicament més avantatjosa és la presentada per la UTE: EMBAC IBERIA, SA i SERVIAL OBRES I SERVEIS, SL.

No explicaré res més perquè ja vaig explicar en el Ple de 5 de juliol el que suposa aquesta central de recollida pneumàtica. Només fer un comentari molt petit. És la quarta central de recollida pneumàtica que realitzem a la nostra ciutat, però és la primera que es realitza en sòl urbà consolidat.

Es fa al centre. La central està, es farà, es construirà, al costat de la que ja existeix al Parc Catalunya.

I la intenció, amb el projecte que hi ha, és arribar al centre de vianants.

Aquí ho deixaria. No comentaré res més per la hora que és.

Sotmès el dictamen a votació és aprovat per majoria amb els vots a favor dels grups municipals del PSC CIU, PP i ERC l'abstenció del grup municipal d'EpS i el vot en contra del grup municipal d'ICV-EuiA.

## **25.- Aprovar definitivament el Pla de Mobilitat Urbana de Sabadell pel període 2009-2014.**

**ATÈS** que el Ple municipal en sessió del passat 3 de novembre de 2009 va aprovar inicialment el Pla de Mobilitat Urbana de Sabadell, el qual va ser sotmès a informació pública per un període superior als 30 dies hàbils establert en l'acord per tal de donar la màxima difusió possible, en concret del 15 de novembre i fins el 13 de gener de 2010, durant el qual s'han presentat un seguit d'al·legacions per part de diferents entitats i associacions.

**ATÈS** que, de conformitat amb el que disposa l'article 9.5 de la Llei 9/2003, de la mobilitat, els plans de mobilitat urbana han de ser informats prèviament per l'autoritat territorial de mobilitat, que en el cas de Catalunya, és l'Autoritat del Transport Metropolità i que en data 6 de setembre de 2010 ha emès informe favorable.

**ATÈS** que, han informat favorablement la Direcció General de Politiques Ambientals i Sostenibilitat del Departament de Medi Ambient i Habitatge de la Generalitat de Catalunya, així com la Taula de Mobilitat que es va constituir en el seu dia a Sabadell.

**ATÈS** que la redacció d'aquest Pla de Mobilitat Urbana (PMU) es obligatori per a Sabadell de conformitat amb el que disposa l'esmentada la Llei 9/2003 de Mobilitat, de 13 de juny.

**ATÈS** que les al·legacions presentades en temps i forma han estat analitzades i valorades pel Servei de Mobilitat, Trànsit i transport i que en virtut d'això va emetre informe tècnic en data del 23 de setembre de 2010 deixant constància de les acceptades totalment, les acceptades parcialment i de les que son desestimades, transcrivint literalment la part de l'informe referit a aquestes, on consten els motius i la justificació de la seva acceptació o desestimació:

**“El Pla s'ha sotmès a informació pública del 15 de novembre de 2009 al 13 de gener de 2010 i s'han resolt les al·legacions presentades. A continuació, es detallen les al·legacions presentades i les seves respostes amb data de registre 14 de juny de 2010:**

*(A) Les al·legacions presentades per l'Associació per la Defensa i l'Estudi de la Natura per Sabadell al Pla de Mobilitat Urbana 2009-2014, al registre municipal núm. CEN2010002491 amb data 18 de gener de 2010:*

1. Aparcament: Restringir aparcament en calçada al centre ciutat. Millorar accessibilitat en transport col·lectiu i bicicleta.

Aparcament: Política de dissuasió de l'aparcament a àrees captores (Eix Macià, sectors industrials, Parc Taulí).

Transport Públic: millora accessibilitat, augment de capacitat de modes de transport més sostenibles, competitivitat en temps, seguretat i confort.

Aparcament: per residents (Can Rull i Via Alexandra). Evitar aparcament de rotació a pl. Marçet o Ronda Ponent.

Resposta:

#### **Al·legació parcialment acceptada**

L'objectiu de l'actuació 2.2.1. és l'elaboració d'un estudi específic per tal de definir l'estratègia per a la gestió integral de l'aparcament, amb l'objectiu de dibuixar una política d'estacionament que doni resposta a cada segment de la demanda, per aquest motiu s'han considerat els diferents punts: identificar l'oferta d'aparcament de rotació en pàrquings privats; eliminar places d'aparcament, especialment a les zones de pacificació de trànsit; ordenar l'oferta d'aparcament en calçada; i els aparcaments de dissuasió als accessos de la ciutat o a les estacions ferroviàries.

Per tant, s'estudiarà la possibilitat d'utilitzar els nous aparcaments com a park&Ride, la reserva per a residents, rotació en funció de la zona on es desenvolupen els diferents aparcaments.

En vers al transport públic s'ha creat una nova actuació a dins del PMU, en concret la 1.2.7 Adaptació de la flota de vehicles de transport públic urbà i parades urbanes als criteris d'accessibilitat. I s'ha actualitzat l'actuació, en el següent sentit, les millores d'oferta de transport públic urbà seran concretades en gran mesura a partir de l'estudi de reordenació de la xarxa, ja previst al PMU. Tot i això, existeixen diverses millores previstes per augmentar la cobertura, que afectarien Sant Pau de Riu Sec, Can Gambús o la Bassa de Sant Oleguer.

2. Gran Via: eliminar el tercer carril, retornar el carril separador a ús restringit per als vehicles d'emergències.

Resposta:

#### **Al·legació no acceptada**

No es considera adient tornar a la situació anterior a l'actuació. Amb la nova configuració de la Gran Via, gràcies al Fondo Estatal de Inversió Local 2009, s'ha d'intentat donar-li un caràcter més urbà i una utilitat més distribuïdora de la ciutat. Donada la urbanització de la Gran Via i a les seves característiques físiques, des de l'Ajuntament de Sabadell s'ha valorat convenient integrar-la a la resta de la ciutat.

Tot i així, som conscients que és un projecte que encara ha d'evolucionar, i que està subjecte a modificacions que s'aniran implementant a mesura que es consideri necessari i convenient. Per un altre cantó, es preveu que la gespa que s'ha col·locat als laterals del primer pont de la Gran Via es mantindrà en bones condicions sense l'impacte visual d'una tanca.

Així mateix, al projecte de reurbanització de la Gran Via, es contempla al Pla de Mobilitat Urbana a l'actuació 2.1.2. "**Estudiar la transformació de la Gran Via en una avinguda.** Incorpora el següent detall: *La Gran Via és un eix viari enmig de la xarxa viària urbana de Sabadell que suposa una barrera que ha dificultat les creixents necessitats de mobilitat entre ambdós marges de la ronda al llarg d'aquests anys. En conseqüència, l'Ajuntament promou la realització d'un estudi amb l'objectiu de transformar-la en un eix més pacificat, millorant la permeabilitat i l'espai destinant als vianants i als ciclistes i, analitzant la possibilitat que en un futur esdevingui un eix potent de transport públic en superfície. Aquesta possibilitat s'habilita en el moment en què entri en funcionament el sistema de Ronda exterior*".

3. Pacificació del trànsit: ha de comportar dissuasió del trànsit de pas

Resposta:

#### **Al·legació no acceptada**

Gràcies a l'actuació prevista al PMU a l'actuació 2.1.3. la definició dels sectors de convivència o zones 30, durant l'any 2010 es transformaran el 50% de la ciutat. Amb un gran impacte a tota la ciutat.

Per tant, actualment no es considera adient, incrementar la dissuasió del trànsit de pas. L'actuació prevista permetrà senyalitzar cadascun dels sectors utilitzant 3 tipus d'elements

(porta d'entrada, porta de sortida i recordatori) més el pictograma de la bicicleta, ja que per dins d'aquestes zones de trànsit pacificat poden circular per la calçada.

4. Transport sostenible: augment capacitat, competitivitat i fiabilitat, del transport col·lectiu i seguretat en el no motoritzat.

Transport: xarxa: cartografia de xarxes: transport col·lectiu, bicicletes, vianants, vehicle privat. Determinar el seu grau de segregació o convivència

Transport: xarxa: segregació xarxa transport col·lectiu per donar capacitat (reducció aparcament o carrils de circulació). Carril bus proposat per PMU no abasta el conjunt de la població ni part de trama urbana amb alta concentració de població

Resposta:

**Al·legació parcialment acceptada**

*L'Ajuntament de Sabadell com a criteri ja fomenta els modes més sostenibles.*

S'ha creat una nova actuació (1.2.7) al document d'actuacions del PMU d' adaptació de la flota de vehicles de transport públic urbà i parades urbanes als criteris d'accessibilitat, té l'objectiu de millorar la competitivitat del servei urbà d'autobusos davant del vehicle privat i adaptar les condicions dels punts d'accés al vehicle a les necessitats de mobilitat de la població de Sabadell en els seus desplaçaments.

Està previst un estudi de la xarxa de transport urbà (actuació 1.2.1.) on es tindrà en compte aspectes per redissenyar la xarxa de transport públic; es considerarà de forma especial la connexió amb altres modes de transport; les millores previstes hauran de preveure una més fàcil connexió amb el ferrocarril, un accés prioritari a la zona central de vianants, la connexió amb les línies interurbanes de bus i la proximitat entre les parades de bus amb els aparcaments de bicicletes; i es proposarà als municipis amb continuïtat del teixit urbà.

A l'actuació 1.2.3. amb es pretén la millora de les infraestructures de la xarxa de transport públic urbà, en general, es continuaran realitzant actuacions en vers als moviments exclusius en autobús a tota la ciutat.

En vers als carrils reservats al transport públic, no es considera necessària la continuïtat dels mateixos, per la millora de les freqüències i cobertures del transport públic urbà. S'han d'estudiar els trams necessaris, per exemple al centre està en estudi i debat reservar el passeig de la plaça Major i passeig de Manresa per transport públic.

Per tant, no es considera adient definir carrils bus-taxi a tota la ciutat. Segregat es considera al carrer de Josep Tarradellas i la ronda de Zamenhof, en canvi a zones com la N-150 a part d'estudiar la possibilitat d'un carril bus i girs a l'esquerra.

A l'actuació 4.1.1. ja s'han incorporat un quadre amb el conjunt de vies que poden formar part d'un itinerari ciclista, amb la informació sobre els usuaris autoritzats, sentits de circulació, ubicació, requisits d'implantació, velocitat de trànsit, segregació, amplada mínima, amplada recomanable, pintura longitudinal del tram, pintura longitudinal de les interseccions, les marques vials, la senyalització vertical, senyalització vertical de les vies transversals i la senyalització horitzontal de la calçada. Criteris a utilitzar per la implantació de noves vies ciclistes i l'adequació dels existents a aquests criteris. S'han determinat 2 tipus de creuaments de carrera a calçada.

*En cada projecte s'estudiarà l'aplicació dels criteris determinats per categoria i segons les característiques de la via, i es determinarà en cada existent quin és la millor opció que pot incloure actuacions molt diverses en cada cas.*

5. Programa d'actuació de les mesures de canvis d'ordenació: planificar i determinar, amb indicadors per avaluar les mesures adoptades i la seva eficàcia



Resposta: **Al·legació acceptada**  
Aquesta és una actuació que ja es realitza habitualment.

Els indicadors per avaluar el seguiment del PMU està establert per l'Autoritat Metropolitana del Transport, els quals han sigut recollits al PMU 2009-2014.

6. Pla de comunicació: totes les actuacions del PMU han d'anar acompanyades d'un pla de comunicació. mesura 3,2,1, és massa generalitsta.

Resposta: **Al·legació acceptada**

Si que és considerarà realitzar campanyes temporals amb diferents mitjans, per tal de comunicar a la societat aquestes accions.

Les campanyes comunicatives en el moment de definir-les es plantejarà als implicats en funció dels afectats.

*A més, s'ha considerant adient modificar l'actuació 3.1.1. del document d'actuacions del PMU, en vers a les companyes comunicatives, especificant que es realitzaran campanyes comunicatives, mantenint les actuals que es fan al diari de Sabadell A Prop, i es preveuen campanyes adreçades a la promoció de l'autobús al centre de la ciutat, l'edició de la guia de mobilitat (veure actuació 3.2.3) i la comunicació de les actuacions més rellevants com una campanya informativa de les noves zones 30, itineraris per a vianants, estacionaments il·legals, setmana de la mobilitat sostenible i segura, relacionats amb centres escolars.*

7. Taula mobilitat: tots els estudis PMU han de ser coneguts, avaluats i informats per la Taula de la Mobilitat

Resposta: **Al·legació acceptada**

La Taula de la Mobilitat, com a organisme de participació territorial, es va convertir en Consell Territorial de la Mobilitat al ple del la mateixa el 16 de setembre de 2009, organisme aquest últim que ha d'informar sobre el PMU.

Serà, doncs, l'organisme de seguiment del mateix PMU.

8. PMU coordinat i inserit en un Pla de Mobilitat intermunicipal del sistema urbà del Ripoll (Castellar del Vallès, Sabadell, Sant Quirze del Vallès, Barberà del Vallès i Badia Vallès, Ripollet i Cerdanyola). Coordinació amb els PMU d'altres municipis

Resposta: **Al·legació parcialment acceptada**

A l'actuació 1.3.1. sobre la xarxa de transport públic interurbana es planteja que seria interessant un pla de mobilitat d'àmbit superior al municipal.

(B) *Les al·legacions presentades per la Cambra del Comerç al Pla de Mobilitat Urbana 2009-2014, al registre municipal núm. CEN2010001467 amb data 13 de gener de 2010:*

1. Infraestructures: determinar punts conflictius per la mobilitat en vehicle privat de nous desenvolupaments (Sant Pau de Riu Sec, Ronda Oest, Ronda Vallès).

Resposta: **Al·legació acceptada**

Cada desenvolupament urbanístic ha d'estar acompanyat d'un estudi de mobilitat generada a les noves implantacions.

Al Pla de Mobilitat Urbana es preveu la realització de diferents estudis, concrets dels diferents àmbits, i està prevista la redacció d'altres a nivell intern del Servei de Mobilitat, trànsit i transport.

2. Aparcament: dimensió a les estacions de metro 2,2 possibilitat de convertir en Park&Ride

Resposta:

**AI-legació acceptada**

Les actuacions compromeses al capítol 2.2. de gestió de l'aparcament, contemplen la gestió integral de l'aparcament, té en compte diferents aspectes amb l'objectiu de dibuixar una política d'estacionament que doni resposta a cada segment de la demanda, per aquest motiu s'han considerat els diferents punts, com identificar l'oferta d'aparcament de rotació en pàrquings privats; eliminar places d'aparcament, especialment a les zones de pacificació de trànsit; ordenar l'oferta d'aparcament en calçada; i els aparcaments de dissuasió als accessos de la ciutat o a les estacions ferroviàries.

Per tant, s'estudiarà la possibilitat d'utilitzar els nous aparcaments com a park&Ride, la reserva per a residents, rotació en funció de la zona on es desenvolupen els diferents aparcaments.

3. Distribució modal - Objectius CO2: justificació del càlcul dels objectius de canvi modal de transport i emissió de CO2.

Resposta:

**AI-legació acceptada**

Els nivells d'emissió provenen dels càlculs fets amb l'eina AMBIMOB-U que és l'eina informàtica de suport a l'avaluació ambiental de les propostes dels Plans de Mobilitat Urbana que s'utilitza en el procés de redacció dels plans, creada pel Departament de Medi Ambient i Habitatge de la Generalitat de Catalunya, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, i Autoritat del Transport Metropolità. Aquesta eina acompanya la guia l'Avaluació ambiental en la planificació de la mobilitat. Amb aquesta eina de suport a disposició dels Ajuntaments s'ha realitzat l'avaluació ambiental del PMU.

L'ús d'una metodologia comuna en l'avaluació dels PMU permet realitzar una anàlisi comparada dels plans i, alhora, posar-los en relació amb el Pla Director de la Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona.

4. mercaderies: estudi sobre la distribució urbana de mercaderies. Polítiques de mobilitat als polígons d'activitat econòmica. Estudi sobre el dimensionament d'un aparcament de camions.

Resposta:

**AI-legació acceptada**

L'actuació 2.4.1. contemplada dins del PMU, estableix la redacció d'un estudi específic sobre la distribució urbana de mercaderies, l'activitat logística a les zones industrials i sobre la necessitat d'un nou aparcament de camions al municipi.

A part, en vers als centres generadors de mobilitat, tenim previst promoure els plans de mobilitat a polígons d'activitat amb problemàtica de mobilitat (actuació 6.2.1.) i a les empreses de molts treballadors es promourà que realitzin el seu pla de desplaçament d'empresa (actuació 6.2.2.).

5. fer públics els estudis i previsions actuacions a través de la Taula de mobilitat.

Resposta:

**AI-legació acceptada**

La Taula de la Mobilitat, com a organisme de participació territorial, es va convertir en Consell Territorial de la Mobilitat al ple del la mateixa el 16 de setembre de 2009, organisme aquest últim que ha d'informar sobre el PMU.

Serà, doncs, l'organisme de seguiment del mateix PMU.

(C) Les al·legacions presentades pel Grup Municipal de Convergència i Unió al Pla de Mobilitat Urbana 2009-2014, al registre municipal núm. CEN2010001542 amb data 13 de gener de 2010:

1. Distribució modal: jerarquia modal definidora d'un model de prioritats: 1 vianants, 2 bicicletes, 3 transport públic, 4 distribució urbana mercaderies, 5 vehicle privat.

Resposta:

**Al·legació acceptada**

La distribució modal definidora correspon a aquest model, prioritzant, als vianants, les bicicletes i el transport públic, davant de la distribució urbana de mercaderies i el vehicle privat.

2. Transport públic: cotxe especial de vigilància.

Resposta:

**Al·legació no acceptada**

Aquest sistema de vigilància, representa un cost massa elevat pels beneficis que comportaria actualment.

3. Transport públic: com afectarà la mobilitat de la xarxa pública, les noves estacions FGC.

Resposta:

**Al·legació acceptada**

Està previst un estudi de la xarxa de transport urbà on es tindrà en compte aspectes per redissenyar la xarxa de transport públic; on es considerarà de forma especial la connexió amb altres modes de transport; les millores previstes hauran de preveure una més fàcil connexió amb el ferrocarril, un accés prioritari a la zona central de vianants, la connexió amb les línies interurbanes de bus i la proximitat entre les parades de bus amb els aparcaments de bicicletes; i es proposarà als municipis amb continuïtat del teixit urbà.

4. Transport públic: PMU no preveu creació de zones d'aparcament exclusiu per usuaris TPC degut a FGC

Resposta:

**Al·legació acceptada**

L'objectiu de l'actuació 2.2.1. és l'elaboració d'un estudi específic per tal de definir l'estratègia per a la gestió integral de l'aparcament, amb l'objectiu de dibuixar una política d'estacionament que doni resposta a cada segment de la demanda, per aquest motiu s'han considerat els diferents punts: identificar l'oferta d'aparcament de rotació en pàrquings privats; eliminar places d'aparcament, especialment a les zones de pacificació de trànsit; ordenar l'oferta d'aparcament en calçada; i els aparcaments de dissuasió als accessos de la ciutat o a les estacions ferroviàries.

Per tant, s'estudiarà la possibilitat d'utilitzar els nous aparcaments com a park&Ride, la reserva per a residents, rotació en funció de la zona on es desenvolupen els diferents aparcaments.

Al nou document d'actuacions del PMU s'arriba al detall de les necessitats de la ciutat en vers al transport interurbà (veure actuació 1.3.1.), i es concreten les possibilitats d'intercanvi també en els modes diferents al cotxe.

5. Transport públic: no preveu les interconnexions modals

Resposta:

**Al·legació acceptada**

En relació amb els intercanviadors, a l'actuació 1.3.1. s'ha arribat al detall dels intercanviadors dels diferents modes de transport, establint sistemes de recopilació i actualització de la informació en temps real (Sistema d'Ajuda a l'Exploració, SAE), per tant, contemplarà la instal·lació de panells informatius amb rutes i serveis alternatius, la coordinació entre els diferents horaris dels modes de transport a les estacions o als intercanviadors modals de transport, la facilitat dels transbordaments amb un temps d'espera bus-tren i viceversa, l'adaptació del intercanviador a persones amb mobilitat reduïda, encaminaments per invidents i senyals per a discapacitats auditius, o la millora de

la xarxa de transport mitjançant sistemes de bicicletes, la creació d'aparcaments d'intercanvi (park and ride).

6. Transport públic: no preveu ni valora les sortides a superfície de les estacions FGC pels passatgers

Resposta:

**AI-legació acceptada**

En cada cas, s'estudiarà la ubicació dels accessos, i la seva integració amb les xarxes més sostenibles, autobús, bicicleta i a peu.

7. Centre ciutat: PMU no preveu com s'incorpora les conclusions el debat del passeig

Resposta:

**AI-legació acceptada**

Al document d'actuacions del PMU ha incorporat el procés participatiu existent, el qual inclou un concurs d'idees, on es plasmaran els criteris de mobilitat a la zona centre. El Pla de Mobilitat Urbana 2009-2014 (endavant PMU) inclourà mesures per a portar a la pràctica les conclusions d'aquest procés participatiu.

8. Transport públic: xarxa: relligar l'eix nord-Sud al voltant d'una trama comercial potent

Resposta:

**AI-legació acceptada**

A les línies definides actualment, ja es prima l'eix nord-sud, les quals a més a més són les més importants, és a dir, són les que més ús en tenen per part de la ciutadania.

9. fases PMU: no concreta quines estan a quina fase ni criteri quantificador per valorar el cost de l'execució

Resposta:

**AI-legació acceptada**

El document d'actuacions del PMU 2009-2014 incorpora un gran nivell de detall establint per fases quin pressupost contempla cada actuació, i dedica un capítol pel calendari i pressupost.

10. Infraestructures: Gran via projecte?

Resposta:

**AI-legació acceptada**

Es contempla al Pla de Mobilitat Urbana a l'actuació 2.1.2. "**Estudiar la transformació de la Gran Via en una avinguda.** La Gran Via és un eix viari enmig de la xarxa viària urbana de Sabadell que suposa una barrera que ha dificultat les creixents necessitats de mobilitat entre ambdós marges de la ronda al llarg d'aquests anys. En conseqüència, l'Ajuntament promou la realització d'un estudi amb l'objectiu de transformar-la en un eix més pacificat, millorant la permeabilitat i l'espai destinant als vianants i als ciclistes i, analitzant la possibilitat que en un futur esdevingui un eix potent de transport públic en superfície. Aquesta possibilitat s'habilita en el moment en què entri en funcionament el sistema de Ronda exterior".

11. Aparcament: no resol correspondència entre eliminació d'aparcament en superfície amb les de sota terra

Resposta:

**AI-legació acceptada**

L'objectiu de l'actuació 2.2.1. és l'elaboració d'un estudi específic per tal de definir l'estratègia per a la gestió integral de l'aparcament, amb l'objectiu de dibuixar una política d'estacionament que doni resposta a cada segment de la demanda, per aquest motiu s'han considerat els diferents punts: identificar l'oferta d'aparcament de rotació en pàrquings privats; eliminar places d'aparcament, especialment a les zones de pacificació de trànsit; ordenar l'oferta d'aparcament en calçada; i els aparcaments de dissuasió als accessos de la ciutat o a les estacions ferroviàries.

12. Aparcament: no projecte de xarxa d'aparcaments dissuasoris.

Resposta:

**AI-legació acceptada**

L'objectiu de l'actuació 2.2.1. és l'elaboració d'un estudi específic per tal de definir l'estratègia per a la gestió integral de l'aparcament, amb l'objectiu de dibuixar una política d'estacionament que doni resposta a cada segment de la demanda, per aquest motiu s'han considerat els diferents punts: identificar l'oferta d'aparcament de rotació en pàrquings privats; eliminar places d'aparcament, especialment a les zones de pacificació de trànsit; ordenar l'oferta d'aparcament en calçada; i els aparcaments de dissuasió als accessos de la ciutat o a les estacions ferroviàries.

13. Mercaderies: no definició d'àrees amb major incidència de vehicles de distribució urbana de mercaderies, incidència global sobre la ciutat i comptabilitzar la seva cohabitació amb les àrees de vianants

Resposta:

**AI-legació acceptada**

L'actuació 2.4.1. contemplada dins del PMU, estableix la redacció d'un estudi específic sobre la distribució urbana de mercaderies, l'activitat logística a les zones industrials i sobre la necessitat d'un nou aparcaments de camions al municipi.

14. Mercaderies: dissenyar noves estratègies per reduir l'impacte de la DUM (nocturna, silenciosa, alimentació)

Resposta:

**AI-legació acceptada**

L'actuació 2.4.1. contemplada dins del PMU, estableix la redacció d'un estudi específic sobre la distribució urbana de mercaderies, l'activitat logística a les zones industrials i sobre la necessitat d'un nou aparcaments de camions al municipi.

15. Motos: aparcament incentivar o no soterrat

Resposta:

**AI-legació no acceptada**

Actualment es considera que l'aparcament de motos als aparcaments soterrats no funciona, per aquest motiu de moment no es considera impulsar-ho o promoureu als aparcaments existents.

16. Aparcament: especialització estacionament curta durada i residents

Resposta:

**AI-legació acceptada**

L'objectiu de l'actuació 2.2.1. és l'elaboració d'un estudi específic per tal de definir l'estratègia per a la gestió integral de l'aparcament, amb l'objectiu de dibuixar una política d'estacionament que doni resposta a cada segment de la demanda, per aquest motiu s'han considerat els diferents punts: identificar l'oferta d'aparcament de rotació en pàrquings privats; eliminar places d'aparcament, especialment a les zones de pacificació de trànsit; ordenar l'oferta d'aparcament en calçada; i els aparcaments de dissuasió als accessos de la ciutat o a les estacions ferroviàries.

S'estudiarà la possibilitat d'utilitzar els nous aparcaments com a park&Ride, la reserva per a residents, rotació en funció de la zona on es desenvolupen els diferents aparcaments.

17. Trànsit: valorar en positiu o negatiu del cablejat urbà per regular el trànsit de forma intel·ligent.

Resposta:

**AI-legació acceptada**

Actualment s'estan portant a terme diferents projectes vinculats a les noves tecnologies relacionades amb la mobilitat, com la centralització inal·làmbrica d'alguns creuaments o els detectors de trànsit.

18. Planificar les actuacions

Resposta:

**AI-legació acceptada**

El document d'actuacions del PMU 2009-2014 incorpora un gran nivell de detall establert per fases quin pressupost contempla cada actuació, i dedica un capítol pel calendari i pressupost.

19. Vianants: propostes de millora per reduir accidentalitat vianants a la via pública: millora de l'espai públic i facilitar la cohabitació.

Resposta:

**AI-legació acceptada**

A l'actuació 5.2.1. conté la xarxa d'itineraris de vianants, la qual gràcies al Fondo Estatal para el Empleo y la Sostenibilitat Local s'han pogut definir més i serà implantada durant l'any 2010, amb la senyalització dels itineraris i millora dels passos de vianants. Entre les conseqüències prevista està la reducció de l'accidentalitat als creuaments.

També és preveu durant la vigència del PMU, la redacció i posada en marxa del Pla de Seguretat Viària Local (actuació 2.5.3.).

A més de l'increment del 13.4% de cruïlles semaforitzades.

Com a millora de l'espai públic, amb conseqüències sobre la reducció de l'accidentalitat als creuaments, s'han definit els sectors de convivència o zones 30 a l'actuació 2.1.3. La qual concreta que durant l'any 2010 es transformarà el 50% de la ciutat.

20. Infraestructures: sistema d'adaptació permanent per variar accessibilitat de carrers. Afectació a la mobilitat. Vianants. PMR

Resposta:

**AI-legació acceptada**

Per motius de les obres a la ciutat, s'ha creat un dispositiu de coordinació per les obres i actes amb afectacions a la mobilitat, a més a més al plec de condicions dels contractes per les obres incorpora l'obligació de realitzar totes les actuacions oportunes per mitigar els efectes negatius que provocaran a la mobilitat i accessibilitat dels carrers, i a més gràcies a un projecte del Fondo Estatal para el Empleo y la Sostenibilitat Local s'establiran 5 panells d'informació variable als principals accessos de la ciutat i zona centre ciutat, que serviran per informar de diferents aspectes del trànsit.

21. Àrees exclusives vianants: definir, període execució i forma

Resposta:

**AI-legació no acceptada**

Totes les actuacions dirigides a la implantació de prioritat de vianants a l'eix central estar supeditada al procés participatiu de la zona centre.

La conversió de carrers en zona de vianants s'ha d'analitzar en cada cas, aquest criteri s'ha interioritzat als serveis municipals.

Per començar, es considera la necessitat de definir les zones a pacificar el trànsit al PMU i es portaran a terme més del 50% de la ciutat durant el 2010, però no estableix altres actuacions per reduir el trànsit de pas.

Actualment, no es pot concretar ni definir les zones exclusives per a vianants.

22. Camins escolars: manca actuació immediata i concreta. Ni quantitat econòmica amb explicació.

Resposta:

**AI-legació acceptada**

L'actuació 3.1.1. s'ha detallat més amb l'objectiu d'ampliar aquesta actuació a tots els centres d'educació primària del municipi i promoure l'accés en mitjans de transport sostenibles, bàsicament a peu.

23. campanyes correctes; però les infraestructures no són adequades a les necessitats de l'usuari.

Resposta:

**AI-legació acceptada**

Per aquest motiu al PMU s'incorporen campanyes dirigides als centres escolars (3.1.4.) i en general a tota la ciutadana (3.2.1.). Amb l'objectiu de promoure un canvi en els hàbits de

mobilitat de la ciutadania i que aquests siguin interioritzats per la població és necessari reforçar els missatges que es volen transmetre.

A més a més s'estan realitzant millores a l'espai públic, com l'actuació 5.2.1. de la xarxa d'itineraris de vianants, o la millora en semaforització de la ciutat.

24. mobilitat del transport escolar regular.

Resposta:

**AI-legació acceptada**

Al document d'anàlisi i diagnosi de la mobilitat incorporat al PMU s'ha ampliat el capítol destinat al transport públic amb el punt 6.4 "Anàlisi del transport escolar", on s'han analitzat els serveis discrecionals amb reiteració d'itinerari i punts de parada per la prestació del servei de transport escolar.

25. Bicicletes: conèixer nombre d'usuaris diaris de bicicleta i parc de bicicletes

Resposta:

**AI-legació no acceptada**

En el moment de realitzar l'anàlisi i diagnosi de la mobilitat no es van considerar aquestes dades i, per tant, actualment no es disposen.

26. Bicicleta: carrils bici i places aparcament segurs en superfície i soterrades.

Resposta:

**AI-legació acceptada**

A l'actuació 4.1.1. ja s'han incorporat un quadre amb el conjunt de vies que poden formar part d'un itinerari ciclista, amb la informació sobre els usuaris autoritzats, sentits de circulació, ubicació, requisits d'implantació, velocitat de trànsit, segregació, amplada mínima, amplada recomanable, pintura longitudinal del tram, pintura longitudinal de les interseccions, les marques vials, la senyalització vertical, senyalització vertical de les vies transversals i la senyalització horitzontal de la calçada. Criteris a utilitzar per la implantació de noves vies ciclistes i l'adequació dels existents a aquests criteris. S'han determinat 2 tipus de creuaments de carrera a calçada.

A l'actuació 4.1.2. estableix la xarxa futura de les vies ciclistes i l'aparcament de bicicletes en superfície.

27. Bicicleta: cultura desplaçament en bici, problemes de seguretat versus cotxes i motos, cal disseny de la via pública adaptada a la bicicleta, robatoris

Resposta:

**AI-legació acceptada**

Per aquest motiu s'han establert els criteris dels itineraris ciclistes i les campanyes associades a la promoció de la mobilitat sostenible.

28. Bicicleta: moció CiU: diagnosi dels carrils bici actuals i quines actuacions per optimitzar-los

Resposta:

**AI-legació acceptada**

Junt amb l'actuació 4.1.1. que incorpora un quadre amb el conjunt de vies que poden formar part d'un itinerari ciclista, i prèviament a executar les millores, es realitzarà la diagnosi dels mateixos.

29. No es donen directrius ni línies de com es pensen dur a terme les accions

Resposta:

**AI-legació acceptada**

El document d'actuacions del PMU 2009-2014 incorpora un gran nivell de detall establint per fases quin pressupost contempla cada actuació, i dedica un capítol pel calendari i pressupost.

30. Sant Pau de Riu Sec: el pla no preveu un tractament singular, connectivitat amb altres pols industrials de la ciutat i ciutats veïnes. Impacte de mercaderies i connectivitat amb futur aparcament de camions. Dotació carrils bici.

Resposta:

**AI-legació acceptada**

Cada desenvolupament urbanístic ha d'estar acompanyat d'un estudi de mobilitat generada a les noves implantacions.

Al Pla de Mobilitat Urbana es preveu la realització de diferents estudis, concrets dels diferents àmbits, i està prevista la redacció d'altres a nivell intern del Servei de Mobilitat, trànsit i transport.

31. Seguiment del pla: avaluar, periodicitat, grau d'aplicació i implementació

Resposta:

**AI-legació acceptada**

La Taula de la Mobilitat, com a organisme de participació territorial, es va convertir en Consell Territorial de la Mobilitat al ple del la mateixa el 16 de setembre de 2009, organisme aquest últim que ha d'informar sobre el PMU.

Serà, doncs, l'organisme de seguiment del mateix PMU.

*(D) Les al·legacions presentades pel Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya al Pla de Mobilitat Urbana 2009-2014, al registre municipal núm. CEN2010001542 amb data 13 de gener de 2010:*

1. PMU: incoherència versus concreció. Actuacions concretes i definides, altres àmplies i indefinides. Re-elaborar el pla.

Resposta:

**AI-legació acceptada**

El Pla de Mobilitat Urbana (endavant PMU), té un nivell de concreció limitat. Encara que a determinades actuacions s'ha concretat més, com per exemple a la 2.1.3. de definició de les zones susceptibles de pacificar el trànsit i promoure'n el seu desenvolupament, a la qual s'ha arribat a definir els sectors de convivència o zones 30 en concret durant l'any 2010 es transformaran el 50% de la ciutat, junt amb el tipus d'actuació a implantar.

2. PMU no té en compte urbanisme: ronda Europa on es reserven eixos viaris Manuel de Falla/Quebec. Re-elaborar el pla.

Resposta:

**AI-legació acceptada**

Tota l'elaboració del Pla de Mobilitat Urbana (endavant PMU) s'han realitzat reunions amb els departaments involucrats, reflectits a l'annex 2 de participació, a cadascuna de les actuacions a l'apartat dels agents implicats. En total 21 departaments/serveis implicats: Àrea de Relacions Ciutadanes i Espai Públic, Comerç i Turisme, Comunicació, Cultura, Educació, Espai Públic (Oficina tècnica de l'Àrea de RCiEP), Esports, Manteniments de Via Pública, Mobilitat, Trànsit i Transport, Obres Públiques, Promoció Econòmica, Programa d'Igualtat Dona-Home, Recollida i Tractament de Residus Sòlids Urbans i Neteja Viària, Relacions Ciutadanes (programa de participació i centres cívics), Relacions Ciutadanes (programa de coordinació de districtes), Salut, Seguretat Ciutadana, Serveis a les Persones i Convivència, Serveis Socials, Sostenibilitat i Gestió d'Ecosistemes, Tecnologies de la Informació, i Urbanisme.

3. PMU no possibilita canvis o adaptacions a la normativa municipal, guals, zones blaves, aparcament motos i bicis, convivència. Redacció ordenança municipal de circulació.

Resposta:

**AI-legació acceptada**

El PMU és suficientment flexible per adaptar-se, ja es preveu així. I en quant a la normativa vinculada el PMU ja les preveu per a realitzar.

4. Trànsit: 2,1,3, definir concretament zones de prioritat invertida, zones exclusiva per a vianants, ampliar no només al centre

Resposta:

**AI-legació no acceptada**



El PMU no concreta les noves zones de vianants a implantar. A l'actuació 2.1.3. defineix les zones susceptibles de pacificar el trànsit i promoure'n el seu desenvolupament

5. 2,1,3 reservar zones no aptes per a circulació de vehicles a motor de combustió i si elèctrics

Resposta:

**AI-legació no acceptada**

Aquesta actuació no està prevista al PMU, en canvi s'estudiaran altres privilegis per aquest tipus de vehicles sostenibles, incloses a l'actuació 2.6.2. per promoure i incentivar l'ús de vehicles menys contaminants.

6. vehicle privat: reserva places vehicle elèctric (via pública i aparcament públic).  
Modificació normativa edificació.

Resposta:

**AI-legació acceptada**

Actualment, a la ciutat ja existeixen 4 places reservades per a vehicles elèctrics (2 a l'aparcament del Vapor Turull i 2 al lateral de l'avinguda de Francesc Macià), i en funció de la demanda i ocupació s'augmentarà el nombre.

7. aparcament: 2,2,1, afegir estudi de sistemes automàtics de control de places d'aparcaments a la via pública, per informar aparcaments soterrats i places lliures o ocupació a àrees d'aparcament lliure, zona blava i càrrega i descàrrega

Resposta:

**AI-legació parcialment acceptada**

L'objectiu de l'actuació 2.2.1. és l'elaboració d'un estudi específic per tal de definir l'estratègia per a la gestió integral de l'aparcament, amb l'objectiu de dibuixar una política d'estacionament que doni resposta a cada segment de la demanda, per aquest motiu s'han considerat els diferents punts: identificar l'oferta d'aparcament de rotació en pàrquings privats; eliminar places d'aparcament, especialment a les zones de pacificació de trànsit; ordenar l'oferta d'aparcament en calçada; i els aparcaments de dissuasió als accessos de la ciutat o a les estacions ferroviàries.

Està previst implantar un sistema de control automàtic, gràcies a un projecte del Fondo Estatal para el Empleo y la Sostenibilidad Local on s'establiran 5 panells d'informació variable als principals accessos de la ciutat i zona centre ciutat, que serviran per informar de diferents aspectes del trànsit.

8. 1,2,2, trametre en temps real a través de la web incidències de mobilitat, ocupació de places d'aparcament.

Resposta:

**AI-legació acceptada**

Aquesta actuació (1.2.2.) està relacionada amb l'actuació 3.2.5, la qual pretén millorar la web actual dedicada a l'àmbit de la mobilitat amb informació a dos nivells, una de contingut més estàtica, i una altra més dinàmica on apareixeran per exemple les afectacions de la via pública.

9. 1,2,2, també missatges de correu electrònic o mòbil a persones subscrites que es trobin a l'entorn de l'àrea afectada.

Resposta:

**AI-legació no acceptada**

Aquesta actuació no està prevista al PMU.

10. 1,2,3, carril bus en doble sentit a ctra. de Barcelona (tram en què circulen autobusos)

Resposta:

**AI-legació parcialment acceptada**

A l'actuació 1.2.3. amb es pretén la millora de les infraestructures de la xarxa de transport públic urbà, en general, es continuaran realitzant actuacions en vers als moviments exclusius en autobús a tota la ciutat. I, en concret, en vers a la ctra. de Barcelona-Terrassa, actualment es disposa de gir exclusiu al creuament de la ronda de Ponent amb carretera de Terrassa i a la carretera de Barcelona amb la Gran Via.

També es preveu un estudi d'urbanització i condicionament de la N-150 per configurar-la com un eix urbà i no com una travessera urbana, a l'actuació 2.1.2. de definició de la xarxa viària bàsica i a l'actuació 5.2.2. de permeabilització de les travesseres urbanes per als vianants.

En resum, al PMU recull en vers a la ctra. de Barcelona, es estudiar els possibles girs a l'esquerra i/o la possibilitat de disposar d'un carril bus en 1 sentit de la circulació.

11. Registre bicicleta: 4,2,2, web publicar foto bicicletes robades amb autorització propietari.

Resposta: **AI-legació acceptada**  
L'actuació 4.2.2. de promoció del "Registre municipal de bicicletes" ha incorporat aquesta al-legació.

(E) *Les al-legacions presentades pel Grup Municipal d'Entesa per Sabadell al Pla de Mobilitat Urbana 2009-2014, al registre municipal núm. CEN2010001336 amb data 12 de gener de 2010:*

1. actuació 1.2. Bus: implantar carril bus en dos sentits a l'av. de Josep Tarradellas.

Resposta: **AI-legació parcialment acceptada**  
1 sentit (ampliació vorera)  
Es consideren adients els carrils bus, allà on es pot millorar la velocitat comercial, per aquest motiu a l'av. de Josep Tarradellas en sentit nord, existirà un carril bus amb gir a l'esquerra a l'entrada a la pl. d'Espanya.

2. actuació 1.2. Bus: Vial exclusiu transport públic (veïns, serveis i bicicletes): Rambla, Pg. de la Plaça Major, Pg. de Manresa i Via Massagué

Resposta: **AI-legació no acceptada**  
Existeix un procés participatiu, que inclou un concurs d'idees, on es plasmaran els criteris de mobilitat a la zona centre. El Pla de Mobilitat Urbana 2009-2014 (endavant PMU) inclourà mesures per a portar a la pràctica les conclusions d'aquest procés participatiu.

3. actuació 1.2. Bus: implantar un carril bus 2 sentits Gran Via

Resposta: **AI-legació acceptada**  
Aquest serà un dels criteris que es tindran en compte pel projecte de reurbanització de la Gran Via. Es contempla al Pla de Mobilitat Urbana a l'actuació 2.1.2. "**Estudiar la transformació de la Gran Via en una avinguda. La Gran Via és un eix viari enmig de la xarxa viària urbana de Sabadell que suposa una barrera que ha dificultat les creixents necessitats de mobilitat entre ambdós marges de la ronda al llarg d'aquests anys. En conseqüència, l'Ajuntament promou la realització d'un estudi amb l'objectiu de transformar-la en un eix més pacificat, millorant la permeabilitat i l'espai destinant als vianants i als ciclistes i, analitzant la possibilitat que en un futur esdevingui un eix potent de transport públic en superfície. Aquesta possibilitat s'habilita en el moment en què entri en funcionament el sistema de Ronda exterior**".

4. actuació 1.2. Bus: Nova línia o prolongació línia 9 (bus "expres"): Can Gambús, Central Mossos d'Esquadra, Castellarnau, Can Llong, Gran Via, Aeroport, Sant Pau del Riu Sec

Resposta: **AI-legació acceptada**  
Està previst un estudi de la xarxa de transport urbà on es tindrà en compte aspectes com el bus "expres". Com actuació continuada hem de cobrir els nous desenvolupaments i barris, en aquest cas es considerarà l'ampliació de la línia 9 i 11.

5. actuació 1.2. Bus nocturn: 2 línies nord-sud i est-oest i transbordament entre línies. Enllaç amb interurbà nocturn.

Resposta:

**AI-legació no acceptada**

Aquesta previsió no està contemplada a dins del PMU. Està previst realitzar un estudi sobre la millora del transport públic nocturn a la ciutat. S'inclouen tres alternatives d'actuació per millorar la mobilitat nocturna amb transport públic, segons s'especifica a l'actuació 1.2.5.

6. actuació 1.2 Bus: Autobusos articulats a línies amb més demanda

Resposta:

**AI-legació acceptada**

Està previst un estudi de la xarxa de transport urbà on es tindrà en compte aspectes com els autobusos articulats.

7. actuació 1.2 Tramvia: Partida pressupostària pel projecte d'integració del TramVallès i reacció de línies tramvia (2 línies).

Resposta:

**AI-legació no acceptada**

Aquesta proposta està considerada dins les actuacions interurbanes, recollides a l'actuació 1.3.1. i desenvolupada a l'actuació 1.5.1. on es determina que l'estudi que inclogui l'anàlisi de la implantació del tramvia que cobreixi les zones de la ciutat que actualment no disposen de xarxa ferroviària i, per tant, afectaria a la zona sud de la ciutat i nord-oest (barris de Creu de Barberà, Campoamor, Espronceda, Les Termes, Can Roqueta, Torre-Romeu, Poble Nou, Can Gambús, Arraona-Merinals, Can Rull i Castellarnau) amb connexió amb diferents poblacions o zones de poblacions sense oferta ferroviària com Barberà del Vallès i Ripollet.

8. actuació 1.2 Bus: eliminar les prohibicions de passatge per recorreguts dins Sabadell en línies d'autobús interurbà.

Resposta:

**AI-legació no acceptada**

Les concessions interurbanes són competència de la Generalitat de Catalunya i entre els condicionants de la mateixa, s'estableix legalment que no es pot deixar pujar i baixar a dins del municipi.

9. Actuació 1.3.3. Ferrocarrils: relació de BAU en 6 mesos a les estacions de ferrocarril (accessos a les estacions i andanes) (1,3,3,)

Resposta:

**AI-legació acceptada**

Es treballarà per garantir que les instal·lacions i les infraestructures ferroviàries i la flota dels trens que donen servei a Sabadell estiguin adaptades a les persones amb mobilitat reduïda, per assegurar l'accés universal a aquests mitjans de transport.

10. Capítol 2. Xarxa viària: Participar en la definició de la xarxa viària territorial i de connexió (2,1,1,) Incloure estimació de les emissions que comportaran noves infraestructures (rondes). Pag. 64 grafiar ronda oest com infraestructura en execució.

Resposta:

**AI-legació acceptada**

Als projectes nous constructius, ja incorporen les informes medio-ambientals pertinents. Es considera que al PMU no ha de contenir aquesta informació. En quant al plànol presentat a la pàgina 64 és va plasmar en el més nou en el moment de tancar el document.

11. Capítol 2. Xarxa Viària: estudi transformació Gran Via i N150 inclusió del tramvia com a mitjà futur (2,1,2). Plànol pàg. 64 no correspon al traçat real de la ronda oest.

Resposta:

**AI-legació parcialment acceptada**

Aquesta proposta està considerada dins les actuacions interurbanes, recollides a l'actuació 2.1.2. a l'apartat recollit "**Estudiar la transformació de la Gran Via en una avinguda. La Gran Via és un eix viari enmig de la xarxa viària urbana de Sabadell que suposa una barrera que ha dificultat les creixents necessitats de mobilitat entre ambdós**

*marges de la ronda al llarg d'aquests anys. En conseqüència, l'Ajuntament promou la realització d'un estudi amb l'objectiu de transformar-la en un eix més pacificat, millorant la permeabilitat i l'espai destinant als vianants i als ciclistes i, analitzant la possibilitat que en un futur esdevingui un eix potent de transport públic en superfície. Aquesta possibilitat s'habilita en el moment en què entri en funcionament el sistema de Ronda exterior".*

El tramvia està considerat a l'actuació 1.5.1. on es determina que l'estudi estudi que inclogui l'anàlisi de la implantació del tramvia que cobreixi les zones de la ciutat que actualment no disposen de xarxa ferroviària i, per tant, afectaria a la zona sud de la ciutat i nord-oest (barris de Creu de Barberà, Campoamor, Espronceda, Les Termes, Can Roqueta, Torre-Romeu, Poble Nou, Can Gambús, Arraona-Merinals, Can Rull i Castellarnau) amb connexió amb diferents poblacions o zones de poblacions sense oferta ferroviària com Barberà del Vallès i Ripollet.

En quant a la plànol presentat a la pàgina 64 és va plasmar en el més nou en el moment de tancar el document.

12. Capítol 2. Xarxa viària: Definir carrer zona 30 i carrers de convivència o prioritat invertida. Amb mesures de dissuasió del trànsit de pas. Concretar zones 20. Quines i per quin ordre. Compromís.

Resposta:

**Al·legació acceptada**

A l'actuació 2.1.3. S'han definit els sectors de convivència o zones 30 en concret durant l'any 2010 es transformaran el 50% de la ciutat. Per senyalitzar cadascun dels sectors s'utilitzaran 3 tipus d'elements més el pictograma de la bicicleta, ja que per dins d'aquestes zones de trànsit pacificat poden circular per la calçada.

13. Capítol 2. Xarxa viària: Programa de condicionament de l'espai públic de les zones considerades de trànsit pacificat.

Resposta:

**Al·legació acceptada**

Al PMU no defineix altres aspectes de pacificació diferents als incorporats a les actuacions 2.1.3. (veure resposta núm. 12) i 5.1.1. dirigida a l'ampliació de l'actual zona d'estar al centre urbà, però on totes les actuacions dirigides a la implantació de prioritat de vianants estan supeditades al procés participatiu de la zona centre.

14. Capítol 2. Aparcament 2,2,1,: dissuasió amb transport públic i bicicleta, no traspasar el problema a altres àrees adjacents, a altres àrees d'atracció, incoherent l'aparcament de rotació a pl. de l'Alcalde Marcet i ronda ponent, aparcament per a residents, espai calçada per altres usos Can Deu, Roureda, Campoamor, Espronceda. política d'aparcament pel 2010 no pel 2012.

Resposta:

**Al·legació acceptada**

L'objectiu de l'actuació 2.2.1. és l'elaboració d'un estudi específic per tal de definir l'estratègia per a la gestió integral de l'aparcament, amb l'objectiu de dibuixar una política d'estacionament que doni resposta a cada segment de la demanda, per aquest motiu s'han considerat els diferents punts: identificar l'oferta d'aparcament de rotació en pàrquings privats; eliminar places d'aparcament, especialment a les zones de pacificació de trànsit; ordenar l'oferta d'aparcament en calçada; i els aparcaments de dissuasió als accessos de la ciutat o a les estacions ferroviàries.

15. Capítol 2. Aparcament: Incorporar aparcaments de rotació a ABB i sector Tres Creus, dotació superior a 900 places.

Resposta:

**Al·legació acceptada**

El document d'Anàlisi i Diagnosi mostren una anàlisi de la situació de l'aparcament a data de l'any 2007. En quant al PMU a l'actuació 2.3.2. s'ha tingut en compte l'aparcament de Fira Sabadell, també a l'actuació 2.6.1.

16. Capítol 2. Aparcament soterrat a FGC de Gràcia (acord ple octubre 2007).

Resposta:

**Al·legació acceptada**

La reurbanització de l'estació de FGC de Gràcia dependrà del projecte vinculat al mateix.

17. Capítol 2. Aparcament: Eliminar aparcaments a espais lliures de la ciutat (c. Del Bosc a Can Deu, c. De Tàcit, c. De Sant Miquel, Can Puiggener i Vilarrúbies, c. De Pi i Margall).

Resposta:

**Al·legació parcialment acceptada**

L'objectiu de l'actuació 2.2.1. és l'elaboració d'un estudi específic per tal de definir l'estratègia per a la gestió integral de l'aparcament, amb l'objectiu de dibuixar una política d'estacionament que doni resposta a cada segment de la demanda, per aquest motiu s'han considerat els diferents punts: identificar l'oferta d'aparcament de rotació en pàrquings privats; eliminar places d'aparcament, especialment a les zones de pacificació de trànsit; ordenar l'oferta d'aparcament en calçada; i els aparcaments de dissuasió als accessos de la ciutat o a les estacions ferroviàries.

Es revisarà la conveniència de mantenir els aparcaments provisionals existents, mencionats a l'al·legació.

18. Capítol 2. Senyalització variable proposen pel 2010 i 2011 (no 2012-2014) 2,3,2,

Resposta:

**Al·legació acceptada**

A l'actuació 2.3.2. s'ha definit més a detall és preveu inicialment equips de comunicació a 5 aparcaments de la zona centre, la instal·lació de 5 panells d'informació variable als principals accessos de la ciutat i zona centre ciutat, i el sistema de comunicacions entre els diferents elements del conjunt.

19. Capítol 2. Aparcament de camions (2,4,2,) definir ubicació i prioritzar pel 2010 no pel 2013-2014.

Resposta:

**Al·legació no acceptada**

L'actuació 2.4.1. contemplada dins del PMU, estableix la redacció d'un estudi específic sobre la distribució urbana de mercaderies, l'activitat logística a les zones industrials i sobre la necessitat d'un nou aparcaments de camions al municipi.

20. Capítol 2. Vehicles menys contaminants 2,6,2, afavorir temporalment condicions de càrrega i estacionament. En el termini de 2 anys aparcament en zona blava sigui gratuït i la recarrega.

Resposta:

**Al·legació acceptada**

A l'actuació 2.6.2. s'ha incorporat reserves d'estacionament per un període de temps provisional a la zona blava.

21. Capítol 3. Camí escolar: planificació detallada dels centres de 2009-2014 prioritzant els centres amb conflictivitat de trànsit 3,1,1,

Resposta:

**Al·legació acceptada**

L'actuació 3.1.1. s'ha detallat més amb l'objectiu d'ampliar aquesta actuació a tots els centres d'educació primària del municipi i promoure l'accés en mitjans de transport sostenibles, bàsicament a peu.

22. Capítol 3. camí escolar: elevació del pas de vianants i cruïlles voltants dels carrers de centres educatius + sistemes passius de reducció de velocitat dels vehicles + reducció de la calçada amb voreres més amples. 3,1,2,

Resposta:

**Al·legació no acceptada**

Una actuació com la proposada no es pot generalitzar a totes les zones a actuar, s'ha d'estudiar en concret la millor solució per cadascuna d'elles.

23. Capítol 3. Camí escolar: elements d'impacte visual com traçar al terra els camions escolar, colors diferenciats 3,1,2, Aparcament de bicicles a l'exterior de cada centre escolar, augmentar la il·luminació a l'exterior dels centres educatius durant l'hivern.

Resposta:

**AI-legació parcialment acceptada**

La proposta d'actuar amb elements d'impacte visual no és considera una bona opció per la mobilitat, ja que actualment a la ciutat s'està treballant amb itineraris que afecten a diferents aspectes com els socials, sanitaris, patrimonials, vianants....; es podrien generar confusions. A part es considera que pot provocar més inseguretat a altres indrets de la ciutat on aquest impacte no existeix.

En canvi, si que és considerarà realitzar campanyes temporals amb diferents mitjans, per tal de comunicar a la societat aquestes accions.

A l'actuació 3.1.2. s'ha incorporat l'augment de la il·luminació a l'exterior dels centres educatius durant l'hivern a la sortida escolar.

24. Capítol 3. campanyes: promoció del transport públic (no només publicitat) com acords amb cinemes, associacions de comerciants... Targetes gratuïtes de transport públic 3,2,1.

Resposta:

**AI-legació acceptada**

Les campanyes comunicatives en el moment de definir-les es plantejarà als implicats en funció dels afectats.

25. Capítol 3. campanyes: cursos de conducció eficient i segura en vehicle privat augmentar la dotació pressupostària 3,2,7.

Resposta:

**AI-legació no acceptada**

Es considera que la dotació pressupostària és suficient per la promoció de cursos de conducció eficient i segura en vehicle privat.

26. Capítol 4. Bicicleta: criteris a aplicar siguin clars i s'apliquin a la nova creació 4,1,1.

Resposta:

**AI-legació acceptada**

A l'actuació 4.1.1. ja s'han incorporat un quadre amb el conjunt de vies que poden formar part d'un itinerari ciclista, amb la informació sobre els usuaris autoritzats, sentits de circulació, ubicació, requisits d'implantació, velocitat de trànsit, segregació, amplada mínima, amplada recomanable, pintura longitudinal del tram, pintura longitudinal de les interseccions, les marques vials, la senyalització vertical, senyalització vertical de les vies transversals i la senyalització horitzontal de la calçada. Criteris a utilitzar per la implantació de noves vies ciclistes i l'adequació dels existents a aquests criteris. S'han determinat 2 tipus de creuaments de carrera a calçada.

27. Capítol 4 Bicicleta: concretar actuacions per realitzar els carrils bici existents i es proposa crear amb jerarquia i tipologia entre carrils bici i carrils bici protegits. 4,1,2,

Resposta:

**AI-legació parcialment acceptada**

A l'actuació 4.1.1. s'estableix que "*Durant la vigència del pla s'adequarà la xarxa existent segons aquests criteris*".

28. Capítol 4 Bicicleta: prioritització actuacions i terminis previstos per la seva execució.

Resposta:

**AI-legació acceptada**

A les actuacions relacionades no s'estableix cap calendari. Es prioritza pacificar el trànsit arribant a més del 50 % de la ciutat durant l'any 2010. Aquestes zones contindran el pictograma de la bicicleta, ja que per dins d'aquestes zones de trànsit pacificat poden circular per la calçada.

29. Capítol 4 Bicicleta: crear programa de manteniment d'infraestructures permanent.

Resposta:

**Al·legació acceptada**

El manteniment de les infraestructures existents ja es contemplen a dins de les partides de manteniments.

30. Capítol 4 Bicicleta: Aparcaments: definir criteris d'ubicació d'aparcaments, si se situen sobre vorera, calçada, tipologia, senyalització...

Resposta:

**Al·legació acceptada**

S'ha creat una guia de treball intern amb els "*Criteris instal·lació aparcabicis*" que s'utilitzarà per les noves ubicacions, la qual conté el model d'aparcabicis de superfície per la ciutat, especificant els tipus d'aparcaments de bicicletes, les característiques de les barreres, els emplaçaments, els criteris d'instal·lació i les dimensions per a la instal·lació.

31. Capítol 4 Bicicleta: Aparcaments: crear de gran capacitat a estacions FGC, Renfe i busos interurbans. Estacionaments segurs a l'interior amb fàcil accessibilitat. A les noves capacitat mínima de 200 bicicletes

Resposta:

**Al·legació acceptada**

A les estacions ferroviàries ja existeix la demanda d'incorporar als projectes d'aparcament de bicicletes, tant en superfície com soterrat de manera segura. Les seves dimensions s'ajusten a la possible demanda i a l'espai útil-disponible.

32. Capítol 4 Bicicletes: Aparcaments: a centres educatius, equipaments públics, mercats municipals, centres comercials, centres de treball en espais interiors segurs (preferentment)

Resposta:

**Al·legació acceptada**

Entre els criteris d'instal·lació dels aparcabicis estan la instal·lació als equipaments atractors de mobilitat relacionats amb l'ensenyament, administració, mercats públics com a norma. A l'interior dels mateixos ha de ser una opció consensuada.

33. Capítol 4 Bicicleta: aparcaments: a dins edificis habitatges nova construcció de fàcil accés. Incloure la mesura a la nova Ordenança municipal Reguladora de l'Edificació

Resposta:

**Al·legació acceptada**

La llei ja contempla aquesta obligatorietat (veure Decret 344/2006, de 19 setembre, Regula els estudis d'avaluació de la mobilitat generada).

34. Capítol 4 Bicicleta: aparcaments: places públiques de tota la ciutat.

Resposta:

**Al·legació acceptada**

Aquesta actuació ja s'està portant a terme.

35. Capítol 4 Bicicleta: xarxa: concretar connexió amb: Castellar a ctra. De Prats, riu Ripoll, Sant Quirze del Vallès per av. d'Arraona i pl. del Mil·lenari; ctra. De Mollet des de l'av. de Barberà; i ctra. De Caldes des de Vilarrúbies fins el Cementiri i Salut.

Resposta:

**Al·legació acceptada**

L'actuació 4.1.3. ja incorpora les connexions intermunicipals amb els municipis de continuïtat urbana amb Sabadell. La concreció de cada nova implantació ha d'anar al projecte de construcció.

36. Capítol 4 Bicicleta: import 16.800€ què és? Concretar a que correspon i cost previst de les actuacions.

Resposta:

**Al·legació acceptada**

L'actuació 4.1.4. el seu import correspon a la incentivació de la cooperació municipal per a la construcció de vies ciclistes intermunicipals amb els municipis veïns on els fluxos de mobilitat són més importants; en concret a les reunions i l'elaboració dels plànols de la xarxa de bicicleta afectada.

37. Capítol 4 Bicicleta: aparcament: concretar aparcaments públics ubicats a parquings públics, concretar quins són i nombre de places reservades 4,2,1,

Resposta: **Al·legació acceptada**  
Aquesta actuació es concretarà quan es proposi als gestors dels aparcaments públics.

38. Capítol 4 Bicicleta: registre municipal: difusió a centres ensenyament, mercats i comerços 4,2,2,

Resposta: **Al·legació acceptada**  
La concreció de cadascuna de les campanyes publicitàries s'han de determinar en el moment de posar-les en marxa. En aquest cas es tindrà en compte aquesta al·legació.

39. Capítol 4 Bicicleta: lloguer públic: definir el servei, gestió, punts de lloguer, infraestructures per circular i cost real implantació 4,3,1,

Resposta: **Al·legació acceptada**  
A l'actuació 4.3.1. incorpora dades de l'estudi preliminar que es va elaborar pels serveis tècnics de l'Ajuntament de Sabadell durant l'any 2009.

40. Capítol 4 Bicicleta: impulsar un programa a favor de la mobilitat segura amb bicicleta als centres escolars (jornades de formació a nois i noies de 6 a 16 anys).

Resposta: **Al·legació acceptada**  
Es tractarà de vincular l'actuació 3.1.4 del camí escolar junt amb l'actuació 3.2.6. per promoure la conducció eficient i segura en bicicleta.

41. Capítol 4 Bicicleta: impulsar un programa a favor del respecte dels conductors i conductores de vehicle motor vers els ciclistes.

Resposta: **Al·legació acceptada**  
Aquest aspecte s'incorpora dins del curs de conducció eficient i segura en vehicle privat.

42. Capítol 4 Bicicleta: campanya de promoció de la bicicleta

Resposta: **Al·legació acceptada**  
Dins de les actuacions de promoció de la mobilitat sostenible (3.2.1) ja s'incorpora, per incentivar el seu ús com a mitjà de transport quotidià.

43. Capítol 4 Bicicleta: crear una pàgina web municipal monogràfica sobre la bicicleta: infraestructura existent, serveis, sistemes de seguretat, normativa, itineraris urbans i interurbans, programes educatius i formació, enllaços d'interès, bústia de suggeriments..., entitats ciclistes i activitats que es recolzin a dins i fora de Sabadell.

Resposta: **Al·legació acceptada**  
A l'actuació 3.2.5 pretén millorar la web actual dedicada a l'àmbit de la mobilitat amb informació a dos nivells, una de contingut més estàtica que incorporarà informació de la bicicleta, i una altra més dinàmica on apareixeran per exemple les afectacions de la via pública.

44. Vianants: implantació prioritat de vianants en l'Eix de la Rambla i pg. Fins a la pl. marçet (només transport i serveis públics necessaris).

Resposta: **Al·legació no acceptada**  
Totes les actuacions dirigides a la implantació de prioritat de vianants a l'eix central estar supeditada al procés participatiu de la zona centre.

45. Vianants: programació de futures actuacions de conversió en zona de vianants de carrers i travessies petites amb baixa densitat de trànsit en tots els barris de la ciutat.



Resposta:

**Al·legació acceptada**

La conversió de carrers en zona de vianants s'ha d'analitzar en cada cas, aquest criteri s'ha interioritzat als serveis municipals.

46. Vianants: itineraris: reducció del trànsit de pas: definir plans de sentits de circulació dins les zones de pacificació que evitin el trànsit motoritzat de pas i la realització de drecceres per dins les zones pacificades.

Resposta:

**Al·legació no acceptada**

Al PMU s'han definit les zones a pacificar el trànsit i es portaran a terme més del 50% de la ciutat durant el 2010, però no estableix altres actuacions per reduir el trànsit de pas.

47. Vianants: Costos econòmics: actuacions de baix cost amb pintura i mobiliari urbà.

Resposta:

**Al·legació acceptada**

Al PMU, tenint en compte aquest criteri, s'han definit les zones a pacificar el trànsit amb les zones 30 amb el mínim cost possible.

48. Vianants: incorporar criteris de promoció de la salut i la qualitat de vida de les persones.

Resposta:

**Al·legació acceptada**

A l'actuació 5.2.1. conté la xarxa d'itineraris de vianants, la qual gràcies al Fondo Estatal para el Empleo y la Sostenibilitat Local s'han pogut definir més i serà implantada durant l'any 2010, amb la senyalització dels itineraris i millora dels passos de vianants.

49. Vianants: promoure el comerç de proximitat a zones amb menys activitat comercial, mitjançant eixos cívics i passeig per a vianants.

Resposta:

**Al·legació acceptada**

La xarxa itineraris de vianants contempla tota la ciutat inclosa la zona de menys activitat comercial.

50. Vianants: aparcaments de bicicletes visibles a eixos cívics de disseny agradable, seran reclam i signe identitari del model de mobilitat de Sabadell

Resposta:

**Al·legació no acceptada**

Dins de la guia de treball intern amb els "*Criteris instal·lació aparcabícis*" conté les condicions dels aparcabícis, entre elles està la de seguretat per a l'elecció del material, disseny, anclatge i ubicació són adequats per prevenir robatoris o actes de vandalisme. Es considera que és millor per la ciutat estandaritzar el model per tal no generar equivocacions, i per facilitar el manteniment dels mateixos.

51. Vianant: implantar mesures de pacificació trànsit i protecció vianants amb pintura diferencial i elevació de cruïlles i passos de vianants a nivell de vorera, voreres més amples i reducció de l'amplada de calçada, elements ziga-zaga per cotxes, pintures a terra reforç elements de vianants, instal·lació estratègica de mobiliari urbà.

Resposta:

**Al·legació no acceptada**

A l'actuació 5.2.1. conté la xarxa d'itineraris de vianants, la qual gràcies al Fondo Estatal para el Empleo y la Sostenibilitat Local s'han pogut definir més i serà implantada durant l'any 2010, amb la senyalització dels itineraris i millora dels passos de vianants. Entre les conseqüències prevista està la reducció de l'accidentalitat als creuaments.

També és preveu durant la vigència del PMU, la redacció i posada en marxa del Pla de Seguretat Viària Local (actuació 2.5.3.).

A més de l'increment del 13.4% de cruïlles semaforitzades, gràcies al Fondo Estatal de Inversió Local 2009.

Com a millora de l'espai públic, amb conseqüències sobre la reducció de l'accidentalitat als creuaments, s'han definit els sectors de convivència o zones 30 a l'actuació 2.1.3. La qual concreta que durant l'any 2010 es transformaran el 50% de la ciutat.

52. Calendari-pressupost: estudis i actuacions no s'ajusten al fets al 2009, confeccionar un nou calendari.

Resposta:

**Al-legació acceptada**

El calendari que recull del PMU ha de respondre als anys de vigència del mateix, per tant, de l'any 2009 fins al 2014.

53. Calendari-pressupost: indicar costos anuals previstes en funció de les actuacions a realitzar, alternatives d'ordenació, amb l'objectiu que es pugin preveure en el pressupost anual municipal.

Resposta:

**Al-legació acceptada**

El document d'actuacions del PMU 2009-2014 incorpora un gran nivell de detall establert per fases quin pressupost contempla cada actuació, i dedica un capítol pel calendari i pressupost.

54. Altres: incloure programa d'actuació definint les actuacions a realitzar, programació dels terminis i previsió pressupostària.

Resposta:

**Al-legació acceptada**

El document d'actuacions del PMU 2009-2014 incorpora un gran nivell de detall establert per fases quin pressupost contempla cada actuació, i dedica un capítol pel calendari i pressupost.

55. Altres: concretar la coordinació amb Estratègia municipal per a la mitigació del Canvi Climàtic de Sabadell 2008-2012 tant en objectius com en accions.

Resposta:

**Al-legació acceptada**

Totes i cadascuna de les actuacions han sigut revisades pels departaments afectats, tal i com es pot veure reflectit a la memòria ambiental on s'examina la viabilitat de l'escenari PMU.

56. Altres: concretar millor les actuacions a favor del transport públic i modes no motoritzats per assolir la distribució modal plantejada pel 2014.

Resposta:

**Al-legació acceptada**

Actualment s'està definint i concretant el transport públic sostenible a les zones noves i es tindran en compte a l'estudi de la xarxa de transport públic urbà.

57. Altres: Taula de mobilitat esdevingui l'àmbit de participació i de seguiment de la concreció del PMU.

Resposta:

**Al-legació acceptada**

La Taula de la Mobilitat, com a organisme de participació territorial, es va convertir en Consell Territorial de la Mobilitat al ple del la mateixa el 16 de setembre de 2009, organisme aquest últim que ha d'informar sobre el PMU.

Serà, doncs, l'organisme de seguiment del mateix PMU.

58. Altres: crear un organisme municipal de coordinació a nivell tècnic entre els departaments implicats.

Resposta:

**Al-legació acceptada**

Aquesta tasca estarà coordinada des del Servei de Mobilitat, trànsit i transport.

(F) *Les al·legacions presentades pel Grup Municipal d'Iniciativa per Catalunya-Verds al Pla de Mobilitat Urbana 2009-2014, al registre municipal núm. CEN2010001510 amb data 13 de gener de 2010:*

1. Infraestructures: actualitzar mapa d'intensitats mitges diàries. Puntualitzar els punts de la xarxa viària més col·lapsats i mesures correctores.

Resposta:

**Al·legació acceptada**

Al document d'anàlisi i diagnosi de la mobilitat incorporat al PMU conté un annex amb dades intensitats mitjanes de trànsit actuals.

2. Infraestructures: ronda oest: redistribució del trànsit local

Resposta:

**Al·legació acceptada**

Cada desenvolupament urbanístic ha d'estar acompanyat d'un estudi de mobilitat generada a les noves implantacions. Però al PMU no ha d'incorporar aquesta informació.

3. Mercaderies: carrers per on ha de passar interna i supramunicipal

Resposta:

**Al·legació acceptada**

L'actuació 2.4.1. contemplada dins del PMU, estableix la redacció d'un estudi específic sobre la distribució urbana de mercaderies, on es contemplaran aquests temes i, en concret, l'activitat logística a les zones industrials i sobre la necessitat d'un nou aparcaments de camions al municipi.

4. Mercaderies: microplataformes

Resposta:

**Al·legació no acceptada**

L'actuació 2.4.1. contemplada dins del PMU, estableix la redacció d'un estudi específic sobre la distribució urbana de mercaderies, on es contemplaran, en concret, l'activitat logística a les zones industrials i sobre la necessitat d'un nou aparcaments de camions al municipi. En tot cas, les microplataformes no estan contemplades.

A part, en vers als centres generadors de mobilitat, tenim previst promoure els plans de mobilitat a polígons d'activitat amb problemàtica de mobilitat (actuació 6.2.1.) i a les empreses de molts treballadors es promourà que realitzin el seu pla de desplaçament d'empresa (actuació 6.2.2.).

5. Infraestructures: distribució del trànsit supramunicipal. Trànsit de pas.

Resposta:

**Al·legació acceptada**

A diferents punts del document d'anàlisi i diagnosi de la mobilitat incorporat al PMU s'analitzen els diferents carrers de la ciutat, veient la repercussió de les accions a millorar al document d'actuacions del PMU.

6. Transport públic: previsió dels canvis en els desplaçament de connexió amb la resta de municipis, noves infraestructures? Reforçar línies existents? Tramvia (estudi de mobilitat viabilitat)

Resposta:

**Al·legació acceptada**

Al document d'actuacions del PMU s'han incorporat les actuacions interurbanes, en concret a l'actuació 1.3.1. amb la finalitat de potenciar la mobilitat amb transport públic, amb autobús interurbà, a l'àmbit més proper al municipi de Sabadell i zones generadores de mobilitat del seu entorn; en concret es fa un recull de les propostes que concreta a l'entorn de Sabadell el Pla de Transports de Viatgers de Catalunya 2008-2012 (endavant PTVC), recull de propostes genèriques del PTVC amb interès per a la ciutat de Sabadell, propostes d'actuació a Sabadell en base a les propostes genèriques del PTVC, i es fan unes propostes d'actuació a Sabadell no previstes en el PTVC.

A part al document d'actuacions del PMU contempla diferents estudis i actuacions per millorar l'ordenació de la xarxa de transport públic, incorporant també un estudi específic amb els condicionants que haurà de contenir aquest estudi en vers al tramvia.

7. Aparcament: parks & ride i parks & bike a les estacions

Resposta:

**AI-legació acceptada**

Les actuacions compromeses al capítol 2.2. de gestió de l'aparcament, contempnen la gestió integral de l'aparcament, té en compte diferents aspectes amb l'objectiu de dibuixar una política d'estacionament que doni resposta a cada segment de la demanda, per aquest motiu s'han considerat els diferents punts, com identificar l'oferta d'aparcament de rotació en pàrquings privats; eliminar places d'aparcament, especialment a les zones de pacificació de trànsit; ordenar l'oferta d'aparcament en calçada; i els aparcaments de dissuasió als accessos de la ciutat o a les estacions ferroviàries.

Per tant, s'estudiarà la possibilitat d'utilitzar els nous aparcaments com a park&Ride, la reserva per a residents, rotació en funció de la zona on es desenvolupen els diferents aparcaments.

De fet, als projectes de les estacions ja contempla aquest criteri.

8. Distribució modal: quins canvis modals desitjables i com aconseguir-ho

Resposta:

**AI-legació acceptada**

El PMU contempla uns objectius concrets en vers a la distribució modal, els quals es compleixen tenint en compte diferents escenaris alternatius (en major o menor mesura), aquests valors s'han modificat gràcies a les actuacions més detallades al nou document d'actuacions del PMU.

9. Transport públic: afectació del bus per FGC, augment de freqüències per la cua de maniobres a pl. de Catalunya

Resposta:

**AI-legació acceptada**

Està previst un estudi de la xarxa de transport urbà on es tindrà en compte aspectes per redissenyar la xarxa de transport públic; on es considerarà de forma especial la connexió amb altres modes de transport; les millores previstes hauran de preveure una més fàcil connexió amb el ferrocarril, un accés prioritari a la zona central de vianants, la connexió amb les línies interurbanes de bus i la proximitat entre les parades de bus amb els aparcaments de bicicletes; i es proposarà als municipis amb continuïtat del teixit urbà.

En el cas del voltant del futur intercanviador a pl. d'Espanya, existirà un carril bus amb gir a l'esquerra a l'entrada a la pl. d'Espanya des de l'avinguda de Josep Tarradellas en sentit nord, per tal de millorar la velocitat comercial i donar privilegis al transport públic urbà i interurbà.

10. Aparcament camions: Sabadell necessita el seu projecte (cal dimensionar la demanda real i trobar els terrenys)

Resposta:

**AI-legació acceptada**

L'actuació 2.4.1. contemplada dins del PMU, estableix la redacció d'un estudi específic sobre la distribució urbana de mercaderies, l'activitat logística a les zones industrials i sobre la necessitat d'un nou aparcaments de camions al municipi.

11. Polígons industrials: com s'organitza el moviment de vehicles pesats a dins dels polígons industrials

Resposta:

**AI-legació acceptada**

Els centres generadors de mobilitat, està previst promoure els plans de mobilitat a polígons d'activitat amb problemàtica de mobilitat (actuació 6.2.1.). Els Plans específics de mobilitat als centres generadors de mobilitat, són una eina de planificació de la seva mobilitat tenint

present tots els modes de transport, i els quals s'han d'elaborar d'una manera concertada amb tots els agents que són presents en el territori i les administracions amb responsabilitat en la mobilitat i planificant d'una manera integrada sobre els polígons que constitueixen un espai de desenvolupament econòmic (EDE) únic.

A part a l'actuació 6.2.1. està previst crear una comissió de treball de polígons industrials.

#### 12. Polígons industrials: mobilitat usuaris

Resposta:

**AI-legació acceptada**

Els centres generadors de mobilitat, està previst promoure els plans de mobilitat a polígons d'activitat amb problemàtica de mobilitat (actuació 6.2.1.). Els Plans específics de mobilitat als centres generadors de mobilitat, són una eina de planificació de la seva mobilitat tenint present tots els modes de transport, i els quals s'han d'elaborar d'una manera concertada amb tots els agents que són presents en el territori i les administracions amb responsabilitat en la mobilitat i planificant d'una manera integrada sobre els polígons que constitueixen un espai de desenvolupament econòmic (EDE) únic.

#### 13. Polígons industrials: evolució de les quotes de transport públic i privat. Objectius? Millorar accessos.

Resposta:

**AI-legació acceptada**

Els centres generadors de mobilitat, està previst promoure els plans de mobilitat a polígons d'activitat amb problemàtica de mobilitat (actuació 6.2.1.). Els Plans específics de mobilitat als centres generadors de mobilitat, són una eina de planificació de la seva mobilitat tenint present tots els modes de transport, i els quals s'han d'elaborar d'una manera concertada amb tots els agents que són presents en el territori i les administracions amb responsabilitat en la mobilitat i planificant d'una manera integrada sobre els polígons que constitueixen un espai de desenvolupament econòmic (EDE) únic.

#### 14. Polígons industrials: millora dels itineraris a peu, bicicleta

Resposta:

**AI-legació acceptada**

L'actuació 2.4.1. contemplada dins del PMU, estableix la redacció d'un estudi específic sobre la distribució urbana de mercaderies, l'activitat logística a les zones industrials i sobre la necessitat d'un nou aparcament de camions al municipi.

A part, en vers als centres generadors de mobilitat, tenim previst promoure els plans de mobilitat a polígons d'activitat amb problemàtica de mobilitat (actuació 6.2.1.) i a les empreses de molts treballadors es promourà que realitzin el seu pla de desplaçament d'empresa (actuació 6.2.2.).

En els estudis o plans de mobilitat esmentats s'inclourà també l'anàlisi dels itineraris a peu i en bicicleta.

Els Plans específics de mobilitat als centres generadors de mobilitat, són una eina de planificació de la seva mobilitat tenint present tots els modes de transport, i els quals s'han d'elaborar d'una manera concertada amb tots els agents que són presents en el territori i les administracions amb responsabilitat en la mobilitat i planificant d'una manera integrada sobre els polígons que constitueixen un espai de desenvolupament econòmic (EDE) únic.

#### 15. Distribució modal: fins a quin quota de transport per cada mitjà de transport s'arribarà i com aconseguir-ho en polígons.

Resposta:

**AI-legació acceptada**

És un element incorporat als estudis.

A més actualment s'està treballant per desenvolupament les xarxes d'itineraris de vianants, les quals incorporen senyalització informativa amb temps caminant i la millora dels passos de vianants afectats.

A part, al document d'actuacions del PMU es contempla l'actuació 4.1.1. un quadre amb el conjunt de vies que poden formar part d'un itinerari ciclista, i a l'actuació 4.1.2. s'estableix la xarxa futura de les vies ciclistes i l'aparcament de bicicletes en superfície

16. Manca informació: contaminació urbana

Resposta: **Al·legació acceptada**  
Al document d'anàlisi i diagnosi de la mobilitat incorporat al PMU contindrà un annex amb dades de l'evolució dels contaminants.

17. Manca informació: incorporació costos dels desplaçaments.

Resposta: **Al·legació acceptada**  
S'han valorat amb les eines disponibles. Durant el seguiment del PMU l'Autoritat Metropolitana del Transport treurà una eina per poder valorar les despeses dels desplaçaments, per aquest motiu al PMU s'ha previst l'adequació a la mateixa.

18. Manca informació: arribada transport públic a nous barris (ARES Can Puiggener, Poble Nou, Can Gambús)

Resposta: **Al·legació acceptada**  
La previsió de desenvolupament de les Àrees Residencials Estratègiques de Can Puiggener, Poble Nou i Can Gambús, és més enllà de la vigència del PMU 2009-2014, per aquest motiu no es contempla aquesta actuació.

Però a l'estudi previst de la xarxa de transport urbà es tindrà en compte.

19. Manca informació: grau de satisfacció usuaris, transport públic, vehicle privat, empreses

Resposta: **Al·legació acceptada**  
Al document d'anàlisi i diagnosi del PMU es fa un anàlisi dels mitjans de transport dins el Capítol V d'Anàlisi de la dimensió subjectiva, on es van considerar com a element clau conèixer: el nivell d'ús dels diferents modes de transport, la valoració que es fa de cada un d'ells, i els motius que duen a la seva utilització.

20. Recolzen i fan seves les al·legacions de la PTP.

Resposta: **Al·legació parcialment acceptada**  
S'adjunta document amb les contestes a les al·legacions de l'Associació per a la promoció del Transport Públic al Vallès Occidental.

*(G) Les al·legacions presentades per l'Associació per a la Promoció del Transport Públic al Vallès Occidental al Pla de Mobilitat Urbana 2009-2014, al registre municipal núm. CEN2010001442 amb data 12 de gener de 2010:*

1. Distribució modal: quota vehicle privat massa elevat.

Resposta: **Al·legació no acceptada**  
Amb la quota modal definida al Pla de Mobilitat Urbana (endavant PMU) es compleix tota la normativa superior.  
Existeix un error a les dades aportades a les al·legacions, les correctes són:

### Distribució modal (2006)

%	Total (100)	Intern (63,2)	Connexió (36,8)
No motoritzat	40,4	62,2	3,1
Transport públic	13,9	9,5	21,3
transport privat	45,7	28,3	75,6

### Distribució modal tendencial (2014)

%	Total (100)	Intern (64,1)	Connexió (35,9)
No motoritzat	42	63,7	3,3
Transport públic	13,5	9,4	21
transport privat	44,5	26,8	76

## . Objectius

### Distribució modal (modificat a l'octubre 2009)

	Total	Interns	Connexió
No motoritzat	Mín. 44 %	Min. 67 %	Mantenir 3%
Transport públic	Mín. 17 %	Mín. 10 %	Mín. 29%
Transport privat	Màx 39 %	Max. 23 %	Màx. 68%
TOTAL	100%	100%	100 %

Es considera una distribució modal, correcte i que compleix amb els requeriments del Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona.

Actualment s'estan aplicant mesures de reducció del percentatges de vehicle privat, per tal d'arribar una disminució del màxim del 39% dels viatges totals a la ciutat, per tant es redueix del 45.7% de l'any 2006. En quant al transport públic urbà es preveu l'ampliació i/o millores de carrils bus-taxi per exemple a l'avinguda de Josep Tarradellas, a l'avinguda de Concòrdia o a l'avinguda de Francesc Macià, o amb les obres del metro al centre de la ciutat s'ha destinat part del viari públic a la mobilitat del transport públic.

2. vehicle privat: reduir trànsit vehicle privat. Directrius Nacionals 1, 10, 11 , 15 i 23.

Resposta:

**AI-legació acceptada**

Com es pot comprovar es redueix el trànsit de vehicles privats d'un 45'76% fins un màxim del 39%.

3. Bus: xarxa carrils bus: inconnexa al centre ciutat

Resposta:

**AI-legació no acceptada**

Per la millora de les freqüències i cobertures del transport públic urbà no es considera necessària la continuïtat dels carrils bus, s'han d'estudiar els trams necessaris, per exemple al centre està en estudi i debat reservar el passeig de la plaça Major i passeig de Manresa per transport públic.

4. Bus: carril bus: vials bidireccionals més importanta estudiar carril per centre calçada

Resposta:

**AI-legació acceptada**

Quan s'estudii la nova xarxa de les línies de transport urbà, es tindrà en compte aquesta demanda, per tal de poder implantar en alguns trams carrils de bus-taxi al centre de la calçada, com per exemple a l'avinguda de Josep Tarradellas on s'implantarà de sentit únic, pel centre i segregat.

5. Bus: carril bus: eixos de més demanda:1) rambla, pg. Pl. major, pg. Manresa i Via Massagué; 2) dos sentits a av. Josep Tarradellas;3) av. Matadepera Gran via-pl. Farell; 4) dos sentits a Gran Via; 5) nova línia o línia 9 a Gran Via de bus ràpid.

Resposta: **Al·legació parcialment acceptada**  
El PMU recull propostes d'implantar carril bus, però en els esmentats a l'al·legació no es considera que siguin la millor opció. Per tant, es proposa carrils centrals a trams determinats.

Responent a les propostes al·legades, es considera que:

- la calçada exclusiva a l'eix central depèn del procés participatiu encara no tancat;
- a l'av. de Josep Tarradellas: s'ha explicat a l'al·legació anterior;
- a l'av. de Matadepera: aquest vial forma part de la xarxa bàsica, i per les dimensions de la mateixa, s'hauria de dedicar exclusivament a aquest transport, aspecte que no es viable;
- Gran Via: està previst un estudi pel seu futur;
- el bus ràpid: s'estudiarà dins la reorganització xarxa.

6. Bus 1,2,5 : nocturn: crear 2 línies: nord-sud i est-oest. Coordinació per transbord i enllaç amb interurbà. Horari que no cobreix el diürn.

Resposta: **Al·legació acceptada**  
S'implantarà bus nocturn durant el període de vigència del pla, i el disseny de les línies es determinaran en el moment de la seva implantació.

7. Bus 1,2,5 : nocturn: caps de setmana incloure a la 1a fase PMU, a 2a fase garantir transport urbà tots els dies setmana fins 1 matinada.

Resposta: **Al·legació no acceptada**  
No es contempla implantar bus nocturn els dies laborables.

8. Bus: articulat: per línies amb més demanda

Resposta: **Al·legació acceptada**  
Aquesta possibilitat s'inclourà en l'estudi de reordenació de la xarxa de transport públic previst al PMU a l'actuació 1.2.3.

9. Bus: màquines autoventa bitllets senzills i targetes multiviatge parades alta demanda.

Resposta: **Al·legació no acceptada**  
Les concessions interurbanes són competència de la Generalitat de Catalunya i entre els condicionants de la mateixa, s'estableix legalment que no es pot deixar pujar i baixar a dins del municipi

10. Bus: interurbà: eliminar prohibicions de passatge entre línies de diversos operadors.

Resposta: **Al·legació no acceptada**  
No es considera aquesta possibilitat per la repercussió econòmica que tindria sobre el municipi i l'empresa concessionària; però sobre tot per l'impediment legal de la concessió de la Generalitat de Catalunya amb els operadors interurbans de transport públic.

11. Bus: pl. d'Espanya: intercanviador al centre de la plaça en els dos sentits. Increment nom de darsenes i accessos a la plaça.

Resposta: **Al·legació acceptada**  
La plaça d'Espanya està prevista que funcioni com un intercanviador modal, per tant, es donaran privilegis al transport urbà com el carril central de l'av. de Josep Tarradellas amb gir a l'esquerra a la plaça, o una bona ubicació de les parades.

12. Tramvallès: incloure pressupost per estudi de traçat i integració urbana (adjunten proposta), incloure possibles línies urbanes, proposen dos: eix N150 i a la Gran Via.

Resposta: **Al·legació acceptada**



Aquesta proposta està considerada dins les actuacions interurbanes, recollides a l'actuació 1.3.1. i desenvolupada a l'actuació 1.5.1. on es determina que l'estudi estudi que inclogui l'anàlisi de la implantació del tramvia que cobreixi les zones de la ciutat que actualment no disposen de xarxa ferroviària i, per tant, afectaria a la zona sud de la ciutat i nord-oest (barris de Creu de Barberà, Campoamor, Espronceda, Les Termes, Can Roqueta, Torre-Romeu, Poble Nou, Can Gambús, Arraona-Merinals, Can Rull i Castellarnau) amb connexió amb diferents poblacions o zones de poblacions sense oferta ferroviària com Barberà del Vallès i Ripollet.”

**ATÈS** que aquest Serveis proposa l'aprovació definitivament del Pla incorporant aquells aspectes i qüestions de les al·legacions presentades que han estat acceptades, el qual incorporà la Memòria Ambiental i sense que aquesta comporti la necessitat de realitzar cap reserva pressupostària, sens perjudici que es faci posteriorment quan es dugui a terme el seu desplegament.

**ATÈS** que l'aprovació i modificació d'aquest Pla s'ha d'ajustar al procediment d'aprovació establert als articles 63 al 66 del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, aprovat per Decret 179/1995, de 13 de juny.

**ATÈS** que l'òrgan competent per a l'adopció d'aquests acords és el Ple municipal, de conformitat amb l'article 63.1 de l'esmentat Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals.

**Aquesta delegació, en virtut de les competències conferides, i a proposta de la Comissió Informativa s'eleva a l'Ajuntament Ple l'adopció dels següents**

## ACORDS

**PRIMER.- Desestimar** les al·legacions que es descriuen en la part expositiva que en el seu dia varen formular les entitats que també s'indiquen, presentades en temps i forma contra l'aprovació inicial del Pla de Mobilitat Urbana de Sabadell, aprovat pel Ple municipal del 3 de novembre de 2009, sobre la base de les raons tècniques de l'informe tècnic descrit en la part expositiva d'aquests acords, que es donen per reproduïts i serveixen de motivació al present acord i, en conseqüència, tenir-les per resoltes de forma raonada de conformitat amb el que disposa l'article 65.1 del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, aprovat per Decret 179/1995, de 13 de juny.

**SEGON.- Aprovar definitivament** el Pla de Mobilitat Urbana (PMU) de Sabadell, un cop incorporats aquells aspectes i qüestions resultants de les al·legacions que han estat acceptades segons es descriu en la part expositiva i que en el seu dia varen formular les entitats que també s'indiquen, amb el text resultant que figura com annex d'aquests acords, al qual s'incorpora la Memòria.

**TERCER.- Publicar** aquests acords i l'índex del text d'aquest Pla de Mobilitat Urbana (PMU) de Sabadell en el *Butlletí Oficial de la Província*, inserir-los en el tauler d'edictes de l'Ajuntament i anunciar al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya* la referència del *Butlletí Oficial de la Província* en què s'hagi publicat aquest index.

**QUART.- Facultar** al regidor delegat d'Espai Públic per què pugui signar tots els documents pertinents i dictar els actes que siguin necessaris per a l'efectivitat dels

precedents acords, inclosos els de rectificació i/o esmena per possibles errors materials, si es donés el cas.

Hi intervé la regidor del grup municipal PSC senyor **Francisco Bustos**, que diu, molt bé. També molt breument. Al Ple Municipal de 3 de novembre del 2009 es va aprovar inicialment el Pla de Mobilitat Urbana. El període d'al·legacions es va obrir des del 15 de novembre del 2009 fins al 13 de gener del 2010. A partir d'aquí es van rebre les al·legacions. Concretament són 145 al·legacions que van presentar tres entitats i quatre grups municipals. I vam realitzar diferents reunions —del 25 de febrer del 2010 fins el 18 de maig del 2010— per debatre aquestes propostes d'al·legacions al Pla de Mobilitat Urbana.

Les propostes, molt ràpidament, eren:

- El grup municipal EpS en va presentar 58; de les quals 42 van ser estimades, 11 desestimades i 5 parcialment estimades.
- L'entitat Promoció del Transport Públic va presentar 12 al·legacions; de les quals 6 van ser estimades, 5 desestimades i 1 estimada.
- La Cambra Oficial de Comerç i Indústria de Sabadell va presentar 5 al·legacions; les 5 van ser estimades.
- El grup municipal de CiU va presentar 31 al·legacions; de les quals 27 van ser estimades i 4 van ser desestimades.
- El grup municipal ICV-EUiA va presentar 20 al·legacions; de les quals 18 van ser estimades, 1 desestimada i 1 parcialment estimada.
- El grup municipal d'ERC va presentar 11 al·legacions; de les quals 6 van ser estimades, 3 desestimades i 2 parcialment estimades.
- L'Associació per a la Defensa i Estudi de la Natura va presentar 8 al·legacions; de les quals 3 van ser estimades, 2 desestimades i 3 parcialment estimades.

Això vol dir que —de les 145— 107 van ser estimades, la qual cosa representa el 74% de les al·legacions.

També van rebre la conformitat, el vistiplau, com així pertoca, de l'autoritat del Transport Metropolità i del Departament de Medi Ambient i Habitatge, que feien unes consideracions que queden recollides al Pla.

I dit això. Volia agrair a les 90 entitats que han participat en l'elaboració d'aquest Pla. Agrair també a les entitats i als grups municipals, també, per les seves aportacions tant abans de l'aprovació inicial, com també després amb aquesta al·legació.

I dir que crec que aquest Pla de Mobilitat Urbana és un Pla de tots. Perquè tots han participat en aquesta elaboració.

Hi intervé el regidor del grup municipal d'ERC senyor **Rovira**, que diu, bé. Em tocaria començar repetint pràcticament tot allò que vam parlar a l'aprovació inicial. Però, atenant l'hora que és, anirem per feina i a concretar temes.

Però vagi per endavant que bona part del discurs de l'aprovació inicial, malauradament, l'haig de mantenir. I dic malauradament perquè hi ha coses que no han canviat del Pla. I coses que, jo crec que, haurien d'haver canviat. I no tornaré a repetir les coses.

Jo només li volia dir que sí, que s'han acceptat algunes al·legacions —jo diria que de caire menor— i algunes modificacions que s'han fet, com per exemple amb zones 32, la concreció d'aquestes zones 2 ajuda a entendre més bé cap on és va.

De totes maneres, jo no m'oposaré a l'aprovació avui d'aquest Pla. I per què? Perquè penso que a hores d'ara és necessari tenir un Pla de Mobilitat.

Aquest no és el Pla de Mobilitat que hauria fet aquest grup, si hagués tingut aquesta responsabilitat. Jo crec que en alguns aspectes segueix estant pendent d'una maduració més bona. En d'altres és poc agosarat. Però també entenc que hi ha accions, més ben dit, jo crec que, les accions que planteja, totes van en la bona línia. El que pesa és que en trobo a faltar i les trobo poc concretes, moltes.

Per tant, no em puc oposar que s'aprovi aquest Pla avui.

Espero que l'equip de Govern hagi trobat algun soci més que li doni suport perquè es pugui aprovar. Perquè tal com està, repeteixo, nosaltres no li podem donar suport; però tampoc podem votar en contra perquè creiem que és millor tenir aquest Pla que no tenir-ne cap.

Hi intervé el regidor del grup municipal d'EpS, senyor **Soler**, que diu, bé. Estem parlant d'un Pla de Mobilitat que ha tingut un procés molt llarg —prop de cinc anys— i que ha costat molts diners —prop de 200 mil euros— per un resultat que considerem pobre.

Sempre hem defensat el Pla de Mobilitat com a una eina fonamental per reduir els nivells de contaminació atmosfèrica que genera el trànsit de vehicles —i els seus efectes sobre el medi ambient i la salut de les persones— i, també, per contribuir a mitigar el canvi climàtic.

I això pensem que tan sols es pot assolir amb una autèntica voluntat de capgirar l'actual model de mobilitat —basat en el vehicle privat— per un model sustentat en el transport col·lectiu urbà i interurbà —no contaminant— i, a més a més, estimular els desplaçaments a peu i en bicicleta.

Però per canviar aquest model cal una veritable voluntat política. I, en canvi, vostès han optat per posar pegats, com aquell que vol curar un malalt amb cataplasmes. I avui en dia hi ha d'altres solucions.

Quin és el resultat? Doncs, un Pla de Mobilitat que no compleix els objectius que ha de complir, com ara la reducció del consum d'energia i la reducció de les partícules contaminants en suspensió.

Diuen que han acceptat la major part de les nostres al·legacions. Un 74%. Però això no és ben bé així.

Han acceptat suggeriments que no els suposava cap canvi en profunditat. Per exemple: el busos articulats, millorar senyalitzacions, l'aparcament gratuït a la zona blava per als vehicles no contaminants, etc.

També diuen que n'han acceptat d'altres; però, és clar, sense cap tipus de concreció. Com ara la connexió dels carrils bici a les carreteres de Castellà, de Mollet, de Caldes, etc., etc.; o promoure els eixos cívics.

Però aquelles propostes que comportaven canvis en profunditat —les al·legacions que realment suposaven un pas endavant, un canvi en la mobilitat de la ciutat—, aquestes no les han acceptat.

Algunes —perquè és molt tard—: un carril bus a l'eix central, un carril bus als dos sentits de la Gran Via, el bus nocturn, la prioritat per a vianants i de bus a la rambla fins a la Plaça Marçet, prioritzar l'aparcament de camions, la incorporació del projecte del tramvia, la gestió integral de l'aparcament, la transformació de l'espai públic en zones de trànsit dosificat. En canvi, aquestes no les han acceptat.

Per tant, no es tracta de la quantitat, sinó del contingut i dels efectes que tindran, o no, aquestes al·legacions, aquestes propostes.

I que consti que no desvalorem, en absolut, les al·legacions que han acceptat. Ni les nostres, ni les dels altres grups. Ni molt menys! Però no podem fer un balanç positiu del pes de la capacitat d'incidència de les al·legacions que hi han incorporat.

I en relació als informes del Departament de Política Territorial i Obres Públiques i del Departament de Medi Ambient, que qualifiquen de positiu o de molt positiu el Pla de Mobilitat; sincerament, no entenem quins criteris utilitzen per dir que un PMU és excel·lent i acte seguit, ells mateixos, certificar que no compleix els objectius fixats pel Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona, com ara la reducció del consum d'energia i la reducció de les partícules contaminants en suspensió.

I, a més a més, els reclamen una restricció dràstica dels vehicles/quilòmetre. O un estudi de la gestió integral de l'aparcament. O mancomunat serveis del Transport Públic Urbà i Interurbà. O la redacció d'un pla específic de mobilitat del Vallès.

Per tant, demano que ningú busqui titulars de cara l'opinió pública, en aquest sentit. Que, possiblement, quedaran tranquils —qui ho faci—, però a la ciutat no canviarà res i continuarem amb el mateix model de mobilitat, i els índexs de contaminació aniran augmentant.

No canviarà res perquè no tenen cap voluntat de canviar res. Ho sentim molt.

Han anat cobrint l'expedient amb un Pla que no tan sols no es planteja grans canvis positius de la mobilitat, sinó que el Pla pateix d'una absoluta manca de concreció de les actuacions —tot ho remet a futurs estudis— i no existeix ni una programació, ni una

priorització de les actuacions. Fins al punt que —i ens temem i ens agradaria que passés—, fins al punt que el pot convertir en paper mullat.

Pensem que han perdut una oportunitat única per assolir un canvi de model a favor d'una mobilitat més sostenible per a definir l'ús i la qualitat de l'espai públic. En definitiva, per millorar la qualitat de vida de la ciutat.

I, per això, calia una voluntat i una decisió política que vostès, lamentablement, no han tingut. I, per tant, no esperin, doncs, el suport al seu Pla.

Hi intervé el regidor del grup municipal del PP, senyor **Soriano**, que diu, aquí sí que seré molt breu per la senzilla raó que amb l'aprovació inicial, en el discurs de la Sra. Martínez, ja va manifestar el nostre vot a favor. I aquest vot a favor, ella, en el seu moment, ja va argumentar per què era. Era fruit d'algunes observacions que ja els havia fet a vostès, arran d'uns contactes que ella havia tingut amb associacions del transport, privades, públiques, etc.

És a dir, ja ens vam posicionar en aquell moment i, per tant, l'únic que fem en aquest acte és ratificar que seguirem en la mateix línia.

Entenem, com ja s'ha dit, que aquest Pla de Mobilitat és complex. És complex i, sobretot, si es vol encertar a la primera.

I, per tant, insisteixo, aquest vot favorable només ve acompanyat que a les Comissions Informatives, que s'aniran fent, es faci un seguiment sobre l'evolució. I en el supòsit que es detecti algun apartat que sigui susceptible de modificar i millorar es procedeixi així.

Hi intervé la regidora del grup municipal d'ICV-EUiA senyora **Garcia**, que diu, bé. Al Ple del 3 de novembre del 2009, al debat de l'aprovació inicial del Pla de la Mobilitat, vam explicar per quines raons no podíem donar el nostre vot a favor d'aquest Pla.

Ho resumíem dient que era un Pla per sortir del pas, per cobrir l'expedient. Que era un Pla poc ambiciós, sense ànima —vaig arribar a dir—, amb un compromís de mínims. Un Pla que no resolía en absolut la mobilitat i la connexió dels nostres barris, entre ells, per evitar que s'hagi de passar pel centre de la ciutat. Un Pla que reconeix que no serà capaç de disminuir els contaminants i el consum d'energia per habitant. I un Pla que no aportava res a la definició del nostre eix central.

I que la excusa, que es va dir, és que encara estava previst el debat de ciutat sobre com havia de ser l'eix central.

Doncs, bé. Avui no podem dir una altra cosa. Hi ho lamentem; però, profundament, Sr. Francisco Bustos. No cregui que realment nosaltres no hauríem volgut poder fer una altra intervenció i donar-li suport; perquè hauria volgut dir que aquesta ciutat realment es dotava d'un instrument potent de debò, que és el que necessitem per al Pla de Mobilitat.

Però no ens ha donat cap motiu per votar favorablement, avui, a aquest Pla de Mobilitat.

Li explicaré. Vostè ho ha dit. Nosaltres vam presentar una sèrie d'al·legacions que vostès les van enumerar en 20 al·legacions. A més a més, en presentàvem una altra molt important, —vostè ho recordarà i, a més, està en els documents— que deia que donàvem suport i fèiem nostres —o sigui era una al·legació concreta: “donem suport i fem nostres”— totes les al·legacions que ha presentat la Plataforma per la promoció del Transport Públic, la PTP. Entitat que és tota una autoritat en aquesta matèria.

I que el que vam fer, —en comptes de fer quelcom que sovint, freqüentment, una mica, tots fem que és copiar— el que varen dir és: “No. Nosaltres fem aquestes, però és que les altres —millor que la PTP, nosaltres no les podem fer— les assumim tal com ells les han fetes.”

Per tant, estem parlant de moltes al·legacions. I què ha passat amb aquestes al·legacions?

Miri, vam tenir una reunió, Sr. Francesc Bustos, al mes de juliol. I vostè va anar comentant —una reunió que va tenir amb cada un dels portaveus, en concret una la va tenir amb mi—, va anar comentant ràpidament les al·legacions dient que totes estaven o parcialment acceptades o totalment acceptades, llevat d'alguna excepció.

Miri, no l'enganyaré. Jo en aquell moment —va ser una reunió molt ràpida, vostè la recordarà, que va anar vostè dient...— jo no me'l vaig creure; però en aquell moment vaig pensar que el que havia de fer era, en tot cas, esperar que hi hagués el document definitiu i que vostè ens donés un document, també, que digués quines s'havien acceptat, veritablement, i quines no.

Doncs, la realitat és que després de comprovar, —li puc assegurar que, hores!, l'hem estat comprovant— el primer document, un document provisional, i el document definitiu, les nostres al·legacions, les al·legacions de la PTP, no quadra per res, la resposta que vostè ens va donar en aquell moment, ni la que està donant en aquest Ple.

És a dir, simplement, no és veritat. Vostè no ens ha acceptat aquestes al·legacions i no les acceptat no pas perquè jo digués que m'ho invento. És que... Vostè agafi un document i agafi l'altre i després miri on ha col·locat, si realment ha col·locat, o si ha acceptat, aquestes al·legacions.

I jo li diré una cosa. De les nostres, en concret, —que vostè diu 18 acceptades, 1 parcialment acceptada i 1 denegada— jo li puc assegurar que no ha estat així. I que han estat 13 denegades, 7 parcialment, però que molt parcialment acceptades, i... Totes aquestes parcialment acceptades i les altres denegades.

I de la PTP, exactament el mateix. Exactament el mateix. Com ja ha dit també el portaveu d'EpS, vostès el que han fet no és acceptar. Això no és rigorós.

Miri, vostès poden fer el que considerin. És que estan en el seu dret. Estan governant. I, per tant, poden dir, doncs, acceptem o no acceptem. I això és, en tot cas, el que correspon fer i dir; però, sobretot, —i jo llavors li plantejo— el que no pot és haver-hi

un document a l'expedient que digui que han acceptat unes al·legacions que no han estat acceptades.

Jo li demano, demano al Govern, que rectifiqui; que, quan tot aquest expedient estigui finalitzat, realment existeixi de veritat un document d'acceptació d'al·legacions que sigui el reflex de les al·legacions realment acceptades; perquè, si no, nosaltres haurem de veure com podem recórrer, perquè el que s'està recollint no representa la realitat.

En el segon torn, si de cas, amb aquells dos minuts, explicaré per què, per què, a més a més, no votem favorablement al Pla de Mobilitat.

Hi intervé la regidora del grup municipal d'ICV-EUiA senyora **Ciuró**, que diu, gràcies, alcalde. Bona nit a tothom. Bé cal dir que el Pla que avui se sotmet a votació, a aprovació definitiva, ha vingut validat per la ATM, per l'autoritat del Transport Metropolita, que ha emès un informe favorable del Pla i diu que li ha merescut una valoració molt positiva. Així ens va informar la Comissió Informativa. A més a més, diu, la ATM, que "Aquest Pla inclou totes les teoritzacions generals segons els índexs de tabulació que té la pròpia ATM."

Per tant, el que sí que cal, i d'entrada, és felicitar el cos tècnic d'aquesta casa perquè, un cop més, ha complert amb el que se li demanava que era fer un document tècnicament òptim. I sembla que ha vingut així tornat des de la ATM.

L'altra banda de la moneda nosaltres la trobem en l'equip de Govern. Entenem que l'equip de Govern és el que no hi ha posat el que hi havia de posar per la seva part; que era, doncs, el contingut i el model de ciutat que volia trobar amb aprovació d'aquest Pla de Mobilitat. Cap on volia encaminar la ciutat de Sabadell per al futur. Començar a posar les bases per aquest camí i mirar de solucionar el que és la mobilitat a la ciutat.

Nosaltres entenem que aquest Pla, que tècnicament ho té tot —si em permet—, és com un diccionari. No? Un diccionari té tots els ingredients, però no serà mai una novel·la.

Per tant, aquest Pla de Mobilitat entenem que és així, que neix mancat d'aquest esperit de fer avançar la mobilitat de la ciutat. És com un vademècum de bones pràctiques i de bones intencions.

Nosaltres, el grup municipal de CiU, en aprovació inicial, ja vam demanar una retirada cautelar, perquè no ens va agradar el que hi havia.

Malgrat això, i tal com a recordat el regidor, vam fer 31 al·legacions i ens diu el regidor que n'ha estimat 27.

Aquestes estimacions, o les nostres al·legacions, que anaven en el sentit de mirar de concretar el que es deia en el Pla; perquè nosaltres dèiem que era un Pla, doncs, que podia servir per a qualsevol ciutat, a part de per Sabadell, perquè era un Pla adaptable des de Sabadell o Tarragona, a Ribes de Freser. És igual. No tenia personalitat pròpia. I aquí nosaltres el que dèiem era que volíem concretar i baixar al detall de l'especificitat de la nostra ciutat.

Llavors ens trobem que:

- Preveu el Pla, per exemple, com afectaran les noves estacions dels Ferrocarrils a la mobilitat? No. No ho preveu. Se'ns diu que es realitzarà un estudi de la xarxa de transport urbà.
- Preveu el Pla la creació de zones d'aparcament dissuasori per afavorir l'ús del transport públic? Tampoc. Ens diu l'equip de Govern, en resposta a les al·legacions, que es preveu la realització d'un estudi específic.
- Valora el Pla les sortides a superfície dels passatgers dels Ferrocarrils de la Generalitat? Tampoc. En cada cas s'estudiarà la ubicació dels accessos.
- Preveu un projecte o plantejament inicial per a la Gran Via? No. Remet a l'elaboració d'un estudi.
- Preveu una correspondència entre els pàrquings que s'hagin d'eliminar en superfície amb els que s'hauran de construir soterrats? No. Remet a un estudi posterior.
- Preveu una xarxa d'aparcaments dissuasoris per accedir a zones de vianants? No. Remet a un estudi posterior.
- Valora la incidència de la càrrega i descàrrega de mercaderies a la ciutat i l'activitat logística de les zones industrials? Doncs, no. Remet a un estudi posterior.
- Preveu estratègies per reduir l'impacte de la càrrega i descàrrega a les zones de vianants existents? Tampoc. Estableix redacció d'un estudi específic.

En tinc tres més que m'estalviaré de llegir-los-les, perquè són, més que res, pesades.

Per tant, aquestes al·legacions que se'ns diu que se'ns han estimat —també s'ha dit, és el nostre cas igual—, entenem que no se'ns han estimat perquè preveu un estudi posterior.

Per tant, en els 200 mil euros, que diu el Sr. Isidre Soler, haurem de gastar-nos els corresponents per fer aquests estudis als quals ens envia el Pla de Mobilitat.

Malauradament no tenim l'eina que volíem, i, per tant, no li podrem donar suport, però, malgrat reconèixer que és una eina que es necessita.

Per tant, és insuficient. No recull les nostres al·legacions que estaven fetes, doncs, segons la nostra manera de veure, i pensar, que havia de contenir un Pla de Mobilitat. I, per tant, és el seu Pla. Vostès han fet un llibre blanc —al nostre mode d'entendre.

Per tant, no tindrà el suport de CiU en aquesta aprovació.

Hi intervé la regidor del grup municipal PSC senyor **Francisco Bustos**, que diu, bé. Només per aclarir-ho. A les reunions que van haver-hi, jo hi vaig assistir, però qui donava explicacions era el cap de Servei de Mobilitat. No era jo qui donava



explicacions concretes. I si algú tenia pressa, sempre hem estat a disposició de tots els grups municipals per fer les reunions que calguessin. Com així se n'ha fet més d'una.

Dit això i aquest aclariment. Dir, que, bé, agrair als grups que hi donen suport implícitament o no tant implícitament, però que no voten en contra.

Creiem que és un document, que és una eina de treball, que marca pautes de model i de treball que estan... no pas línies en blanc o paper mullat, sinó cosa que s'estan concretant ja.

En aquests moments estem treballant ja les zones trenta. Són les trenta a especificar els nostres carrers de la nostra ciutat. Estem fent senyalització viària, perquè la gent que va caminant sàpiga el temps de distància, en temps caminant, per arribar a punts d'interès a la nostra ciutat i etc., etc., etc.

Podríem parlar dels panells indicadors dels pàrquings soterranis —que n'hi ha—, podem parlar dels semàfors també, de la sincronització dels semàfors i podem parlar de coses que estan realitzant-se ja.

O sigui no estem parlant de coses hipotètiques, sinó de coses que s'estan realitzant.

Però, bé, dit això, —a part d'agrair als grups municipals les seves intervencions, el seu suport— torno a dir-ho, vull agrair, encara amb més força, les entitats que hi han col·laborat, que hi han fet moltes aportacions i que crec que han fet un treball que és mereixedor de... —que l'esforç que han fet, el treball que analitzen, les propostes que han fet—, mereixedor de fer, entre cometes, un aplaudiment pel treball que han realitzat.

Hi intervé el regidor del grup municipal d'EpS, senyor **Soler**, que diu, bé. Sr. Bustos, Sr. Francesc Bustos, nosaltres també hi hem col·laborat.

I li haig de dir que hi havíem confiat molt, en aquest Pla de Mobilitat Urbana. Havíem confiat molt per millorar realment la ciutat, —en l'àmbit de trànsit, en l'àmbit d'espai públic i en l'àmbit de millora ambiental— i, per tot això, hi hem participat. Hem fet tot el que hem pogut. Hi hem col·laborat. Fins i tot li vam fer arribar unes consideracions abans de l'aprovació inicial del Pla de Mobilitat. I primer hem fet les al·legacions.

Però vostès, lamentablement, —i ho dic sincerament, eh?, no és una crítica, ho lamento— vostès penso que han fet el que han pogut o simplement s'han limitat a cobrir l'expedient.

Som conscients que no és un tema fàcil. És un tema complex. És un tema difícil. Però, en tot cas, al que apel·lem és que hi ha hagut poca voluntat política per fer un salt, per donar un pas endavant, en fer polítiques que realment siguin efectives; primer, per complir els objectius que marca, que ha d'assolir, el Pla de Mobilitat Urbana, però, sobretot, perquè era una oportunitat única per canviar, per millorar, per transformar la mobilitat en aquesta ciutat.

I, per tant, el que lamentem —i per això no hi donem suport, tot i reconeixent que hi ha aspectes, hi ha actuacions que són positives—, però que el gruix del Pla de Mobilitat,

lamentablement, pensem que no servirà per canviar en gran mesura la mobilitat d'aquesta ciutat.

Hi intervé la regidora del grup municipal d'ICV-EUiA senyora **Garcia**, que diu, miri, Sr. Francisco Bustos, nosaltres també agraïm moltíssim a totes les entitats que hi han treballat.

Les entitats no són patrimoni de ningú. No són patrimoni del Govern. I agraïm a totes les entitats que hi han treballat, i, a més a més, també estem connectats amb les entitats. No només hi estan connectats vostès.

I, per tant, quan parlem, i parlem amb aquesta seguretat, —en aquest cas, parlo pel meu grup— és que hem pogut contrastar que moltes d'aquestes entitats pensen també el mateix que nosaltres.

L'altre dia a la taula de Mobilitat, no hi va haver, Sr. Francisco Bustos, un consens com vostè va dir allà. No és va votar res. Allà no és va votar res. Per parlar de consens i per parlar de suports s'ha d'aixecar la mà, i s'ha de poder dir, realment, i s'ha de poder votar i, efectivament, allà no es pot votar.

Jo li demano molt seriosament i sincerament. Per favor, el que demano és que no consti en aquest expedient del Pla de Mobilitat una cosa que no és.

Vostès poden aprovar el Pla de Mobilitat o presentar aquí el Pla de Mobilitat que vostès considerin. I si tenen el suport per tirar-ho endavant és absolutament legítim, i, evidentment, per part del nostre grup no tenim res a dir-hi.

El que no volem de cap de les maneres, per responsabilitat, per credibilitat —li dic així, per credibilitat—, per les generacions futures —imagini's— és que figuri que ens ha recollit un grapat d'al·legacions pràcticament totes, 18 de 20, i, per tant, que aquest Pla de Mobilitat té totes les nostres al·legacions recollides. Per tant, és fantàstic.

Escolti, Sr. Francisco Bustos, li demano formalment, rectifiquin. Deixin constància real de les al·legacions que han recollit i de les que no han recollit. Com a mínim per part del nostre grup.

Hi intervé la regidor del grup municipal PSC senyor **Francisco. Bustos**, que diu, només afegir que encara que es diu que aquest Pla de Mobilitat Urbana no sigui concret o que no arriba a complir els criteris, recordar al Departament de Medi Ambient i d'Habitatge que dóna la conformitat a aquest Pla de Mobilitat Urbana i diu que aquest Pla “Comporta un balanç ambiental global positiu.” Em remeto al que diu.

L'ATM, també, l'Autoritat del Transport Metropolità també el valora positivament, aquest Pla de Mobilitat Urbana.

Amb la qual cosa sí que creiem que hi ha dos entitats, fora de dubte, que no siguin d'aquí de Sabadell o que no estigui administrada per l'Ajuntament de Sabadell o per aquest equip de Govern, que donen suport a aquest Pla de Mobilitat i sí que diuen que globalment compleix el... —ho torno a llegir perquè no digueu una cosa que no sigui certa— que “Comporta un balanç ambiental global positiu.”

I que si és cert que no compleix això de les partícules, com cap pla que ha sigut aprovat, el Pla de Mobilitat Urbana, compleix.

I si poguéssim sortir amb idees... La Generalitat va proposar el límit de 80 Km per hora, per intentar també reduir aquestes partícules i tampoc no ho ha aconseguit —per les dades que es van donar a començament d'any. I a dia d'avui hi ha ja més d'un candidat que està dient que això ho retirarà. Però això no vol dir que les propostes, que el Pla que hem presentat estigui avalada per un Departament, el Departament de Medi Ambient de la Generalitat, que diu que, globalment, és positiu. O sigui, jo crec que sí.

I a partir d'aquí, no sé si hi ha aclariments, com diu la Sra. Carmen García, a disposició que els tècnics expliquin en quina part, potser, hi ha un malentès que no estigui recollit o que no... creia que no sigui acceptada.

Sotmès el dictamen a votació és aprovat per majoria amb els vots a favor dels grups municipals del PSC i PP l'abstenció del grup municipal ERC i els vots en contra dels grups municipals CIU, ICV-EUiA, i EpS.

## **B) PART DELIBERATIVA I DE CONTROL**

### **8.-GRUPS MUNICIPALS**

#### **26.- Proposició del grup municipal d'ICV-EUiA a favor de la valoració mensual del Pla d'austeritat i de les mesures aprovades al Ple del 22 de juny de 2010.**

Atès que en el passat Ple extraordinari del 22 de juny de 2010 es va aprovar la modificació de l'acord del Ple municipal de 27 de juny de 2007, relatiu als drets econòmics dels membres electes per a l'exercici dels seus càrrecs, derivada del pla d'austeritat.

Atès que en el passat Ple extraordinari del 22 de juny de 2010 es va aprovar la modificació de les retribucions dels empleats i de les empleades de l'Ajuntament de Sabadell, d'acord amb el Reial Decret Llei 8/2010.

Atès que en el passat Ple extraordinari del 22 de juny de 2010 es va aprovar modificació de la plantilla i de la relació de llocs de treball de l'Ajuntament de Sabadell, derivada del pla d'austeritat.

Atès que en el passat Ple extraordinari del 22 de juny de 2010 es va aprovar la modificació pressupostària núm. 4, derivada del pla d'austeritat.

Atès que en el passat Ple extraordinari del 22 de juny de 2010 es va aprovar la sol.licitud d'una operació de crèdit per finançar inversions municipals.

Atès que en el passat Ple extraordinari del 22 de juny de 2010 es va aprovar el pla d'austeritat de l'Ajuntament de Sabadell i el conjunt de mesures per a la seva execució, detallades a continuació:

#### **1. DESPESES DE PERSONAL**

- 1.1 Reducció dels sous càrrecs electes d'acord amb recomanacions de la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP).
- 1.2 Reducció de l'import de les indemnitzacions per assistència dels/de les regidors/es a òrgans col·legiats en un 5% i de les indemnitzacions per assistència a la Junta de Portaveus en un 7,15%.
- 1.3 Reducció en un 2% de les assignacions als grups municipals.

- 1.4 Reducció del sou dels/de les empleats/des de l'Ajuntament, del personal dels Organismes Autònoms de l'Ajuntament i del personal directiu de les empreses públiques de l'Ajuntament d'acord amb RDLL 8/2010.
- 1.5 Disminució progressiva del nombre de personal eventual que presta servei a l'Ajuntament.
- 1.6 Amortització de les places vacants per jubilació, tret d'en casos molt justificats.
- 1.7 Substitucions de baixes mèdiques únicament en casos molt justificats, per tractar-se de llocs unipersonals imprescindibles o llocs de treball en serveis com salut, serveis socials o educació.
- 1.8 Nomenament de personal de reforç únicament en casos molt justificats.
- 1.9 Reducció d'un 5% de la dotació anual per a hores extres d'acord amb RDLL 8/2010.
- 1.10 Reducció addicional de la dotació d'hores extres tot i l'amortització de places vacants.
- 1.11 Restricció a la creació de noves places.
- 1.12 No assignació de nous factors de complement específic, tret d'en casos molt justificats per necessitats del servei.

## **2. DESPESES CORRENTS I D'ESTRUCTURA**

- 2.1 Revisió sistemàtica de les partides de despesa i les activitats/actuacions que financen. Establir quines es poden ajustar i generar estalvi per destinar a d'altres àmbits d'actuació prioritaris.
- 2.2 Revisar amb criteri restrictiu i reduir la dotació de les següents partides de despesa:
  - Impressions pròpies, publicacions i butlletins municipals
  - Despeses de representació i protocol·làries
  - Compra de llibres i subscripcions
  - Telèfons mòbils
  - Dietes i formació fora de Catalunya
- 2.3 Restringir la tramitació de despeses pluriennals de caràcter corrent.
- 2.4 Reduir en un 5% les subvencions a tercers de cara al 2011.

- 2.5 Reduir les transferències 2010 previstes als Organismes Autònoms d'acord amb el romanent 2009 de què disposin i l'aplicació del RDLL 8/2010 al personal.

### **3. OPTIMITZACIÓ DE RECURSOS I SERVEIS**

- 3.1 Supressió i/o fusió d'entitats/àmbits de l'Ajuntament per estalviar costos i ser més eficients.
- 3.2 Revisar i redissenyar l'organització dels serveis municipals per optimitzar recursos. Tendir a la centralització de funcions quan sigui possible.
- 3.3 Acabar d'implantar l'e-administració com a mesura de major eficiència i estalvi.

### **4. INVERSIONS**

- 4.1 Revisar, ralentitzar i reprogramar les inversions previstes.
- 4.2 Restringir la tramitació d'inversions pluriennals.
- 4.3 Tramitar un crèdit extraordinari per finançar inversions prioritàries.

**Per tot l'exposat , el Grup Municipal d'ICV-EUiA proposa el següent acord:**

**Primer.-** Que el Govern realitzi, de manera mensual a cada ple municipal, una valoració quantitativa i qualitativa del Pla d'austeritat i de les mesures aprovades al Ple extraordinari del 22 de juny de 2010.

Hi intervé la regidora del grup municipal d'ICV-EUiA senyora **Garcia**, que diu, bé. Encara que em toca a mi només parlar d'aquesta moció; però, en tot cas, avanço que nosaltres la deixarem damunt de la taula i la resta de grups, doncs, ja ho diran... De les altres mocions.

Per l'hora. Fonamentalment.

Es deixa sobre la taula

## **27.- Proposició del grup municipal d'ERC de construcció i futura ubicació d'un monument en memòria de Rafael Casanova.**

Atès que l'Ajuntament de Sabadell organitza cada any l'acte institucional de commemoració de la Diada Nacional de Catalunya.

Atès que a la ciutat de Sabadell no existeix cap monument en record i memòria del Conseller en cap de la ciutat de Barcelona que va liderar les tropes catalanes durant el setge de la ciutat l'any 1714, mantenint fins a l'últim moment la defensa de les llibertats de Catalunya davant de les tropes borbòniques.

Atès que Rafael Casanova simbolitza el record dels fets de l'11 de setembre de 1714 i ens fa present la lluita de les catalanes i catalans pels nostres drets i les nostres llibertats.

Per tot això **PROPOSA** els següents ACORDS:

**Primer.** Acordar la construcció d'un monument en memòria i record de Rafael Casanova com a símbol de la defensa dels drets i les llibertats de Catalunya.

**Segon.** Organitzar un concurs d'idees obert a tota la ciutadania de Sabadell, fent especial ènfasi a les escoles de disseny i arts plàstiques de la ciutat.

Hi intervé el regidor del grup municipal d'ERC senyor **Rovira**, que diu, també, atesa l'hora que és, la deixariem sobre la taula, perquè creiem que no estem ja en disposició de parlar de segons quins temes.

Es deixa sobre la taula

## **28.- Proposició del grup municipal de CiU perquè s'habiliti pàrquings de bicicletes i videocàmeres de vigilància sota el control de la Policia Municipal.**

Malgrat la bicicleta no pot substituir la funció que realitzen altres sistemes de transport, és una realitat que totes les administracions, especialment les locals, estan apostant per potenciar i millorar les condicions d'aquest mitjà de transport en l'àmbit urbà. Es per aquesta raó que la Llei 9/2003 de 13 de juny de la mobilitat de Catalunya, estableix com a principi inspirador de la llei, entre altres aspectes, el foment i la incentivació de sistemes de transport de baix o nul impacte ambiental com els desplaçaments en bicicleta, o establint que els plans directors de mobilitat que tenen per objecte el desenvolupament territorialitzat de les Directius nacionals de mobilitat, previstos en la referida llei, han de preveure el foment de l'ús de la bicicleta.

En aquest sentit les diverses entitats representades en la Taula de la Mobilitat han treballat en l'elaboració del Pla de Mobilitat Urbana de Sabadell, posant especial èmfasi en el capítol dedicat a la bicicleta.

Atès que en el marc d'aquest mateix Ple s'ha tractat i en alguns casos aprovat, diferents mocions ja sigui per impulsar un registre de bicicletes, per dotar a la ciutat de les condicions necessàries per a fomentar l'ús de la bicicleta o per verificar les vies ciclistes de Sabadell per tal de garantir la seguretat dels ciclistes i dels vianants, en el marc del Pla de mobilitat el capítol del transport en bicicleta també es un capítol destacable. És obvi que per part d'aquest Ple i per tant de la ciutat la mobilitat en bicicleta es una tema recurrent i d'interès per part de tots.

Es per aquesta raó, que per tal de potenciar eficaçment l'ús del transport en bicicleta, és obvi que hem de parlar de Plans Directors de la Bicicleta, de Plans de Mobilitat i entrant més en detall de carrils bici, de circuits que connectin tots els barris de la ciutat, de l'ús de la bicicleta per accedir al rodal, de l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport alternatiu per anar a treballar, estudiar... d'aparcaments de bicicletes... però al capdavall també haurem de parlar de seguretat.

Segons amb les dades facilitades darrerament per la mateixa policia municipal, no es gens menyspreable el nombre de bicicletes sostretes, malgrat siguin molt menys les que acaben essent denunciades per als seus propietaris i lamentablement moltes menys les recuperades.

És obvi que per una gran ciutat com Sabadell, com la majoria de grans ciutats al no disposar d'efectius policials suficients que permetin articular un sistema de policia de proximitat, és més difícil fer efectiu un control que impedeixi la comissió d'aquests robatoris.

En aquest sentit com les mateixes dades de la Policia Municipal posen en evidència que prop del 60% de les sostraccions de bicicletes es concentren al districte primer caldria prendre mesures per tal d'evitar-ho.

Donat que avui, la tecnologia permet utilitzar sistemes que sense resultar agressius per a la intimitat de les persones, permeten dur a terme una vigilància continua d'espais limitats mitjançant videocàmeres i tenint present que la normativa permet la



videovigilància d'espais públics amb la finalitat de prevenir la comissió de delictes o faltes.

**Per tot això, el Grup Municipal de Convergència i Unió proposa al Ple l'adopció del següents**

### **ACORDS**

1.- Habilitar “pàrquings segurs de bicicletes” pròxims als principals equipaments – educatius, de lleure o culturals-, zones d'oci o comercials.

2.- Que l'Ajuntament instal·li, en aquest espai de pàrquing de bicicleta, i sota el control de la policia municipal, videocameres de vigilància amb la finalitat d'evitar robatoris d'aquests vehicles i donar seguretat als sabadellencs que es desplacin amb aquest mitjà.

Hi intervé el regidor del grup municipal de CIU, senyor **Rossinyol**, que diu, bé. Jo aprofitant que tothom ha optat per deixar-la sobre la taula, doncs, aprofitaré i sí que tractarem la que vam presentar nosaltres i així la deixarem resolta, perquè el proper Ple no s'allargui.

Seré molt breu, això sí. Com que tothom la coneix.

Bé. Nosaltres el que plantejem en aquesta moció és establir un sistema de videocàmeres de vigilància sota control de la Policia Municipal per vigilar els pàrquings de bicicletes municipals —el pàrquings de bicicletes, sense Municipal!

Això ve fonamentat pel fet que vam veure, a partir d'informació plantejada, facilitada per la Policia Municipal, que hi havia una important quantitat de robatoris, especialment al Districte 1.

Nosaltres, això, el que vam interpretar és que aquests robatoris es produeixen, precisament, a la zona on hi ha més equipaments, pel fet que és el destí natural, diguéssim, de moltes persones usuàries d'aquest mitjà de transport.

Creiem que si realment volem apostar per aquest mitjà de transport —avui que s'ha aprovat el Pla de Mobilitat—, mitjà de transport que des de la Generalitat i des del mateix Ajuntament hi hem estat donant suport, hi hem estat considerant que, realment, —si no és una solució definitiva, sí que és un element important a tenir en compte— creiem que part d'aquesta, diguéssim, aposta passa per garantir també la seguretat d'aquests vehicles.

Com que els recursos municipals són escassos, aquí i a tot arreu, —malauradament, no tenim una policia de proximitat que és el que podria substituir això— creiem que cal utilitzar els mitjans que la tecnologia ens permet, ens dóna, i, per tant, utilitzar la videovigilància que, per altra banda, està absolutament regulada i permesa.

Per tant, sotmeten a aquest Ple, doncs, aquesta proposta.

Únicament, i per acabar, afegir que nosaltres, aquesta proposta, ja la vam traslladar com a al·legació al Pla de Mobilitat. Unes d'aquestes al·legacions que se'ns ha dit que s'havien acceptat i que nosaltres considerem que no s'havien acceptat. Concretament nosaltres volíem dotar la ciutat de carrils bici i places d'aparcament segures en superfície i soterrades.

Ens van contestar a la primera part. Diu: "Us acceptem la ciutat de carrils bici." Ens van explicar una sèrie de característiques dels carrils bici relacionades amb la seguretat, però no de places d'aparcament segures. No teníem aquí cap mena de retorn, i per això... És un dels motius, juntament amb la concreció dels àmbits on es produeixen aquests robatoris, que ens ha portat avui a presentar aquesta moció.

Hi intervé el regidor del grup municipal d'EpS, senyor **Soler**, que diu, jo intervindrè per dir que no intervindrè.

Perquè hi havia, si no ho tinc entès, un acord que es deixava sobre la taula totes les mocions; i, per tant, doncs, no intervindrè.

Hi intervé l'Alcalde que diu, aquests acords, aquest acords. Duren poc! Ja ho veieu. Com podeu posar-vos d'acord?

Hi intervé la regidora del grup municipal d'ICV-EUiA, senyora **Maria Sol Martínez**, que diu,, en nombre de nuestro grupo decir que votaremos en contra de esta moción.

Hi intervé el regidor del grup municipal PSC senyor **Francisco Bustos** que diu, a veure, ara fent una reflexió molt ràpida. Molt ràpid, molt ràpidament.

Estem parlant que hi ha 2.055 places d'aparcament de bicicletes. 230 ubicacions diferents, que vol dir càmera de televisió, suport per a aquestes càmeres, alimentació per a aquestes càmeres, comunicació d'aquestes càmeres al centre on es pugui rebre aquesta imatge, visualització —les pantalles— i el personal per controlar totes aquestes pantalles per veure totes aquestes càmeres que s'hauria de posar al carrer.

A part del tema legal, que encara que el ponent ha dit que estava legalitzat... Una cosa són suports als edificis. Una cosa al carrer, perquè la Conselleria d'Interior ha denegat la instal·lació, en aquesta ciutat, als carrers per controlar, vigilar, les zones d'obres del metro, del seu voltant, per donar més seguretat als comerços.

I no vull dir que la vigilància dels comerços sigui més important que les bicicletes. No estic dient això. Estic dient que la Conselleria va denegar això.

No obstant això, anant molt ràpid, el tema d'aparcament segur, és veritat que el document del Pla de Mobilitat és molt gruixut, però a mi m'han dit que sí que estava acceptada aquesta al·legació i que sí que hi era.

I que és veritat que s'ha d'estudiar quin tipus d'aparcament segur s'ha de posar, perquè ara, en aquests moments, la AMT estan fent, farà, una instal·lació d'aquests aparcaments més segurs a les zones d'estació de Ferrocarrils Catalans; però són com

unes gàbies que van amb una clau que l'usuari ha de tenir. Bé, ha de pagar una taxa del servei perquè tingui la clau i pugui fer-ho.

Però estem mirant a veure quin servei doni més seguretat que no comporti la despesa brutal i no poder gestionar la visualització de tantes càmeres que hauríem de posar.

Hi intervé el regidor del grup municipal de CIU, senyor **Rossinyol**, que diu, bé. En primer lloc, i també per ser molt breu, quant a la il·legalitat, escolti, els afores d'aquest Ajuntament, a façana, hi ha unes càmeres. Jo m'imagino que deuen estar legalitzades —m'imagino—, perquè, si no, seria una llàstima pensar que l'equip de Govern i que l'Ajuntament té unes càmeres que no estan legalitzades.

Per altra banda, hi ha normatives —si vol ja li'n faré arribar—, en què es regula, precisament, i es concreta que es podem posar càmeres per evitar la comissió de delictes i faltes. Ja està, això està regulat i s'han autoritzat. Potser les càmeres que vostès volien posar —enfocar d'una forma indeterminada grans espais—, això sí que és més complicat que ho autoritzen. La proposta precisament anava en enfocar una zona molt concreta i delimitada.

Per tant, lamento, entenc que no hi donen suport, ho lamento. I el que sí que també posa de manifest és que, bé, aquesta que vostès m'acaba de dir que eren les que consideraven acceptades, i nosaltres no en teníem la mateixa sensació, perquè no teníem aquest retorn que vostè ara diu.

Per tant, suposo que és tot un exemple més d'aquesta manera que han tingut de tramitar, en aquest cas, el Pla de Mobilitat.

Hi intervé l'Alcalde que diu, no sé si hi ha alguna intervenció en segon torn. Només aclarir que per la seva... Deixar caure el que ha dit! Les càmeres que estan situades en l'àmbit de l'edifici estan perfectament legalitzades, perquè és de protecció a l'edifici.

Les càmeres que es van denegar per part de la Conselleria era la que enfocava a l'espai públic des del punt de vista de vigilància dels espais comercials.

Si algú pot demostrar com és viable, jo li agrairia també que portés el pressupost econòmic per veure si això és viable, també, des del punt de vista de sostenibilitat del tema econòmic. Res més que això.

De la legalitat, també li demanaria que m'ho fes arribar. On s'estan legalitzant càmeres que vigilin l'espai públic. Sí, sí. Ja pot dir a Reus, però ja veurà vostè com es tracta d'edificis públics d'especial sensibilitat. És l'experiència que hem tingut nosaltres...

Hi intervé el regidor del grup municipal de CIU, senyor **Rossinyol** que diu, el tema de les càmeres es pot consultar a l'Ajuntament de Reus mateix. Allà tenen càmeres legalitzades. Se'n pot fiar. Si vol li podem fer arribar. Com a president de la Federació de Municipis crec que potser ho tindrà més fàcil.

I quant al pressupost, escolti, hauríem de conèixer exactament com està la xarxa Wimax, que és una de les que vostès estan muntant i, precisament, és una bona forma de transmetre informació, grans quantitats d'informació.

I, bé, el que passa és que no sé si és funció de l'oposició fer els informes tècnics.

Però un informe proposta, sí. Però si amb 1.600 funcionaris tenen aquests problemes, bé, doncs, ens ho haurem de qüestionar.

Hi intervé l'**Alcalde** que diu, ara és molt tard, són les 12.00 h, però m'ocuparé de parlar amb el senyor alcalde de Reus perquè m'acrediti en quins espais i quines són les condicions d'aquestes càmeres, no tinc inconvenient en compartir-ho amb vostès.

Sotmesa la proposició a votació no s'aprova, amb els vots a favor dels grups municipals de CIU, vots en contra del grups municipals PSC, ICV-EUiA i PP l'abstenció del grup municipal d'EpS i ERC.

## PRECS I PREGUNTES

Hi intervé la regidora del grup municipal de PP senyora **Martínez**, que diu, gracias, señor alcalde. Buenas noches a todos. Seré muy breve. La semana pasada, el jueves o el viernes, hubo un desalojo de una ocupación ilegal, hubo una actuación por parte del Ayuntamiento en la calle Migdia. Lo celebro. Pero también me gustaría que usted me diera una explicación.

Hi intervé la regidora del grup municipal d'ICV-EUiA senyora **Garcia**, que diu, moltes gràcies, senyor alcalde. Un prec i una pregunta molt concretes i molt curts.

El prec és que ens agradaria al nostre grup ICV-EUiA demanar —i per això fa el prec, perquè consti en acta— el nostre suport a les propostes de la segona Marxa contra l'atur, la precarietat i pels drets socials de Catalunya; que com —no sé— suposo, imagino, que tots vostès coneixen, precisament avui, ha arribat a la ciutat de Sabadell. Estan en aquests moments, per tant, doncs, a la nostra ciutat.

Nosaltres, el nostre grup, vam registrar una moció, que per raons que ara tampoc —no em vull allargar, perquè no és aquest l'objecte del prec— no ha pogut ser debatuda i no ha pogut ser discutida. Però volíem que quedés constància del suport del nostre grup a la Marxa i a les propostes que realitza la Marxa. Això és com a prec.

I la pregunta que voldria és que ens estan arribant aquí a diversos membres del grup d'ICV-EUiA un correus que ens diuen que en aquests moments, això era a les 23.30 h, hi havia un desplegament policial molt gran al carrer Malta dels Merinals, diversos furgons i cotxes, etc. Per tant, ens preocupa. I el que voldríem és que demà ens poguessin explicar, al més aviat possible, —perquè, evidentment, estem preocupats— ens poguessin informar demà —ni que fos amb una trucada de telèfon— què és el que ha portat a un desplegament policial tant important. Com el que sembla que està passant en aquests moments.

Hi intervé el regidor del grup municipal de CIU, senyor **Rossinyol**, que diu, vejam. 2 precs. I un prec al final es transforma en una pregunta.

El primer prec és en relació a les convocatòries de reunions, al marge de les que hi ha establertes als horaris, Comissions Informatives... Que estan establertes de forma periòdica, de forma diària, com per exemple les Comissions Informatives en la qual nosaltres el que demanàriem és que es facin a primera hora del matí o a la tarda; perquè creiem que l'equip de Govern ha de ser sensible al fet que els membres del govern sí que tenen dedicació exclusiva —o la major part d'ells tenen dedicació exclusiva i, per tant, s'ho poden combinar molt fàcilment—; però les persones, els regidors, que som a l'oposició, hem de compaginar aquesta activitat amb l'activitat laboral i això ho facilitaria enormement.

El segon prec seria el fet que no se'ns atribueix-hi —com a mínim parlo pel grup municipal de CiU— opinions, debats, resums de debats, conclusions fetes per algú en taules rodones, etc. M'estic referint, per exemple, al debat del Centre.

Les decisions, el compromisos del grup municipal de CiU, es prenen votant aquí en el Ple, no atribuint-nos una m'elange d'opinions que podien haver estat abocades, totes molt interessants, en el si de qualsevol procés participatiu.

En tot cas, que se'ns atribueixi única i exclusivament les manifestacions nostres expressades en aquest procediments participatius. Però no la del conjunt d'aquest procediment participatiu.

Nosaltres només ens podem fer responsables d'allò que hem dit o d'allò que hem votat aquí.

I, finalment, el que inicialment era un prec que es transforma en una pregunta. Perquè fins ahir no estàvem penjats els currículums, dels grups municipals, els membres, els regidors del grup municipal de CiU.

Nosaltres, això, els vam enviar juntament amb la declaració patrimonial —i va ser entrat a l'Ajuntament el 7 de setembre— i fins avui, ahir al vespre no ho sé, però fins... Ahir al matí, no. I avui al matí, sí.

No estàvem penjats els currículums. Voldria saber a què és deguda aquesta tardança tant notable.

Hi intervé **l'Alcalde** que diu, començaré pel principi. Sra. Martínez, a falta d'alguna informació que m'havia de contrastar el regidor Sr. Manau, dir-li que —ho poso entre cometes, perquè no ho recordo ben bé, m'han informat, me'n van informar puntualment; però no recordo si va ser el divendres, quan es va produir una ocupació, divendres o dijous, no ho recordo bé, crec que el dijous, una ocupació il·legal al Migdia, 16, crec que és,— que és un edifici abandonat, en el qual va intervenir, inicialment, la Policia Municipal; però de seguida van intervenir els Mossos d'Esquadra. I els Mossos d'Esquadra van procedir a la detenció cautelar, per raons que no venen al cas de l'ocupació, de les persones que havien ocupat aquesta finca, a causa que —de manera diferent a d'altres ocupacions que s'han produït— la propietat, i un advocat de la propietat, es van presentar immediatament als Mossos d'Esquadra i van denunciar.

Si es refereix a la presència de la Policia Municipal, és que es va celebrar un judici ràpid, en el qual —abans de declarar sentència per part del jutge— va haver-hi un acord entre la propietat i l'advocat i els ocupants il·legals. Va haver-hi un acord, de retirar-se i retirar la denúncia. Retirar els que s'havien posat dins i retirar la denúncia.

Però, a causa de la situació que es va provocar, es va creure, ara no sé per part de qui, la raonable prudència que estigués present la Policia Municipal, —perquè els Mossos d'Esquadra, en aquell moment, no sé què passava i tenien problemes d'efectius— i la Policia va fer acte, físicament d'estar allà, perquè l'acord a què s'havia arribat als jutjats no tingués inconvenients en desenvolupar-se amb normalitat, a causa que era una família de procedència diversa, des del put de vista... d'un altre municipi, i que hi havia alguna preocupació que pogués no desenvolupar-se amb tranquil·litat, com es va produir.

La propietat privada va actuar de manera diligent. Els Mossos d'Esquadra van actuar de manera diligent i la Policia Municipal va complir amb els requisits que va establir, que

el criteri de mitjançar i que no hi hagués problemes amb l'acord a què havien arribat abans. Per tant, és fruit de l'acord. No pas de, fins i tot, de sentència. D'acord entre les dues parts.

Sobre el tema de la Marxa —que es diu exactament, la Marxa, aquest cas, dels aturats, contra l'atur— la regidora s'ha reunit amb ells abans, en nom del Govern, abans de la celebració del Ple. I, en qualsevol cas, manifestar que cadascun dels grups polítics s'han pogut manifestar en el si del Parlament.

Malgrat tot, jo tenia un informe del senyor secretari, dient que la moció en cap cas va poder presentar-se... No cal que la llegeixi. Si tenen interès ho faré, llegiré l'informe del secretari, perquè el dilluns, dimarts, dimecres, fins i tot el dia de la vaga, secretaria va estar funcionant i ningú no s'hi va adreçar a registrar cap proposta.

Sobre la pregunta del desplegament de policia, hi intervé el regidor del grup municipal de PSC senyor **Manau**, que diu, Senyor alcalde, no es tracta de cap desplegament. Uns veïns han avisat que hi havia algunes persones robant embornals i tapes de clavegueram, i algunes unitats de la Policia Municipal hi han acudit, han detingut una persona i n'estan buscant dues més.

Hi intervé l'Alcalde que diu, bé. Gràcies per aclarir-ho, perquè, si no, hauríem tingut la preocupació per això.

Sobre les reunions. El tema de les reunions. Totes aquelles que estan reglades no són problema, en tot cas suposo que es refereix a les no reglades, extraordinàries, doncs, que s'ajusten també als criteris d'agenda dels regidors.

Sobre els criteris li he de confessar que no he entès quin prec feia al Govern, o quin prec feia a l'Alcalde —que és el torn que és precis i preguntes a l'Alcalde— en nom del Govern, evidentment, sobre les posicions que es tenen en àmbits diferents de participació.

No sé si es refereix que quan parla un membre de CiU, fora de l'àmbit del Ple, no s'ha d'atribuir que no parla en nom de CiU.

Hi intervé el regidor del grup municipal de CIU, senyor **Rossinyol**, que diu, és una intervenció que donaven per suposat o per fet que nosaltres assumim clarament les conclusions

Hi intervé l'Alcalde, que diu, d'acord, en qualsevol cas, demanaria que quan es parli sobre qualsevol tema, tot el que no sigui dins de Comissió Informativa o Plens, malgrat puguin ser en taules rodones, o sigui, en conferències, doncs, que no s'interpreti que és CiU, sinó, a títol personal, de la persona, formi part o no formi part d'un partit o d'un altre.

Sobre el tema del currículum, m'han passat una nota, Que eren molt llargs. Que els currículums eren molt llargs i es va haver de buscar la formula perquè estiguessin..... Això m'expliquen. No em preguntis més perquè no tinc ni idea.

Teniu moltes coses, molts càrrecs, molt currículum i s'ha hagut de posar, perquè tothom més o menys estigués igual en cobertura. Això m'han dit. Si no és això, després que ho aclareixin.

S'aixeca la sessió. a les 24.10 hores.